



SASTILAINEN

AS SM-sarja lopputulokset
NEZ-sarja lopputulokset
AS K-S am lopputulokset



Tässä lehdessä:
mm Kesäretki 2009 esittäytyy



Kuvia ei suinkaan aavikolta
vaan 58. Pohjois-Päijänteen Ajon reitin valmistelusta
ja AKK KS:n am palkintojenjaosta



Hyvät seuralaiset

Kausi alkaa olla loppu tältä vuodelta. On syyskokouksen aika. Kokouksen päivämäärä ja pitopaikka ovat viereisellä sivulla. Toivoisin runsasta osanottoa jotta saisimme tehtyä hyviä päätöksiä, ja ehkä jopa vaihtaa puheenjohtajaa.

Aluemestaruussarjakin saatiin olosuhteista huolimatta ajettua ja mestaruudetkin jaettua.

Mitalitkin jaettiin Karstulassa samaan aikaan kun viimeisiä SM-pisteitä jaettiin. Vähän huonon päivän olivat valinneet. Tosin allekirjoittanut ei osallistunut viimeiseen osakilpailuun, autossa oli sen verran paljon remontoitavaa ja bensalaskukin on kasvanut huolestuttavan isoksi.

Ensi vuoden kilpailukalenteri on huolestuttavaa katsottavaa. Kilpailumäärät putoavat rajusti. Ainoa arvokilpailusarjojen ulkopuolinen kilpailu on oma Pohjois-Päijänteen Ajomme. Kilpailu ajetaan vaihteeksi talvikilpailuna. Toivottavasti talvi tulee tänä vuonna. Jos/kun talvi tulee toivottavasti se osuu kilpailumme aikaan, eikä aurausten teon jälkeen sataisi kovin paljon enää lunta.

Kinkkuajokin on suunnitteilla. Päivämäärä löytynee lehdestämme. Toivottavasti kaikki paikalliset harrastajat saapuvat kilpailemaan arvottavista kinkuista. Ottakaa mukaanne joku aiheesta kiinnostunut ja tutustuttakaa heidät hienoon lajiimme. Jospa heistä joku alkaisi oikeasti harrastamaan lajiamme.

PS. Ja hei! Hyvää Joulua kaikille! Kiitos tästä vuodesta!

Terveisin Jari W

Sastilaisen toimitus ilmoittaa:

Lehtemme on taas saanut kiitettävän määrän kilpailu- ja muita kirjoituksia. Tulospalvelulle ei nyt jäänyt tilaa, mutta vuoden alussa ilmestyy taas SASTILAINEN joka korjaa nämä puutteet. Hyvää Joulua ja Menestystä Vuodelle 2009!



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
p:n 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä
www.phnet.fi/public/arituomala/jsast
www.autosuunnistus.net
www.akcry.fi

**Kansi: Kuvia alueemme tapahtumista
vuodelta 2008. Kuvat: Jari Willner**

JSAST kokous

pe 28.11. 2008
klo 17:30 alk
Eeronk. 10
JE Oy:n Saunalla

JSAST:n hallitus kutsuu jäseniä Vuosikokoukseen.

Kokouksessa valitaan JSAST:n puheenjohtaja 2009 - 2010
2 kpl hallituksen jäseniä ja heille varajäsenet.
Valitaan muut toimihenkilöt.
Hyväksytään toimintasuunnitelma ja budjetti vuodelle 2009.
Tervetuloa!

Saunailta

pe 28.11. 2008
kokouksen jälkeen
JE:n kokoustilat
Eeronkatu 10

Kokouksen jälkeen saunotaan ja seurustellaan

Tarjoilua, vähän pientä suuhun pantavaa ja virvokkeita.
OMAT PYYHKEET!
HUOM! Jätä autosi portin ulkopuolelle.
Portti sulkeutuu klo 18
Jos saavut klo 18 jälkeen, soita 050 3100150 (SL).
Tervetuloa!

Kinkkuajo

su 30.11. 2008
klo 15 alkaen

Vuosittainen Kinkkuajelu ja -arvonta.

