



# 2 - 2011

# SASTILAINEN

SASTILAINEN, JSAST ry:n jäsenlehti, 29. vuosikerta



- ★Tässä lehdessä:
- ★Kokouskutsu
- ★Toimintakalenteri 3-2011
- ★AKK:n K-S am tilanne / tuloksia
- ★ Kisajuttua vuodelta 2011 ym...



JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA yli 25-vuotta Keski-Suomessa

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Syysterveisiä puheenjohtajalta.

Syksy alkaa olla jo pitkällä ja kilpailukausi pikkuhiljaa ehtopuolellaan. Tätä lukiessanne ovat jo arvosarjojen mestarit selvillä, onnittelut vaan voittajille. Oma aluesarjamme ratkeaa perinteiseen tapaan Kinkkuajon merkeissä. Joulupukki on taas luvannut järjestää pienen iltapäiväajon ja kaiken kukkuraksihan on sitten kinkkuarvonnan paikka.



Marraskuussa on myös perinteisesti syyskokouksen aika, joka tänä vuonna pidetäänkin eri tiloissa kuin aikaisemmin on totuttu. Sihteerin ja kahden hallituksen jäsenen valinnan ohella asialistaan kuuluu ensi vuoden toiminnan suunnittelu. Kansallinen kilpailuhan ajetaan Jyvässeudulla ja toukokuussa ja sehän onkin saanut uuden nimen 30v Sasti-ST. Ensi vuonna on myös seuramme 30-vuotisjuhlat ja hyviä ohjelmaideoita otetaan aina vastaan.

Tulevaisuuden turvaamiseksi etsimme myös uusia ja innokkaita ratamestareita sekä harjoitusajojen että myös kansallisten kilpailujen tekoon. Ensi vuonnahan autosuunnistukseen palaa tutustumislisenssi eli kansankielellä kertalisenssi. Toivottavasti tämä uudistus tuo lisää kilpailijoita tällä hetkellä vahvasti harvenevaan joukkoon. AKK on siis tällä tavalla myöntänyt virheensä, toivottavasti ei kuitenkaan liian myöhään. Itse ainakin uskon harrastajamäärien hiukan elpyvän nykyisestä.

Rapsakkaa syksyn jatkoa ja mukavaa talven odotusta  
Tommi



JSAST ry  
PL 152  
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN  
Jäsenlehti

Luišteleva toimittaja  
Seppo Lahtinen  
p.m 050 3100150  
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä  
[www.tuomala.net/jsast](http://www.tuomala.net/jsast)  
[www.autosuunnistus.net](http://www.autosuunnistus.net)  
[www.akk-motorsport.fi](http://www.akk-motorsport.fi)

Kansi: 61 Pohjois-Päijänteen Ajo  
Tilannekuvia Cup- luokan kilpailijoista  
Kuva: SL

# TOIMINTAKALENTERI 3 - 2011

Tiistai 15.11.  
klo 17:30 alkaen

JSAST ry Vuosikokous  
paikka: Retkeilyhotelli Laajis  
Asiat: Luottamusenkilövalinnat

Sunnuntai 20.11.  
klo 17 alkaen

Kinkkuajo as-harjoitus. K-S AKK aluemestaruus-  
osakilpailu 4/4

Järjestää: JSAST ry  
Lähtöpaikka: klo 17:30 Teboil Kukkumäki  
(ROIL)  
Reitti: noin 1,5h  
Vastuuhenkilöt: Jari Vuorinen 0400 643 052 ja  
Vesa Karhusaari 0400 240 562

Kuva JSAST:n WWW-sivuilta. Hyväksytyin sääntömuutoksen 2010 mukaisesti virallinen kutsu julkaistaan sähköisesti.

