



4-2010

SASTILAINEN

SASTILAINEN, JSAST ry:n jäsenlehti, 28. vuosikerta

HYVÄÄ UUTTA VUOTTA
2011!



Tässä lehdessä:

- ★ Toimintakalenteri 1-2011
- ★ Akk K-S am tulokset 2010
- ★ Kisajuttua vuodelta 2010 ym...



JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA yli 25-vuotta Keski-Suomessa

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Virtuaalisia ajatuksia

Jyväskylän seudun Autosuunnistajilla 28. toimintavuosi alkaa olla loppuillaan. Kulunut vuosi saatiin kunnialla vietyä päätöksiin. Kinkkuajot on ajettu ja kinkut arvottu. Kiitoksia tekijöille! Kiitoksia kaikille jotka olivat mukana! Onnea Voittajille!

Vuosikokous pidettiin ja henkilövaalit saatiin suuremmalla pulinoitua pidettyä. Allekirjoittaneesta "leivottiin" puheenjohtaja seuraavalle 2-vuotis kaudeksi. Muutenkaan hallituksen kokoonpanoon ei suuremmin muutoksia tullut. Vuosikokouksessa jäsenistöllä olisi mahdollisuus vaikuttaa seuramme toiminnan ja tekemisien suuntauksiin. Kuitenkaan ei nytkään paikalla ollut kuin kourallinen jäseniä tulevaisuutta pohtimassa. Tuossa olisi varmaan tsemppaamisen paikka meillä kaikilla.

AKK:n K-5 alueen AS-mestaruus sarja saatiin päätöksiin. Voittajat ovat kuhunkin luokkaan löytyneet. Onnea menestyneille ja ensivuonna otetaan uusiksi! Sarjan palkintojen jaosta tarkemmin varmaan tämän lehden sivuilla tai nettisivuillamme.

Kerhomme jäsenmäärä on viime vuosina pysynyt aikalailla samana reilussa 50 henkilössä. Jäsenistömme kilpailusuuritukset kansallisissa ja arvokilpailuissa ovat olleet jonkin aikaa laskussa. Aluemestaruudesta kilpailijoiden määrä näyttäisi hieman piristymisen merkkejä. Kaiken kaikkiaan näihin asioihin varmasti suurin merkitys on sillä kun AKK kaikessa viisaudessaan poisti viimevuonna kertalaisenssin käytöstä autosuunnistuksessa. AKK:sta ei ole vielä annettu as-järjestäjille ohjeistusta kuinka lajiimme tutustujat voisivat osallistua kilpailuihin ja saada lajiimme mielekkyydestä oikean kuvan lunastamatta itselleen kilpailulisenssiä. Eipä sitä ohjetta varmaan koskaan tulekaan. Me olemme ratkaisseet asian harjoitusajan järjestämisellä kilpailumme yhteyteen.

JSAST:n nettisivut ovat muuttuneet, mikä varmaankin on kaikilla jo tiedossa. JSAST:n nettisivuja ylläpitää meidän pitkäaikainen lehdenn vahvistuksemme Ari Tuomala. Sivun osoite löytyy toisaalta tästä lehdestä.

Ensivuoden alussa seurallamme on toimintaa koulutus ja harjoitusajan puitteissa. Syksyllä ajetaan 61. Pohjois-Päijänteen Ajo Cup-kilpailuna. Ratamestarit ja kilpailun johtohenkilöt ovat ajatuksiaan jo alustavasti koonneet yhteen. Tsemppiä tekijöille. Kaikki muut mukaan kilpailemaan tai toimitsijatehtäviin. Muuta toimintaa tietysti tulee vuoden varrella josta tiedotetaan edelleen Sastilaisen ja netti-sivujen kautta. Pysykää kuulolla!

AS ON KIVAA!