Lähtöpaikka: Roil Oy Kukkumäki.
Reitti sopii kaikille henkilöautoille.
Reitin pituus: Arvaamaton.
Osallistumismaksu: 10€ pari.
Ei JSAST jäsenille: Arpamaksu 5€ mukana yhdessä kinkkuarvonnassa.
Arvonnassa 3 kinkkua JSAST:lla ja ainakin 2 RMK:lla.
Lisäksi yllätysarpajaisia kaikille lupaillee RMK.

Mestaruudet 2008 menivät seuraavasti

NEZ-sarja (PM)

1. Harald Söndergaard	1. Jan Söndergaard	DK
13. Esa Ilomäki	13. Jari Vuorinen	FIN
26. Kari-Pekka Turtiainen	26. Ari Tuomala	FIN
28. Jari Willner		FIN

SM-sarja

1. Esa Yliniemi	FosUA	1. Stefan Åstrand	UFAC
20. Mikko Rintamäki	JSAST	23. Jari Vuorinen	JSAST
23. Jari Willner	JSAST	37. Ari Tuomala	JSAST
29. Kari-Pekka Turtiainen	JSAST		

Cup

1. Jukka Viljanen	LapUA	1. Jaakko Viljanen	LapUA
12. Seppo Järvinen	JSAST	12. Timo Manninen	JSAST
43. Kari-Pekka Turtiainen	JSAST	42. Ari Tuomala	JSAST

AKK K-S aluemestaruus

MA	1. Jari Willner	JSAST	1. Jari Vuorinen	JSAST
B	1. Seppo Järvinen	JSAST	1. Timo Manninen	JSAST
C	1. Eero Tonteri	JSAST	1. Merja Mynttinen	JSAST
E	1. Harri Mikkilä	KSMK		

Verenpainetabletit

Pohjois-Päijänteen Ajo ajettiin 58. kerran syyskuussa. Allekirjoittanut on jälleen kerran jotenkin sekaantunut ratamestaripuuhiihin. Kilpailupäivän aamuna klo 6:n maissa herätessäni sitä aloin pohtimaan mokomaa, että onkos tässä vuosien aikana tapahtunut mitään muutoksia? Vaimo häääää keittiössä, pilkkoo urakalla sämpylöitä, voitelee ne sulavin ranneliikkein, pistää sämpylät pieneen muovipussiin makeisten ja mehujen kera. Lapset nyki isää lahkeista ja isi nostaa sormen torjuen heidät; ”ei nyt, olen hieman kiireinen”. Kodissamme on hallittu epäjärjestys pieniä A5 koossa olevia paperinippuja vähän siellä ja täällä. Puhelimet soi ja yleensä se on merkki siitä että jotain pientä muutosta tai tarkennusta tarvitaan jo tehtyihin papereihin. Vaikka nykyisin ei samalla tavalla kokoonnutakaan yhteen paikkaan, touhutaan sitä edelleen samalla tavalla monessa huussollissa kilpailun alla. Tiedonkulku on sen verran kehittynyt, että voidaan jakaa resursseja ja hyödyntää laajemmin laitteistoa.

Niin, perimmäinen kysymys onkin; onko tässä mikään muuttunut vuoden 1976 jälkeen kun ensikerran tein AS-kilpailun? No onhan tosiaan. Kilpailupäivän aamuna tuossa herätessäni siemaisin lasin vettä ja nielaisin verenpainelääkkeen. Lääkäriini ystävällisestä kehotuksesta näin toimitaan joka aamu. Panee vaan miettimään, että onkohan tuokaan välttämätöntä, ettei vain olis tekniikan kehittymisestä johtunutta turhaa hömppää? Tiä tuota.

KIITOS kuitenkin kaikille 58. Pohjois-Päijänteen Ajossa mukana olleille ahkerille toimitsijoille ja kilpailijoille! Ilman teitä ei tätäkään juttua olisi saatu aikaiseksi.

t. Kilpailun sekatyömies Seppo Lahtinen

tämä tarina kirjoiteltiin tosiaan kilpailuaamuna klo 6, hullu mies!



Mahdetaankohan tässä olla oikeassa kuopassa raivaamassa ihmettelevät sekatyömiehet J.Ramstedt, H.Lamberg ja S.Lahtinen
Kuvan nappasi J. Willner 6.9.2008 PP-Ajon talkoista.