JSAST - Windows Internet Explorer

http://www.jsast.fi/

JSAST ry Vuosikokous 15.11.2011 / ATu (lisäty vuosikokouksen kutsu)

## Kokouskutsu, JSAST ry vuosikokous 15.11.2011

JSAST ry vuosikokous pidetään Laajissa 15.11.2011 klo 17:30 alkaen.  
Paikka: Laajisen neuvotteluhuone (aiemmin pöytäkirja), Laajis Oy, Laajisentie 15, 40740 Jyväskylä, Puhelin 0207 436 436, www.laajis.fi

Asiat:

- Sääntöjen sähköiset asiat 2011.
- Yhteistyön silleen voimat vuodelle 2012 - 2013
- Hallituksen jäsenien voimat vuodelle 2012 - 2013
- Hallituksen varajäsenien voimat vuodelle 2012
- Vuoden 2012 toimintamallit ja talousarvio
- muut.

KAHVITARJOILU?  
TERVETULOA!!

**SASTILAINEN 1/2011**

- 1,5MB (pdf)
  - o Toimintakalenteri 2-2011
  - o Käyjätieto vuodelle 2011
  - o Tutuksia yms...

Internet | Suojattu tila. Käytössä

## NEZ-sarja 2011 - harrastematkailua

Tanska 6-5.5. Thy MS

Thisted Motor Compagni –löbet, Thisted  
Idealcombi-ruten, Hurup

Kevät meni autoa kevyesti korjaillessa. Takapäästä kuuluvan kolinan vuoksi vaihdoin toisenkin puolen alatukivarren ja oletin kolinoiden loppuneen siihen. Etsin myös koneesta vesivuotoja, koska auton alle kertyi tippoja.

Yleistarkastusten lisäksi siivosin autosta ylimääräiset tavarat pois ja irrotin takalasin ilmanohjaimen, joka aina suuremmissa nopeudessa alkoi jyristää. Auto oli kisakunnossa. Kesälomani olin jo hyvissä ajoin varannut toukokuuhun, olihan tiedossa Tanskan ja Ruotsin kisat kahden viikon välein. Ruotsi onneksi siirtyi syksymmälle.

*Jyllannin luoteisnurkkaan Pohjanmeren rannikolle matkustettiin suoraan Göteborgin kautta kun lauttayhteys Ruotsin ja Tanskan välillä saatiin sovitetuun aikatauluun. Reitti oikaisee sen verran, että säästyneellä polttoaineella maksaa kalliit lautat ja eduksi jää lyhempi ajomatka.* Lähdimme liikkeelle jo keskiviikkona, koska varasimme ylimääräisen päivän matkustamiseen ja lepoon ennen kisaa.

Turkuun menomatalla totesin takapään kolistelevan edelleen etuveto päällä, mutta kolina hiljeni kun laitoin nelivedon päälle. Turussa kerroimme kiireestämme Göteborgin lautalle ja pääsimmekin alakertaan oven viereen.

Aamulla hyvin nukutun yön jälkeen

(korvatulppiin tottuu) aamiaiselle ja kohti Göteborgia. Matka meni vauhdikkaasti ja alkuun vielä turhankin kovaa, ennen kuin huomasimme navigaattorin olevan Suomen ajassa. Päätimme kuitenkin jättää ylimääräiset tauot minimiin ja pysähdyimme vain tankkaamaan. Syömiset jätettiin lautalle. Olimmekin sitten hyvissä ajoin Göteborgissa pikalauttaa odottamassa.

Tanskaan saavuttuamme havaitsimme koko valtion haisevan paskalle. Ilmeisesti saavuimme juuri siihen aikaan kun viljelijät levittävät lietelannat pelloille. Paikasta riippuen tuoksahti joko sialle tai lehmälle.



Tanskassa mietimme ensin yrittäisimmekö löytää Aalborgista, jonkun joka tietäisi mistä isäni hauta löytyy. Netistä olin keväällä etsinyt yhteystietoja seurakuntiin ja hautausmaille, mutta eipä niitä ollut tarjolla. Kotimaan seurakunnillakaan ei ole minkäänlaisia yhteyksiä muihin Pohjoismaihin, kun ei edes naapuriseurakuntaan. Jätimme sen koukkauksen väliin.