Tämän enempää runoilematta,

HYVÄÄ UUTTA VUOTTA!

t. Virtuaalisesti

Tommi

(virtuaalisuus tarkoittaa tässä kohtaa; ettei Tommi ole näitä tekstejä laittanut henkilökohtaisesti paperille)



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
pm 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä

www.tuomala.net/jsast
www.autosuunnistus.net
www.akk-motorsport.fi

Kansi: Pöllyyttelyä 60. Pohjois-Päijänteen Ajossa kesällä 2010. Kuva: Juhani Valkonen

TOIMINTAKALENTERI 1 - 2011

su 23.1. RTM koulutus

JEnergia Oy neuvottelutila
Eeronkatu 12, jos portti kiinni,
soita 050 3100150
Seppo Lahtinen

AS-ratamestarit II (jatkokoulutus)

Koulutus käsittää Corelilla piirtämistä:

- karttaan tehtävät muutokset
- reittiviivan piirtäminen
- tekstitykset
- symbolien tekeminen
- yms

Ota oma läppäri mukaan. Tilassa on 2 – 3 konetta käytettävänä.

kouluttaja:

S. Lahtinen

su 13.2. am osakilpailu 1

klo 15 alkaen

Lähtöpaikka: Neste Kirri

Reitti: noin 1,5h

Luokat: MA, B, C ja E (erikoisajoneuvot)

Karttamaksu: 12€

!siviiliautolla ajettavissa!

Am-sarjan osakilpailu 1

rtm:

varmistuu

myöhemmin

Vuoden 2010 KS –am palkintojen jako:

Kilpailun jälkeen jaetaan vuoden 2010 KS –am sarjan palkinnot.

MA 1. B1. C 1. 2. 3. E 1.



Kesästä syksyyn arvokisoja ajaen

ABC-Lapua-AS SM3 / LapUA 24.7.

Lapuan kisan alkupuoli kulutettiin käymällä Kauhavalla. Mennen tullen ajettiin minullekin tuttuja alueita ja erot syntyivät enimmäkseen aikapisteistä. Tauko pidettiin kilpailukeskus-ABC:llä ja sieltä lähtiessä se törttöily sitten alkoi. Asfalttipihalta pitikin ajaa roskiksen vierestä nurmikon yli ja hakea kyltti. Osa edellä lähtevistä kyllä näytti eri tavoin mallisuorituksia, mutta meidän autossa ei niihin siis reagoitu kummallakaan penkillä. Pitkän etelään suuntautuneen siirtymäajelun päässä oli huima jakso kivilouhoksessa ja siellä sitten pyörittiin koko rahalla. Ajettiin hiljaa ja rauhassa kylttejä keräillen, mutta silti jakson keskelle osui meillä musta hetki – eri syistä jäi löytymättä peräti kolmen kyltin putki jo ennen ensimmäistä välileimausta. Takaisin Lapualle palatessa poikettiin taas lähes kaikissa tutuissa paikoissa ja se tuttuus sitten puraisi vielä pari kertaa. Kaiken kruunasi maalipaikan (sen ABC:n) pihan sisäänajo. Nyt kartturi jopa vihjaili, että oikeastaan tuo koppi pitäisi kiertää ja nurmikon kautta, mutta kun kuski ei asiaa ottanut todesta, niin saatiinhan se viimeinen kyltti sitten jäämään. Seitsemällä puuttuvalla oli sijoitus 12/21 (25/34).



VII Savitaipaleen Yöajo SM4 / SavUA 28.8

Suunnistaminen aloitettiin heti kylältä ja siitä jatkettiin lännen suuntaan tutuilla paikoilla peruskarttaa käyttäen. Paikat oli lähivuosilta tuttuja, eikä päivänvalossa syntynyt kuin yksi kyltin arpominen väärään väliin. Ensimmäinen tauko pidettiin Heituinlahdessa, jossa tietenkin ajettiin kuuluisa 'Hempan AS-stadion', tällä kertaa vain aikaa kuluttaen. Seuraavaa virhettä piti odottaa lähes toiselle tauolle asti: mäntykankaalla olisi pitänyt pelkkään muotoon perustuen osata koukata maakumpareen yli tai takaa. Meillä jäi kumpikin kyltti tällä ekalla kertaa havaitsematta – ohje oli että anna mennä vetävää uraa. Varsinainen jakso puskituneessa montussa aiheutti vain ajankulua ja ylimääräisiä merkintöjä. Toisen tauon jälkeinen talonpiha ja sen viereinen metsäpuska tuotti sitten väärään väliin arvotun kyltin. Olisi sen voinut toisella kertaa korttiin pannakin, mutta ilmeisesti ajoimme sen silloin takaa ohi. Seuraava jakso sitten kuittasi tämän kisan kerrasta. Etenevää peruskartta-ajelua aloitettaessa hyppäsin kartalla parisataa metriä väärään paikkaan ja sitä selvitellessä ajeltiin vajaan kilometrin pätkää eestaas. Eikä löydetty sitä ekaa vanhaa pohjaa. Siitä jatkettaessa oli kartturi aivan pihalla (tai missä lie?) useamman kilometrin, seurauksena seuraavat kolme vanhaa pohjaa ohi kahden pistevälin matkalla. Eipä tarvinnut taaskaan palkintoja odotella.