Jäsenmaksut ja lisenssit 2009

Jäsenmaksukuitit lähetetään JäsenMaksuPalvelusta heti kun lupa annetaan, eli kun vuosikokous vahvistaa ensi vuoden (entiset?) maksut. Ei se muuten mene ihan oikein. Ne saadaan perille varmaan samoihin aikoihin kun lisenssien osto avautuu KITissä. Kilpailulisenssihän on voimassa vasta kun molemmat maksut (jäsenmaksu ja lisenssi) ovat perillä. Eli jos haluat kilpailemaan heti alkuvuodesta, maksa jäsenmaksusi heti eikä eräpäivänä.

Muistakaahan edelleen maksaa molemmat maksut käyttäen täsmälleen annettuja viitenumeroita ja summia. Meillä ei toistaiseksi ole näissä sotkettu. Kiitän.

Tänä vuonna kilpailulisenssiin liittyvää terveys selvitystä ei tehdä paperilla, vaan jotenkin muuten. Ilmeisesti se kuitenkin tehdään. Seuratkaa ohjeita (AKK-Motorsport –lehti ja www.autourheilu.fi).

Kysyä saa, jos näissä asioissa joku hämmentää.

Jari Vuorinen



Katalonia
Ralli



Tahiti



Güell



Bali



Sanguli



F1
Barcelona

Kesäretkien kesäretki 2009

Kuten edellisessä lehdessä kerrottiin. Seuramme on tekemässä kesän 2009 päätteeksi kesäretkeä. Seuramme alkuvuosina kesäretki tehtiin johonkin leirintäalueelle Suomessa ja samalla osallistuttiin AS-kilpailuun. Tämä suosittu perinne perheiden yhteisistä matkoista hiipui 1990 luvun puolivälin jälkeen. Seuramme hallitus yritti tuota perinnettä herätellä henkiin vuonna 2004 huonoin tuloksin.

Nyt tehdään taas uusi yritys. Tällä kertaa ei mennä leirintäalueelle ainoastaan yhteiseloa pitämään vaan käydään katsomassa WRC-osakilpailua ja nautitaan muutenkin lomasta. Paikaksi on katsottu Camping Sanguli Salou Espanjassa ja ralli jota menemme katsomaan on Katalonia-ralli.

Erilaiset kisailut ovat kuuluneet aina kesäretken ohjelmistoon ja niin nytkin. Tossu AS koetaan varmaan taaskin ja jotain perinteikästä peliä esim. lentopalloa meren rannalla tai vastaavaa kivaa.

Perheille Salou tarjoaa paljon mukavia kokemuksia. Esimerkiksi Euroopan suurin huvipuisto Port Aventura sopii perheen pienimmille ja aikuisille. Costa Duaran hiekkarannat ovat hienohiekkaisia ja niillä on mittaa 14 km. Salousta on lyhyt matka historialliseen Rooman valtakunnan perustamaan Tarragonaan. Rooman vallan aikaisia nähtävyyksiä on mahdollista katsella vain kulkiessa kaupungin kapeita kujia tai poikkeamalla jossain entisöidyssä museossa tai ravintolassa.

Kesäretki koostuu seuraavasta (alustava suunnitelma). Kokoontuminen Helsingin Vantaan lentokentältä ti 29.9. klo 18:00. Lento klo 20:15. Saapuminen Barcelonaan klo 23:05. Tästä siirrytään etukäteen varatuilla vuokra-autoilla (8-9 hengen autoja lähtijöiden mukaan) Salouhun. Ajo Airport - Sanguli noin 110 km ja noin yksi tunti. Majoittuminen Sangulissa. Keskiviikkona yhteinen (kunhan on heräilty) palaveri jossa sovitaan yhdessä päivien ohjelmat. Miten kuljetaan Katalonia rallia seuraamassa, ja mitä muuta touhutaan. Toki jokainen voi määritellä itselleen mihin osallistuu ja mihin ei. Paluu tapahtuu: ti 6.10. Bungalovien luovutus klo 12. Leirialueelta lähdetään klo 14 kohti Barcelonaa. Barcelonassa käymme tutustumassa Park Güellin ja jos sisäänpääsy onnistuu niin käymme ihmettelemässä Espanjan F1 Stadionia. Lentokentälle kokoonnutaan klo 21:30, jolloin vuokra-autot luovutetaan pois. Lento klo 23:50. Helsingissä ke 7.10.09 klo 04:35. Kotimatka alkaa ja levänneenä kotiin kesäretkeltä!