Lautalla autoa käynnistäessäni huomasin sen käyvän huonosti: kone paukkui ja röpötti. Ajelimme kaikessa rauhassa kohti Thistediä. Tiesin mikä autossa on, joten en ollut kovin huolissani pienistä röpötyksistä.

Majapaikkaan saavuimme neljän jälkeen iltapäivällä. Olimme ensimmäisinä paikalla ja majatalon isäntä antoi varauksista huolimatta kahden hengen huoneen omalla vessalla. Totesi kaikkien haluavan samanlaisen huoneen, mutta että sellaisia ei ole kaikille. Jonon ensimmäisinä tyydyimme kohtaloomme. Majoituttuamme ja koneen vähän jäähdyttyä sukelsin konehuoneeseen. Kiristelin kaasareiden kiinnityspultit ja tyhjäkäynti palasi normaaliksi. Ilmeisesti takimmaisen kaasarin takimmainen alapultti oli löystynyt tärinästä. Illalla kävimme kylältä etsimässä ruokaa, Päädyimme pizzerian ostoon. Iso perhepizzeria maistui samalle kuin Suomessakin (rasvainen ja suolainen).

Aamiaisen jälkeen määräsin kartturin kanssani aamulenkille. Majapaikan kautta kulkee luontopolku ja sitä seuraamalla tuli useamman kilometrin kuntoilu suoritettua. Pari tuntia siihen meni. Majapaikasta saimme sitten ohjeet mistä kylältä löytyy lounasta. Aivan satamalaiturilta löytyi hyvä lounasravintola (aikaisemmin käyneille outo paikka) ja hyvän aterian jälkeen palasimme majapaikkaan. Jari V tutustui vanhoihin kisakarttoihin alueelta. Majapaikkamme ympäristö oli myös kartalla. Ja tiedossa oli, että perjantain kisan maali on hostellissamme. Pikkuhiljaa muutkin kilpakumppanimme saapuivat paikalle. Isäntä jakoi huoneet oman päänsä mukaan ja se aiheutti taas keskustelua.



Kisa lähti kaupungin Ford-liikkeen pihasta. Alkuun pyrittiin ympäröivällä teollisuusalueella. Tässä

vaiheessa jo oli kuultavissa että taka-akselin luona ei ole kaikki ihan kunnossa. Ilman kuulokkeita kolahdukset olivat melko kovia. Kisa eteni vauhdilla ja ainoastaan kerran meille tuli isompi eksyminen. Kävimme myös



pyörähtämässä majapaikan ympäristössä ja jatkoimme siitä vielä eteenpäin metsäajaksolle. Pimeän tullen vauhtikin putosi, mutta mitään isompia etenemisvaikeuksia ei ilmaantunut. *Reittivirheitä tuli tasaisesti pitkin matkaa. Asennevaikeuksia tuotti tanskalaisten uusi pisteytys: sekä puuttuva että ylimääräinen asema rokottaa 15 minuuttia. Ylimääräisten väistely olikin yllättävän vaikeaa.* Maaliin pääsyn jälkeen meille oli varattu ruoka. Majapaikan isäntä kyllä oli kehottanut tulemaan ajoissa maaliin, että ruokaa saisi. Vaikka keulilla tulimme, oli kello jo yli puolen yön, eikä ruokaa siis ollut enää tarjolla. No, eipä kyllä ollut isompi näikkään. Kuulimme maalissa Lehtimäki - Uotilan joutuneen keskeyttämään uudella kilpurillaan (Audi S3), mutta saaneen kyydin takaisin majapaikkaan. Painuimme nukkumaan, kun reitit oli tarkastettu. Osa ruotsalaisista oli vielä maastossa siinä vaiheessa. Tuloksella 10 pois, 10 yli, 237 AT oli sijoitus 7/15.