Eli taas seitsemällä puuttuvalla sijoitus 12/19 (24/33).

Suomen NEZ 3 ja 4 / FoSUA 10-11.9.

Perjantain kilpailulla oli tämän vuoden tapaan täysi NEZ-arvo. Tosin kotimaassa vain toisen kilpailun tuloksen saa laskea mukaan sarjaan. Reitti oli iltakilpailulle oikein sopiva: lyhyitä jaksoja Forssan seudun tutuilla paikoilla. Ja syksyinen pimeys alkoi vaikuttaa asiaan melkein alusta lähtien. Tiiviissä kisassa reittivirheitä ei olisi saanut tehdä ainoatakaan. Minä mokasin kolmesti laajalla skaalalla: yksi 'normaali' taulu pois (haettiin kyllä), yksi palauttava MRT (ei havaintoa) ja yksi sotku (ylimääräinen kyltti leiman päälle). Emme kuitenkaan jääneet viimeiseksi, kun Laakson Eki sähläsi meitäkin pahemmin. Yllätysvoittoon ajoivat nollarivillä NaSU:n Virtanen – Mäkelä ja ainakin yhtä yllättäen kakkoseksi JSAST-pari Turtiainen – Tuomala yhdellä puuttuvalla. Ennakkosuosikkien tulosta rassasivat hämärässä läpiajetut kyltit.

Lauantaina sitten lähdettiin uusille urille: koko kisa ajettiin käyttämättömillä alueilla 9- ja 10-tien välissä Forssasta länteen. Reitti oli selvästi perjantaita pitempi ja koostui enimmäkseen vaihtelevista uusista ja vanhoista hiekkamonttu- tai kivilouhosalueista höystettynä peruskartta-ajolla maalaismaisemassa. Taas kerran meillä kulki tauolle asti ihan puhtaasti, mutta loppujaksoilla alkaa sitten lipsua. Kahdesti erehdyn kelpuuttamaan Cup-kisan kyltin oman tilalle ja kerran lipsahti ihan puhtaasti taulusta ohi. Mutta lisäksi piti nytkin tehdä jotain sotkua: olen ottanut tavakseni merkata leimausriville L-kirjaimen ja usein jopa etukäteen kuskille vihjeeksi. Nyt vain kävi niin hölmösti, että käsi peitti kortin ja tökkäsin merkinnän jo kertaalleen käytetyille riville. Siinä se sitten oli kortissa 'L 55' – korjata ei voi ja pois ei saa. Ansaittu sijoitus kolmella puuttuvalla ja sotkulla oli siis NEZ-luokan viimeinen.

NEZ Ljungbysnurren 1& 2 / Ljungby MK, Ruotsi 24-25.9.

Ruotsin reissun matkakertomus on luvassa erikseen. Kisat menivät kohtuudella ottaen huomioon, että kartturilla oli alla vuoden tauko ruotsalaisesta ja kuljettajalle nämä oli oikeasti ekat kokemukset lajista. Perjantaina ajettiin aluksi ja lopuksi taajamassa pihapyörikyksiä. Keskiosa reitistä oli hurjaa (ja hauskaa) menoa pitkin metsäteitä ja –polkuja. Virheistä jäi eniten harmittamaan ylimääräiset merkinnät (jotka rankaisevat) sekä loppukisan pihapyöriyksessä tullut virhe: piirsin reitin kartalle etukäteen oikein, mutta ajatin oman piirrokseni väärin. Sijoitus 10/19.

Lauantain reitti oli perjantaita pitempi ja selvästi vaikeampi. Palauttavia l-asemia jäi vanhoilla kartoilla useita ja jäipä sieltä pari normaaliakin asemaa löytymättä. Vauhdissa ei pärjätty alkuunkaan ja koettiin pari selvää eksymistäkin. Sijoitus 12/18.