Hintoihin sisälty lennot, matkat kohteeseen, majoitus Bungalovissa.

Lisäksi hinta sisältää polttoaine- ja tietullimaksut sekä kulkemisen yhteisiin tilaisuuksiin vuokra-autolla.

Hintaan ei sisälly mm. Ralliin mahdolliset pääsyliput (eivät yleensä myy lippuja EK:lle, ainoastaan lyhyet yleisö-EK:t ovat maksullisia), tutustumiskohteiden mahdolliset pääsyliput, matkavakuutukset, ruokailut yms.

Hinnat ovat ohjeelliset (nk. ”päivän hinta”) ja niihin tehdään tarkennukset kun lähtijämäärät ovat vahvistuneet ilmoittautumisajan päätyttyä ja varaukset vahvistettu.

Jäsenetuun oikeutettu henkilö: JSAST:n jäsenmaksun tai AKK:n nk lehtimaksun maksanut JSAST ry:n jäsen vuosilta 2007 – 2008, sekä maksettava vuoden 2009 jäsenvelvoite laskutuksen tapahtuessa.

Ilmoittautuminen (sitova) paikkoja lennolle rajatusti, varauksella kiire:

Ilmoittautuminen 15.12.08 mennessä: Jari.Vuorinen@tietoenator.com tai tekstiviestillä puh 0400 643052. Viestiin lähtijöiden nimet, ikä, kotikunta, osoite, jos haluat oman huoneen tai Balin (perhe) niin laita se viestiin.

Ennakkomaksu: ??? € aik. ja ??€ lapsi. Sylivauva eräpäivä 15.1. 2009 mennessä,

viestikenttään merkintä Kesäretki 2009 ja nimi.

Tilille: ???-???

Matkan toteutuminen edellyttää yli 10 hengen ryhmää. Lisätietoja; Seppo Lahtinen 050 3100150.

Ilmoittautumisen perumisesta palautetaan varauksen suorittaneelle kaikki se osuus minkä JSAST saa neuvoteltua ennakkomaksusta takaisin. JSAST ei peri minkäänlaisia toimitusmaksuja. Huomioitavaa on, ettei esim. lentolippuja voi perua eikä myydä kolmannelle osapuolelle.



ALUSTAVAT HINNAT ja ESIMERKKEJÄ:	alustava hinta €
Bungalovi Bali, 4 hlö ryhmä	
lapsi, 2 – 11 vuotta	???
aikuinen	???
aikuinen jäsen ed.	???
jos kolme Balissa tai yksin huone, lisä maksu	???
syylapsi, alle 2v. ei omaa istuinpaikkaa lennoilla	???
Bungalovi Tahiti, 6 hlö ryhmä	
lapsi, 2 -11 vuotta	???
aikuinen	???
aikuinen jäsen ed.	???
jos oma huone lisä maksu	???
syylapsi, alle 2v. ei omaa istuinpaikkaa lennoilla	???
Hintaesimerkkejä	
Esim. 4 hlö perhe, 2 aik. + 2 las, joissa 1 jäsen ed. Bali	???
Esim.3 hlö perhe, 2 aik. + 1 laps, joissa 1 jäsen ed. Bali	???
Esim. 1 hlö JSAST, jäsen ed. oma huone, Tahit	???
Esim. 1 hlö oma huone, Tahit	???
Esim. 1 hlö JSAST, jäsen ed. oma huone tai parvi, Bali	???
Esim. 1 hlö oma huone tai parvi, Bali	???