Aamulla totesin Audin ilmestyneen Tercelin viereen ja jalkojen pilkottavan auton alla. Kävin tiedustelemassa tilannetta ja todettiin öljypohjan olevan rikki ja korjausta suunniteltavan. Annoin autostani molemmat tunkit korjauksen helpottamiseksi. Aamiaisella Lehtimäen Hannu hokasi ison puurolusikan olevan reiän kokoinen ja lainasi(!) yhden korjausta varten. Syönnin jälkeen tarjosin kyytiä tarvittavien osien yms. hankkimiseksi. Paikallisesta rautakaupasta saimme jotain osia ja huoltamolta saimme ohjeet autovaraosa-liikkeeseen. Sieltä saimme neuvot paikalliseen autopurkamoon. Se ei tietenkään ollut aikaisin lauantaiaamuna auki. Huomasimme purkamon naapurissa liikettä ja kävimme kyselemässä, tietäisivätkö omistajan puhelinnumeroa. Numero löytyi ja he ystävällisesti soittivat omistajalle. No, sillä aikaa kun olimme naapurissa, hän olikin tullut paikalle. Sitkeästä etsinnästä huolimatta oikeanlaista öljypohjaa ei löytynyt - vain vastaavan pitkitäiskoneen osia. Palasimme takaisin majapaikkaan. Minä painuin huilaamaan ja Lehtimäki Audin kimppuun. Öljypohjaa alettiin paikata kemiallisen metallin ja lusikan yhdistelmällä.

Meidän autokuntamme lähti sitten kohti lauantain kisakeskusta. Iso ikkunatehdas Hurupissa, 50 km päässä oli lähtö- ja maalipaikkana. *Valoisassa ajettiin taajamissa ja maalaismaisemassa ja lopuksi hierottiin pientä ja isompaa metsäaluetta.* Eksymisiä ei juuri tapahtunut ja kelikin oli hieno. Kisan keskivaiheilla suurin osa suomalaisista ajoi peräkkäin samoja alueita vuorotellen toisilleen tilaa antaen ja väistellen. *Tuloksellisesti kisa meni hienosti loppujaksolle saakka: vain yksi tai kaksi reittivirhettä per jakso, eli neljän jakson saldona kolme puuttuvaa ja kolme ylimääräistä. Lopun metsäajaksolla sitten homma lipesi jostain syystä käsistä: tarkkuus katosi ja virheitä tuli solkenaan, kaksi puuttuvaa ja peräti kuusi ylimääräistä.* Kisa loppui juuri, kun aurinko painui horisontin taakse. Reitiltä jäi mieleen myös metsässä korkealle nousseiden juurien ylitykset. Lehtimäki - Uotila ei olisi Audillaan niistä selvinnyt. Onneksi Terceli on korkealla. Kun maalipaikalla todettiin, ettei palkinnoille ole pääsyä lähdimme nukkumaan. Sijoitus 6/14 (5 pois, 9 yli, 160 AT).

Aamulla oli aikainen herätys. Aamiaisen jälkeen taas tien päälle ja kohti Fredrikshavnia. Vauhdilla kolisteltiin Ruotsin läpi ja Turun lautalle. Seuraavana päivänä ajettiin kotiin. Matkan kilometrit olivat 2000 - joista kartturi ei ajanut metriäkään.

## Ruotsi 19-20.8. Wäxjö MS Dackenatten, Liatorp / Sjöslaget, Hovmantorp

Tanskan kisan jälkeen jouduin sukeltamaan auton alle etsimään vikaa kolisevaan takavoimansiirtoon.

Ensimmäinen havainto oli panhard-tangon kiinnitys: paksu kiinnityspalkki oli melkein irtipoikki. Sain tangon kiinnityspultit vaivoin auki, kun revennyt kiinnitys antoi periksi. Sitten kohdistin katseeni akselin ylempien tukivarsien pusliin.

Avain kiinni pulttiin ja koko akseli kääntyi useamman sentin -

vika oli selvinnyt. Uusin kaikki puslat. Nyt on kohtuuhiljaista taka-akselin suunnalla. Tosin vieläkin sieltä kuuluu jonkunlaista jurskutusta, joka hiljenee neliveto päällä.