Hiljasen Pojan Ajo SM5 / HyvUA, RiiUA 16.10.

Viimeinen SM-kisa alkoi Riihimäeltä tuttuja jaksoja kierrellen. Kaatopaikalle jäi pari hätäilykylttiä, samaten taas kerran Sveitsiin. Lentokentän reunat mentiin etenevästi ja tutut asemanpaikat purivat taas. Kasassa siihen mennessä jo yhdeksän puuttuvaa... RC-radan piti kai olla vauhtijakso, mutta me aloitettiin se törkeällä harhaanajolla, eli piti sitten ajaa varmistellen. Karting-radan takaisessa metsässä oli sitten pitkä ja ratkaiseva loppujakso. Asia tiedostettiin, joten yritettiin mennä rauhassa ja tarkasti (jäljet hangessa

harvenivat), mutta silti tarkkuutta puuttui. Eli kylttejä jäi lopulta neljä lisää, joista vain yhtä osattiin hakea. Sijoitus kolmellatoista (13!) puuttuvalla oli 14/24 (29/40).

Kotimaassa ajettiin 14 mahdollisesta kymmenen kilpailua (yhtä oltiin tietenkin tekemässä). Ulkomailla seikkailtiin viidessä kilpailussa. Nousupisteitä ei juurikaan kertynyt, eli A-luokassa pysytään. SM-sijoituksemme on 29. ja NEZ-sijoitus 18.

Jari Willner & Jari Vuorinen

Kyllä Wanha konkari haistaa mistä reitti menee!

Oletko nyt
aivan varma, että ha-
ju tulee ulkoa?



Syyskuun lopulla oli sitten vuorossa Ruotsin NEZ-viikonloppu. Minä olin lähdössä mukaan periaatteessa ensikertalaisena, vaikka olin ollut -98 Kokkosen Pertin kuskina. Se reissu meni pieleen kartturin sairastuttua ruokamyrkytykseen perjantain harjoitusajon jälkeen. Kun menin perumaan lauantain osallistumistamme, löytyi kisapaikalta yksi suomalainen lisenssillinen kartanlukija, joka lähti kyytiini. Kaksi ensikertalaista samassa autossa eli tuloksen voitte arvata. Saatiin sentään tulos. Terveisiä vaan sinne Kyrön suuntaan.

Nyt kartturikseni asetui vuosien kokemuksen omaava kiertäjä, joten vauhtia ja vaarallisia tilanteita oli luvassa. Lähdimme torstaina Helsingin lauttaa kohti. Auto oli tyhjä sisältä, koska Kape otti kisarenkaani traileriinsa. Muuramessa muistin taas poistaa ilmanohjaimen takaluukun päältä metelin minimoimiseksi. Pakoputki tosin on alkanut pitää melkoista meteliä ja tuhinaa. Äänenvaimentimen sisäosat ovat ilmeisesti palaneet pois, kun päältä painamalla pönttö tuntuu aivan pehmeältä. Lauttarannassa laivaan pääsyä odotellessa räplätettiin navigaattoria ja naureskellen todettiin, että satamasta Tukholmaan ajo-ohje käski ajamaan Turkuun, poistumaan lautalta välillä Ahvenanmaalle ja jatkamaan saaren toiselta puolelta taas lautalla matkaa. Laivaan päästyämme todettiin lähes kaikkien suomalaiskilpailijoiden olevan samalla lautalla. Matka meni keinahdellen lievässä syysmyrskyssä, muttei se aiheuttanut mitään merisairauden oireita.

Perjantaiamuna runsaan aamiaisen jälkeen lähdimme kohti kisapaikkaa ja navigaattorin ohjeita uhmaten satamasta vasemmalle oikean sijaan. Matka meni sujuvasti. Kahdella tankkauksella ja ruokatauolla olimme nopeasti kilpailupaikan maisemissa Etelä-Ruotsin Ljungbyssä. Hotellihuone keskustassa oli siisti ja sängyt tuntuivat mukaville, mutta leikkeluun ei ollut aikaa. Etsimme Kapen & kumppaneiden majoituspaikan ja vaihdoimme kisarenkaat alle iltaa varten.