Musta Subaru joutui syysslauantaina vähän kovempaan seuraan kuin normaalisti. Kangasalan UA:n Jari Kulmalan vakiokuljettaja oli Syyseksytyksessä ratamestarina ja apua pyydettiin Keski-Suomesta. Kun Tuomalan Ari suopeasti (?) antoi luvan lähteä vieraisiin, niin lähdimme Kulmalan kanssa hakemaan SM-pronssia Riihimäeltä (tosin vain kartturille). Edellisenä viikonloppuna harjoiteltiin yhdessäajamista Laihialla, josta tuloksena neljäs sija. Enteellinenkö... Lauantaiaamuna suuntasin keulan kohti Kangasalaa, josta jatkoimme Riihimäelle ja kisa starttasi kohdaltamme klo 17.22, viidenneksi viimeisenä. Takaa olivat puskemassa muut pronssimitaliehdokkaat ja jo SM-mitalinsa varmistaneet Yliniemi-Åstrand ja Koivistot.

Syysilta alkoi jo pimetä parin eka tunnin aikana, kun kurvailimme metsäautoteitä ja juohevia pyöryksiä melkoisella vauhdilla. SM-reitin ratamestarit (mm. Riku Bitter) olivat tehneet vaativan ja pitkän (n. 175 km, 5 tuntia) reitin. Saukkolan EK:lla sai mennä lujaa, tosin muutamat peltopyörytykset olivat todella pehmeitä ja järjestäjät olivatkin tehneet hyvä ratkaisun kääntämällä kylttejä paremmin näkyviin. Kukaan ei tainnut jäädä pellolle jumiin. Myöhiä ropisi rallipätkällä muille paitsi Yliniemi-Åstrand:lle, jotka painelivat ennakossa ja Sjöberg-Mamialle, joiden kisa oli alkanut kuudella puhtaalla 0-aikapisteellä.

Metsän siimeksessä kuljettaja yllätyksekseen huomasi, että Subaru ei liiku, jos kaikki pyörät ovat ilmassa. Tässä vaiheessa kartturi lienee hetken miettinyt kuskin valintaansa... Onneksi takaa tullut pikku-subaru (Mether-Heikkilä) tempasi meidät irti. Aikaa paloi n. 6 minuuttia.

Tauolla huolsimme miehistön sijaan autoa, rautalangasta vääntäminen sai ihan konkreettisen merkityksen ja myös kuminauhaa voi käyttää hyväksi.

JRT:lle saapumiseen jäi aikaa melkein 10 sekuntia ja kisa voi jatkua.

Kilpailu huipentui kolmen seuraavan tunnin aikana, Hyvinkään lentokenttä ympäristöineen koluttiin huolellisesti läpi kiertäen puita ja pusikoita. Kahdesta vierekkäisestä polusta valittiin yleensä kolmas "polku" ja kellon lähetessä puoltayötä tutuiksi tulivat ohjeet "Katopa tuolta takaa" ja "Ei kelpaa, aja tuosta puskan sisään". Väliillä ohitimme ympärillä pyöriviä autoa edestä, takaa ja sivulta, väliillä taasen otimme rauhallisemmin hakien oikeaa polkuhaaraa. Jälki oli melkoisen vahva, mutta muutamien paikoin reitti (ja kartturi) vei meidät lähes koskemattomaan kanervikkoon, josta usein löytyi myös kyltti.

Lentokentän ympäristössä meiltä jäi uupumaan kolme kylttiä ja aikaa kului riittävästi.

Maalisiirtymällä autossa oli mietтелиäs tunnelma, mutta tuloslaskennan edistyessä huomasimme oman suorituksemme kelvolliseksi. Neljäs sija oli taaskin meidän.

Tämä ei kuitenkaan riittänyt SM-pronssiin, sillä Viitala-Heikkilä ajoi toiseksi

ylivoimaisten voittajien Yliniemi-Åstrand jälkeen ja kuittasi tällä suorituksellaan SM mitalin. Kolmantena kisassa oli Virtasen Pekka Laineen Jarnon kanssa.

Tavoitteena ollut pronssi jäi nyt saavuttamatta, mutta kuljettajalla oli NEZ-pronssin jo tänä vuonna voittaneen Jarin kanssa vaiheikas ja hikinen ilta. Vaatimustaso ja vauhti oli selvästi kovempaa kuin normaalisti ja luulempa, että tässä kisassa kuljettaja oli parempiensa seurassa. SM-kärki kulkee maastossa lujaa ja vaatimukset kuljettajaltakin ovat sen mukaiset.