*Etelä-Ruotsin keskellä sijaitsevan Wäxjön ympäristössä ajettiin kaksi seuraavaa osakilpailua paikallisen kerhon isännöimänä. Majoitus varattiin Wäxjön Scandicista, josta oli lyhyt matka molempiin kisoihin. Matkaan lähdettiin torstaina. Päätimme mennä Helsingin kautta, koska silloin jää enemmän nukkuma-aikaa. Normaalit B2P-hytit olivat loppuneet ja seuraava hytti luokka tuotti yllätyksen: parisänky. Onneksi lattialla oli tilaa siirtää toinen patja sinne. Samaan laivaan oli tullut myös muita kilpakumppaneita ja tuomarina toiminut*



Rolf Felin vaimonsa kanssa. Heidän matkansa ei alkanut kovin hyvin, kun laivaa lastatessa auton taakse työnnetty perävaunu rikkoi auton takalasin.

Aamulla Tukholmassa oli vielä kuiva keli. Mitä lännemmäksi mentiin, sitä sateisemmaksi keli muuttui. Sateen oli ennustettu loppuvan ennen kisaa. Moottoritien jälkeen pienemmällä tiellä auton alta alkoi kuulua jurskutusta. Kartturi panikoi, joten pienessä kylässä parkkipaikalla menin auton alle tarkistamaan tilannetta. Nopeusmittarin vaijeri oli vaihtanut paikkaa sen verran, että hankasi kardaaniin ristikkoja vasten. Reititin vaijerin uudelleen ja ääni hävisi. Sade hiljeni kun saavuimme Växjöhen. Hotellin vieressä oli iso ostoskeskus ja sieltä löysimme ruokapaikan. Syönnin jälkeen olivat viimeisetkin suomalaiset saapuneet paikalle ja Kapen kärryn kyydistä vaihdoimme minun kisarenkaani Tercelin alle.

Lähtöpaikalla satoi taas. Taivas oli sen näköinen, että sen olisi jo pitänyt kuivahtaa, mutta vettä vaan tuli vähän väliä. Kisa pääsi alkamaan puoli tuntia myöhässä. Kuskin kannalta meillä meni ihan kohtuullisesti, maalissa tosin huomattiin, että reittivirheitä tuli liikaa ja lisäksi osa löydetyistä kivistä jäi merkkeamatta korttiin. *Erityisesti nelosjaksolle kasautui kuuden reittivirheen suma: vanhoilta pohjilta pois pari normaalia ja pari palauttavaa reittiä (toinen merkkeamatta), ja lisäksi pari muuta lukuvirhettä.* Tuloksena nolosti viimeinen sija (8 RT, 95:41 AT).

Lauantaiaamuna aamiaisen jälkeen määräsin taas kartturin aamulenkille kanssani. Kaupungin keskustaa emme löytäneet, mutta isohko lenkki kauppa-/teollisuusalueella piristi kummasti. Lounas syötiin taas kauppakeskuksessa ja ruokalevon jälkeen lähdimme kohti seuraavaa kilpailua. Aurinko paistoi matkalla lämpöisesti.

Kisa meni hienosti (*yhdeällä ylimääräisellä*) siihen saakka, kun järjestäjä pysäytti kilpailijat eräälle asemalle odottamaan pimeää (virallinen syy oli pukin/kaurin metsästys). Pimeään saavuttua ainakin vauhti putosi huimasti. *Loppukisan virheet olivat suurimmalta osin hölmöilyjä. Heti odottelun jälkeen silmukkaa kiertäessä kuski huusi OK-aseman tunnuksen, vaikkei se ollut haussa (vielä). Ja korttiinhan se meni, ennen kuin tajuttiin hetken päästä mitä tapahtui. Ruotsissa saa korjata ruksaamalla, mutta ylimääräistä ei voi ruksata pois. Kolmesta pois jääneestä yksi meni puhtaasti ohi, toinen jäi merkkeamatta korttiin ja kolmatta OK-asemaa haettiin oikeasta paikasta huomaamatta kilpeä. Vanhat pohjat koluttiin sinnikkäästi esiin, osittain kanssakilpailijoiden avustuksella.* Lopulta selvisimme maaliin ja nyt tuloskin oli lähes kelvollinen 10/17 (3 pois, 2 yli = 36 RT, 113:04 AT).