Ensimmäinen suunnistustehtävä olikin löytää lähtöpaikka epämääräisten ohjeiden perusteella keskeltä kylämarkkinoita. Löytyihän se kun aikamme etsimme. Kertoivat lähettäneensä tarkemmat ohjeet sähköpostissa - pari tuntia sen jälkeen kun olimme jo lähteneet reissuun. Ohjaajakokouksessa kertoivat kisojen olevan eriluonteisia. Mitä kyllä vähän hämmästeltiin, mutta siitä lisää tuonnempana. Kisa alkoi illan hämärtyessä. Kartturin lievän alkukankeuden jälkeen määrittely alkoi sujua ja ainakin yksi jakso ajettiin nollille. Tämä kisa olikin kunnan vauhtikisa. Välillä alkoi itseäkin hirvittää, kun piti auton mentävällä heinän peittämällä uralla pistää nelosta pesään. Silloin alkaa olla vauhtiakin jo aikalaila.

Kerran maalaismaisemassa jouduimme peruuttelemaan orkkua (OK-asemaa) etsiessämme. Siitä kun aloin kiihdyttää vauhtia, niin viereiseltä pellolta singahti hirvenvasa eteemme juoksemaan. Sopivasti hiljentämällä vasan paniikki lieveni ja se osasi poistua

tieltä seuraavalle pellolle. Oli toinen kerta tänä vuonna kun hirvi on alle 20m päässä autostamme. UFAKin kisassa meni täyskasvuinen siirtymällä nenämme edestä yli tien. Onneksi on kunnan turvakaaret.

Kisassa oli paikkoja moneenkin yhteenajoon muiden kisailijoiden kanssa, mutta onneksi mitään ei sattunut. Metsästä tultiin lujaa pikkuteille, jossa oli muita autoja eri lenkillä. Kerran meillekin tuli risteys silmille: Terceli löi poikittain, mutta onneksi keula oli oikeaan suuntaan. Sitten vain jalka jarrulta ja lisää hanaa. Lisäksi osassa risteyskiä oli vielä orkkuja hidastamassa alta pois pääsyä. Tanskalaisilla tuntui olevan älyttömän kirkkaat lisävalot. Ainakin kerran piti pyytää kartturia katsomaan kyltin tunnus, kun hidastaessani vilkaisin peiliin ja sokaistuin takana olevan valoista. Kyltin kirjaimen kohdalla näkyi vain mustia pyöriviä palloja. Maaliin ja nukku- maankin selvittiin kohtuullisessa ajassa, olihan hotellille vain kolmen korttelin matka.

Aamulla kohtuullisen aamiaisen jälkeen lähdimme kartturin mutinasta huolimatta kävelylenkille, mikä teki terää edellisillan jälkeen. Periaatteenani on tutustua vähän majoituspaikan ympäristöön, aina kun siihen vain on tilaisuus. Mukavan ja siistin tuntuinen pikkukaupunki on Ljungby. Lyhyen lepäilyn jälkeen menimme lounaalle Kapen ja kumppaneiden motellille. Sen jälkeen olikin jo aika siirtyä kohti toista kisaa muutama kymmenen kilometriä etelämmäs.

Kilpailukeskus oli Lagan-joen rannalla Strömsnäsbrukin kylätalon jumppasalissa. Kisa oli toisenlainen kuin edellispäivänä. Alkuun jouduttiin peruuttelemaan, kun minä eiliseen tyyliin poljin autoa. Kartturi määritteli pisteitä, ja kun OK-aseman paikka selvisi, se oli usein jo ohitettu. Turhaa ajan tuhlausta ja edestakaisin ajelua, joten piti vähän rauhoittaa menoa. Kilpailu oli vaikeampi ja mieleen jäi palaut- tavierien I-asemien suuri määrä.

Kisan jälkeen suomalaiset siirtyivät takaisin Ljunbyhyn. Turun seudulta tulevat läksivät paksuun sumuun ajelemaan kohti Tukholmaa, tarkoituksenaan keritä Turun aamulaivaan. Me muut suoritimme pikaisen renkaanvaihtoruletin motellin pihalla paikallisten kummastukseksi. Kolme autoa vaihtoi vartissa renkaat siirtymä- renkaiksi. Minä pakkasin kisarenkaat Kapen traileriin ja painuimme nukku- maan.