Kartturin kommentit:

Älä ole tuoppi mustasukkainen vaan ole mustan subarun kartturi ylpeä kuskistasi. Harjoittelu jo keväällä ja nyt laihilla ahtaissa kivikoissa teki hyvää yhteistyölle ja antoi käsitystä poikkeavan kisapelin hyvistä ja hivenen huonommista puolista suomalaisessa as-kisassa.

Valinta oli tehty ja ilmoittauduttu kisoihin, silloin alkoi taktiikan hiominen hyödyntäen ominaisuudet, jotka oli käytössä eikä valiteta ja selitetä puutteista jo valmiiksi ennen kisaa.

Varmaankin kuskille tuli mieleen olikohan haaste liian kova, kun välillä tuli epäileviä kysymyksiä sm-kisaa lähtemisestä. Kieltävää vastausta ei edes harkittu, vaan usko omaan tekemiseen täytyi säilyttää.

Pronssin tavoittelu edellytti vähintään viitossijaa ja Hangasmaa-Pajalan sekä Viitala-Heikkilän pitämistä tuloksissa takana.

Kisa onnistui meidän tiimiltä vähintäänkin hyvin, ainahan kisaan mahtuu pientä hakemista ja ongelmia. Mikään yksittäinen "moka" ei kuitenkaan ratkaissut lopputulosta, joten jossittelun sijaa ei jäänyt. Hoidimme oman tavoitteemme sijoittumalla neljänneksi, kuten haaste oli asetettu, valitettavasti Viitala-Heikkilän joulu sattui tähänpäivään, ei vaan, kunnia heille hyvästä suorituksesta. Kiitos vielä kuskille hyvästä kyydistä sm-kisassa ja toivottavasti jäi positiivista oppia tuleviin kisoihin. Kansallisissa kisoissa harrastetaan lajia, mutta sm-kisan pituus ja vaativuus tuo kilvanajon peliin mukaan kärkisijoista taisteltaessa. Silloin pitää pystyä nostamaan omaankin tasoa, jos aikoo pärjätä porukan mukana. Varmaankin meidän TIIMI pystyi siihen tällä kertaa.

Tässä vielä kommentti ohi pöytäkirjan hehehehe (laita jos haluat)

"Race was good, but car was big (but fast) !!!!!"

Turtiainen-Kulmala (ja Musta Subaru)



Harjoitusajo nimeltä Pekan Ajo, järjestäjänä AL Jyväskylän osasto ajettiin 28.9.08. Pekan Ajo ajettiin edellisen kerran joskus 1970 luvulla. Reitistä vastasi Vesa Karhusaari. Ajo oli AKK K-S:n am osakilpailu.

NEZ-sarja 2008 – lyhyen kaavan mukaan

Tanska kesäkuussa

Shell Rödellund löbene 6-7.6. Århus AS

Esa suostui lähtemään ulkomaille kilpailemaan, koska pystyi kytkemään siihen taas autonhakureissun Saksaan. Minä siis ajoin taas kerran vihreän kilpa-auton Tanskaan ja takaisin. Matkaseuranani olivat KaPe ja Tuoppi sekä Esa (Y) ja Jari (K), joiden kanssa lähdettiin Vikingillä Helsingistä keskiviikkona. Mennessä oli välyöpyminen ennen Ison Beltin siltaa Slagelsessä. Varsinainen majoitus järjestyi kylästä nimeltä Braedstrup Horsensin ja Silkeborgin väliltä.