Maalipaikalla vaihdoimme Kapen kärrystä siviilirenkaat takaisin alle ja katsoimme kun NaSUIaiset lähtivät kiireesti kohti Tukholmaa ja Turun aamulauttaa. Me painuimme kohti majoitusta ja sänkyä. Aamiaisen jälkeen taas tielle ja Tukholmaan. Hyvin lattialla nukutun laivayön jälkeen ajelimme kotiin. Kilometrejä tuli taas 2000, eikä kartturi taaskaan ajanut metriäkään.



## Suomi 23-24.9. NEZ-Rannikkoajo, Vaasa / ABC Lapua NEZ/Cup, Lapua

Suomen NEZ-kisat päättivät tämän vuoden sarjan ja ne järjestettiin Pohjanmaalla Vaasassa ja Lapualla. Perjantai piti ottaa vapaapäiväksi ja ennen puolta päivää kartturi tuli hakemaan. Tallilta haimme kilpurin ja lähdimme kohti Vaasaa. Majoituimme kokeiluksi Omena-hotelliin. Huoneessa oli parisänky (taas) ja pari varavuodetta. Patjan siirron jälkeen sängyt olivat valmiina yötä varten.



Kisa lähti tutulta Vaasan ABC:ltä. Lähtöpaikkamme oli melkein ensimmäisenä, joten tarkkana saisi olla. Ensimmäinen jakso oli vielä hämärässä, mutta sen jälkeen olikin pimeää. Kahden jakson jälkeen olimme jo koko NEZ-letkan kärjessä. Kilpailu oli sopivan lyhyt perjantain kisaksi, mutta oli nähtävissä, että ulkomaalaisilla menee silti paljon aikaa. Lisäksi kisa hankaloitti Pohjanmaalla kuukauden jatkunut sateinen sää, joka oli pehmentänyt paikat. Hiekkakuopat eivät enää imeneet vettä, ja sitä oli isoina lammikoina kaikkialla. Tulos oli meille normaali: melkein viimeinen, muttei ihan (6/7 - 1800 RT, 2109 AT).

Ennen hotelliin lähtöä ostimme ABC:itä aamiaistarvikkeet, koska viikonloppuisin ei omppuhotellissa ole aamiaista tarjolla. Vedenkeitin ja pikakahvia sentään kuuluu huoneen varustukseen. Hyvin nukutun yön jälkeen läksimme taas aamulenkille. Parin tunnin kävely kovassa tuulessa piristi. Pienen levon jälkeen kohti Lapuaa ja toista kisa.

Lapualla oli satanut vielä enemmän kuin Vaasan seudulla. Olimme taas lähtöluettelon keulapäässä. Kilpailussa ei ollut mitään vikaa - pohjat vain pehmenivät sateiden takia niin paljon, etteivät kestäneet monia ajokertoja. Muutamassa paikassa piti sanoa kartturille, että

Lapua oli satanut vielä enemmän kuin Vaasan seudulla. Olimme taas lähtöluettelon keulapäässä. Kilpailussa ei ollut mitään vikaa - pohjat vain pehmenivät sateiden takia niin paljon, etteivät kestäneet monia ajokertoja. Muutamassa paikassa piti sanoa kartturille, että nyt ei



sanota "eiku", ennen kuin ollaan pitävällä maalla. Eteemme lähteneitä kaksivetoisia oli kiinni monessa paikkaa. Me emme voineet auttaa, koska kytkin alkoi luistaa perjantain kisassa. Luisto paheni ja olin jo varma että joudun lauauttamaan auton alle poistamaan vauhtipyörän ja asetelman välistä prikoja pois. Hyvä etten mennyt, koska hyvissäkin olosuhteissa kuivalla tällin lattialla aikaa kului reilu puoli tuntia. Pääsimme maaliin ehjin nahoin ja tulos oli lähes sama kuin edellisenäkin iltana (5/7- 2400 RT, 3547 AT). Kaikkis uomalaiset tulivat maaliin ennen ulkomaalaisia. Ennen palkintojen jakoa pesimme vielä ostamallamme tiskiharjalla ja vedellä kisarenkaat saadaksemme ne kuljetuskuntoon auton sisälle. Auto jäi päältä varsin hurjan näköiseksi.