Hyvin nukutun yön jälkeen noustiin aamiaiselle ja lähdettiin kotia kohti. Kiirettä ei ollut, mutta veri veti tien päälle. Pidimme kuitenkin turismitauon matkan varrella Brahehus-nimisen linnanraunion vieressä ja ihastelimme maisemia alas järven rantaan. Lähellä Tukholmaa alkoi kaasujalkaa taas krampata ja vessaankin olisi pitänyt päästä. Sopivaa taukopaikkaa ei enää löytynyt ja sitten pitikin keskittyä

opasteisiin laivalle löytämiseksi. Navigaattorista ei ollut apua, tai sitten vika oli meissä. Löysimme rannan ja totesimme olevamme sopivassa ajassa laivaan pääsemiseksi. Helsingin lauttaan päästivät sisään jo ennen kolmea.

Laivalla päätimme repäistä ja varasimme buffetin ruokailuksi. Sitä ei ollut kumpikaan tehnyt aikoihin. Hirveän mässäilyn jälkeen suunnistimme kohti laivan yökerhoa, jonne kokoontuivat kaikki muutkin suunnistajat. Minulla oli suuri hupi seurata esiintyvän bändin naislaulajan tahatonta koreografiaa epäonnistuneen asuvalinnan vuoksi. Mekko valui aina esiintyessä alaspäin ja tyttö joutui sitä nykimään ylöspäin. Toisaalta helma oli sen verran lyhyt, ettei tuoliin istuminen onnistunut ilman alas nykimistä. Eli rytmi oli kolme nykäisyä ylös ja sitten yksi alas. Poikamiehillä on omat hupinsa. Selvin päin kun aistitkin ovat terävinä. Yöllä Maarianhaminaan poikettaessa porukan veneilijät selvittivät erilaisten loistojen ja merkkien merkitystä satamaan taivuteltaessa. Yökerhon ikkunoista niitä oli helppo seurata. Aamulla taas runsaan aamiaisen jälkeen arvottiin kuskit autoihin ja lähdettiin kotia kohti. Reissulla tuli Tercelin mittariin 1800 km, eikä kartturi ajanut metriäkään.

Jari W

TULOSPALVELU

TULOKSET KINKKUAJO 28.11.2010

		JAT1	JAT2	JAT3	MAALI	RT	AT	YHT.
MA-luokka								
1.	Ilpo Puupponen - Risto Valkonen	LMM	-94	-295	-530	-560	600 1479	2079
2.	Harri Lampinen - Ilkka Harden	PetUA	-145	-187	-964	-885	1200 2171	3371
3.	Jari Willner - Jari Vuorinen	JSAST	-190	-143	-592	-410	3000 1335	4335
4.	Seppo Lahtinen - Hannu Lamberg	JSAST	-484	-700	-870	-1440	1800 3494	5294
B-luokka								
1.	Seppo Järvinen - Timo Manninen	JSAST	0	-534	-516		2400 1123	3523
2.	Ari Viholainen - Mikko Peltonen	VaToSUA	-415	-610	-408	-658	4200 2091	6291
3.	Mikko Leskinen - Vesa Karhusaari	-/JSAST	-290	-445	-535	-942	6600 2212	8812
C-luokka								
1.	Eero Tonteri - Merja Mynttinen	JSAST	-602	-580	-950	-1228	3600 3360	6960
2.	Erno Nurmi - Arto Nurmi	RMK	-430	-450	-1022	-1214	5400 3116	8516
3.	Jari Honkalatva - Seppo Vassinen	JSAST	-425	-780	-468	-1080	7800 2753	10553
4.	Sami Korhonen - Jenna Korhonen		-202	-430	-815	-1495	9600 2942	12542
E-luokka								
1.	Harri Mikkilä	K-SMK	-175	-502	-822	-1238	3600 2737	6337

Onnelliset RMK kinkun voittajat:

Paavo Minkkinen

Jyrki Saloniemi

Juha Pietiläinen

Onnelliset JSAST kinkun voittajat:

Seppo Lahtinen

Seppo Vassinen

Jari Willner

Kiitos t. Tällä kertaa kinkun voittanut ratamestari

AKK:n K-S:n AS aluemestaruus 2010

			3.7. 60. Pohjois-Päijänteen Ajo	11.9. NEZ Forssa	Luonetin Lenkki	25.10. Timon ja Sepon Liujustelu	30.10. Harjoitusajo 5	28.11. Kinkku Ajo	
MA-luokka									
kuljettajat		seura							
1.	Ilpo Puupponen	LMM	8	7	10	10		10	45
2.	Jari Willner	JSAST	7	8	8	7	10	7	40
3.	Seppo Lahtinen	JSAST	10 t		8 t	8 t		6	32
4.	Jorma Ramstedt	JSAST				8	8 t	8 t	24
5.	Harri Lampinen	PetUA	10					8	18
6.	Kari- Pekka Turtiainen	JSAST		10					10
7.	Mari Valkonen	LMM					8		
kartanlukijat									
1.	Risto Valkonen	LMM	8	8	10	10	8	10	46
2.	Jari Vuorinen	JSAST	7	10	8	7	10	7	42
3.	Juha Pietiläinen	JSAST	8 t			8		10 t	26
4.	Ilkka Hardén	PetUA	10					8	18
5.	Hannu Lamberg	JSAST	8 t					6	14

B-luokka										
kuljettajat										
1.	Seppo Järvinen	JSAST	10		10	8 t	10 t		10	48
2.	Olli Ovaskainen						10			10
3.	Pasi Toivola	JSAST	8						8	8
3.	Mikko Leskinen								8	8
3.	Veikko Salminen	JSAST			8					8
kartanlukijat										
1.	Timo Manninen	JSAST	10		10	10 t	8 t		10	48
2.	Vesa Karhusaari	JSAST	8				10	10 t	8	36
3.	Ari Tuomala	JSAST			8					8
C-luokka										
kuljettajat										
1.	Eero Tonteri	JSAST	7	10		10	10	8	10	48
2.	Johanna Könönen	JSAST	6	7		6	8	10		37
3.	Sami Korhonen		5	6		7	7	7	6	33
4.	Ji Lin Goh		10	8		8				26
5.	Jukka Pumperi	JSAST	8							8
6.	Erno Nurmi	JSAST							8	8
7.	Jari Honkalatva	JSAST							7	7
8.	Mika Salminen	KorUA						6		6
kartanlukijat										
1.	Merja Mynttinen	JSAST	7	10		10	10	8	10	48
2.	Mervi Ruuskanen	JSAST	6	7		6	8	10		37
3.	Jenna Korhonen		5	6		7	7	7	6	33
4.	Ilkka Tonteri	PiekUA	10	8		8				26
5.	Tommi Leppänen	JSAST	8							8
6.	Arto Nurmi	JSAST							8	8
7.	Seppo Vassinen	JSAST							7	7
8.	Jarkko Laukio	HankUA						6		6
E-luokka										
1.	Harri Mikkilä	KSMK	10	10		10	10	10	10	50

Onnea voittajille! Mitalit jaetaan myöhemmin ilmoitettuna ajankohtana -"pysy näillä sivuilla".

2

JSAST:n hallitus 2010

Tommi Leppänen
Kelkkamäentie 205
41400 LIEVESTUORE
040 8394 344 (m)
puheenjohtaja 2009-10
tpl99@suomi24.fi

Jukka Pumperi
Pohjantie 35
40520 JKL
040 5737 902 (m)
jäsen 2010, vara pj.
jukka.pumperi@pp.inet.fi

Jari Vuorinen
Mikkolantie 12 A 7
40950 MUURAME
0400 643 052 (k+m)
sihteeri 2010-11
jari.vuorinen@tieto.com
jari.vuorinen@muuramelainen.com

Timo Manninen
Pupuhuhdantie 12
40320 JKL
jäsen 2010-11
044 2883 660 (m)
timo.manninen@raskone.fi

Vesa Karhusaari
varajäsen 2010
0400 240 562 (m)
vkarhusaari@hotmail.com

Seppo Järvinen
Sarkatie 12
jäsen 2009-10
41310 LEPPÄVESI
0400 665 669 (m)
jarvinen.seppo@elisanet.fi

Juha Pietiläinen
Rasinrinne 15 A 4
varajäsen 2010
40320 JKL
0400 797 006 (m)
juha.pietilainen@jkl.fi

Jari Willner
Mesikämmen 13 G 39
jäsen 2010-11
40400 JKL
0400 747 285 (m)
jari.willner@pp.inet.fi