Molempien kilpailujen lähtö ja maali oli sponsorin Shell-asemalla kylässä nimeltä Them, joka on Silkeborgin eteläpuolella. Vaikka Århus AS on järjestänyt viimeisen kuuden vuoden ajalla ainakin kolme NEZ-kisaa, niin kertaakaan ei olla käyty itse Århusissa. Aina on kisat ja majoitukset olleet kaupungin etelä- tai lounaispuolella. Perjantain verryttely oli kerrankin meille sopivan pituinen (eli tarpeeksi lyhyt) ja sopivan tasoinen. Virheiden teko kylläkin aloitettiin heti Shellin näköpiirissä, mikä lienee ollut tarkoituskin. Silti sijoitus oli 'liian hyvä' eli kolmas (17 lähtijää) pisteillä 255. Itse NEZ-kilpailu alkoi jo iltapäivällä, eikä sekään tällä kertaa kestänyt koko iltaa. Vaikka pituus oli kohtuulliset viisi jaksoa, oli vaikeutta hetkittäin ihan riittävästi. Varsinkin alun taimitarhan alue ja loppupuolen metsäpuska-/peltoalue jäivät mieleen. Ne jotka selvisivät tästä jälkimmäisestä ilman ongelmia sjoittuivat korkealle. Meille tuli liiasta ajankäytöstä huolimatta pari virhettä, ja putosimme kärjen vauhdista (jos niin voi Tanskassa sanoa). Loppusijoitus oli silti kohtuullinen viides pisteillä 432.

Suomi syyskuussa

Hiljasen Pojan Ajo 20.9. Hyvinkään UA

Esan kanssa neuvoteltiin pitkin kesää, sekä NEZ- että SM-sarjan ajamisesta. Lopulta sovittiin, että Esa keskittyy vain ulkomaan kisoihin. Kotimaan NEZ-kisaan lähdettiin siis tutuksi tulleella yhdistelmällä 2 x Jari + Tercel. Ilman perjantaikisaa päätettiin tulla toimeen, koska koko vuosi on harjoiteltu. Kilpailukeskus oli Kiljavan Opisto Rajamäen vieressä. Hyvinkään tutut ja uudetkin alueet olivat siirtymän päässä.

Hyvinkään Sveitsissä en muista koskaan ajaneeni ja sieltä aloitettiin. Todella hurjavauhtinen jakso aiheutti kartturin puolella hösötystä ja pari ratkaisevaa herpaantumista. Kaksi poisjäänyttä reittiä perustuen samaan asiaan: pylväs ei erotu kartalta, joten sitä ei voi lukea perusteeksi. Usein käynti optikolla riittää. Vaikka nykyisetkin on jo kaksitehot...

Jatko eteni lentokentän reunojen ja Vauhtipuiston kautta jatkuen käyntiin Hikiän suunnalla. Loppujaksolle palattiin FK-radan viereen, jossa lopullinen romahdus tapahtui. Kaikista tarkoista asemista lipsahti kaksi lähes peräkkäin ohi. Kaiken kaikkiaan voi todeta että kisa oli hieno, mutta oma suoritus jäi taas kerran vaisuksi. Tuloksena kuudella puuttuvalla seitsemäs sija, kun NEZ-luokassa oli 11 lähtijää (M-A-B-luokasta). Parempaan pitäisi pystyä.

Ruotsista tuli finaali

Höstrundan 26.9. Films MK

Oscarsnurren 27.9. Söderhamns MK

Naapurimaahan lähdettiin taas yhdistelmällä Esa ja Jari, mutta yllätyksenä oli alla oleva punainen Justy, joka haettiin pois Jyrkin pihalta. Menomatka tapahtui vastalauseistani huolimatta Turusta iltalaivalla, koska Esa ei halunnut kuluttaa ylimääräistä lomapäivää. Huolimatta Uppsalassa poikkeamisesta olimme majapaikassa Tierpin Gästgivaressa jo ennen puoltapäivää. Onneksi huoneet olivat valmiina ja pääsimme torkuille.

Perjantain esikisan järjesti Films MK ja kilpailukeskuksena oli seutukunnan moottorirata. Pimeän tultua ajeltiin ensin ympäristössä kolme jaksoa OK-asemia poimien ja lopuksi jakso rata-alueella. Sopiva verryttely, jossa ei montaa pistettä olisi pitänyt tulla. Pari sähläystä aiheutti meille eestaas ajoa, ja myöhiä tuli kolmelta jaksolta. Sijoitus Suomi-Tanska-luokassa oli 8/18 tuloksella 13.19 (=min.sek). Söndergaardit voittivat tuloksella 2.44. KaPella ja Tuopilla alkoi kytkin luistaa ja he jäivät lauantaina katsojiksi.

Lauantaina heräiltiin rauhassa ja aamupäivän puolella lähdettiin ajamaan Söderhamniin, jonne oli vielä matkaa 130 km. Matkalla ihmeteltiin autossa vielä olevaa Jyrkin laskinta, joka ei halunnut lämmentyään enää käynnistyä uudelleen. Yritimme säätää matkamittarin kerrointa, joka ei ollut ihan kohdallaan.

Kilpailukeskus löytyi (entisen) sotilaslentokentän alueelta ja lähtöä odotellessa käytiin kylillä tankkaamassa ja syöttämässä Esaa. Minulle kelpasi järjestäjien lounasruokailu.

Kilpailu alkoi myöhemmin kuin NEZ-säännöt sallivat (näin aina Ruotsissa).

Alkujaksot ajettiin lentokentän huoltoalueella (asfaltilla) ja ympäristössä (hiekalla). Tauolle päädyttiin järjestävän kerhon moottoriradalle, joka oli kentän takareunalla. Siellä odoteltiin pimeää ja varsinaisen kisan alkua. Uudella ajomääräyksellä siirryttiin reilusti länteen, jossa sitten ajettiin metsää, kankaita ja harjuja seuraavat neljä tuntia putkeen. Polkuja tuntui riittävän ajettavaksi aina vaan lisää. Paria reittiasemaa palattiin hakemaan varsin kaukaa, eikä olisi pitänyt. Niistä toiseen kulutimme puoli tuntia – siis kymmenen minuutin takia. Taktinen moka.

Seitsemän tunnin väännön jälkeen päädyimme 17 lähtijän joukossa sijalle 7 pisteillä 182.10. Voittajilla (Söndergaardit) pisteitä puolet vähemmän. Toinen Esa–Jari –pari ajoi hienosti kakkoseksi ja NEZ-mitaleille.

Koska olimme kohtuullisen lähellä Tukholmaa, oli paluumatka varattu päivälaivalta. Siispä jo ennen palkintojenjakoa lähdettiin ajamaan satamaa kohti. Sattuneesta syystä minä ajoin, ja kisan hieman painostaessa oli pakko pysähtyä välitorkuille. Ainakin kerran. Muistaakseni. Kuitenkin pinnistys kannatti, koska kotona oltiin vielä sunnuntain puolella.

Norjan NEZ peruttiin, joten kokonaiskilpailussa laskettiin kaksi kolmesta suorituksesta. Minulle (ja Esalle) sijat 5 – 7 – 7 tuottivat sijoituksen 13. Jipii.

Jari Vuorinen

JSAST:n hallitus 2008

Jari Willner
Mesikämmen 13 G 39
puheenjohtaja 2007-08
40400 JKL 0400 747 285 (m)
jari.willner@pp.inet.fi

Tommi Leppänen
Kelkkämäentie 205
jäsen 2008-09, varapj
41400 LIEVESTUORE 040 8394 344 (m)
tommi.leppanen@pp7.inet.fi

Pasi Toivola
Hennalankuja 2 A 8
jäsen 2008-09
40250 JKL 044 2883 660 (m)
pasi.toivola@elisanet.fi

Juha Pietiläinen
Rasinrinne 15 A 4
jäsen 2007-08
40320 JKL 0400 797 006 (m)
juha.pietilainen@jkl.fi

Jukka Pumperi
Pohjantie 35
jäsen 2007-08 40520 JKL 040 5737 902 (m)
jukka.pumperi@pp.inet.fi
Vesa Karhusaari

varajäsen 2008 0400 240 562 (m)
vkarhusaari@hotmail.com

Seppo Järvinen
Sarkatie 12
varajäsen 2008
41310 LEPPÄVESI 0400 665 669 (m)
jarvinen.seppo@elisanet.fi

Jari Vuorinen
Mikkolantie 12 A 7 0400 643 052 (k+m)
sihteeri 2008-09 020 72 57419 (t)
40950 MUURAME
jari.vuorinen@tietoenator.com
jari.vuorinen@muuramelainen.com

2