*Sarjan lopputulokseen jäivät Tanskan tulokset sekä Ruotsin ja kotimaan paremmat sijat, koska kotimaan tuloksista vain toisen saa laskea mukaan. Eli olimme siis NEZ-sarjan 13. Eihän tuo mitään kuulosta, mutta selvää parannusta edelliseen vuoteen tuli, sekä suorituksissa että sijoituksissa.*

SM-raportit tehdään seuraavaanlehteen.

## Jari w( täydennykset JV)

Hei kaikki JSAST ry jäsenet!

Nyt puuhataan 30-vuotis historiamme kunniaksi "kesäretkimatkaa" vuoden 2009 tapaan välimerenmaiden MM-rallia katsomaan.

Alla kaksi eri vaihtoehtoa. Kreikan osakilpailu on jo periaatteessa liian lähellä, mutta voidaan yrittää saada ohjelmaan, jos se äänestetään kohteeksi. Toisena vaihtoehtona on tuttu ja turvallinen Katalonia-ralli espanjassa joka ajetaan vasta marraskuussa. Retken hinta (arvio) noin 350€ – 450€ / jäsen / "perheen jäsen", sisältäen matkat ja majoitukset.

Äänestä suosikkiasi: puh Jari Vuorinen 0400 643 052 tai Seppo Lahtinen 050 3100150. Tekstiviestillä tai soittaen.

### WRC Calendar 2012

25-27/05: Acropolis Rally

01-04/11: Rally de Espana



## Kiitos kaikille 61. Pohjois-Päijänne Ajon toteuttajille!

Hei!

Olipahan taas hilkulla onnistuuko järjestelyt kilpailumme suhteen. Pohjois-Päijänteen Ajo ajettiin nyt ehkä viimeisen kerran ja se oli samalla AS Cup-osakilpailu. Pitkät perinteet AS-kilpailun järjestäjänä ja AS-kilpailuna eivät ole tae kilpailun onnistuneeseen järjestämiseen. Sen lisäksi tarvitaan vastuunsa tuntevat tekijät ja heille hyvä ”tuki tiimi”. Tämän vuoden kilpailu oli perustuksiltaan hyvässä mallissa, mutta toteutus alkoi kilpailun alla ”ontua” josta oli seurata kilpailun siirto tai kokonaan peruminen.

JSAST:n 30-vuotisessa historiassa ei ole yhtään kilpailukalenteriin anottua kilpailua peruttu eikä niin tehty nytkään. Vanhat ukot otettiin apuun ja tehtiin alustavalle rungolle tuollainen 2,5h – 3h kestänyt 8:n jaksoinen illanvietto. Kilpailijoita vaivaantui mukaan vajaat 30 pari mikä on vähiten mitä koskaan seuramme historia tuntee. Tuosta voinee päätellä, ettei tässä mittapuussa olevaa kilpailua enää tarvitse järjestää. Kilpailijat olivat itse kilpailuun ja muuhun oheispalveluun tyytyväisiä (tuloslaskenta maan huippua), mutta palkinnot eivät heitä kovin riemastuttaneet. Osanottomaksut kun juuri peittävät kilpailun muut kulut ei palkinnoilla voi kovin prameilla joten itse olemme tyytyväisiä kun saimme noilla resursseilla kilpailun hoidettua.

**KIIITOS KAIKILLE MUKANA OLLEILLE ja  
VARSINKIN NIILLE TA-TOIMITSIJOILLE JOTKA  
MAHDOLLISTIVAT 61. POHJOIS-PÄIJÄNTEEN  
AJO:n TOTEUTUMISEN!**

t. Seppo L (tuomariston jäsen)



MA-luokka		13.2. SASTI ST	15.5. Tuomiojärven ympäriajo NEZ / CUP(MAB-Ik)	61. Pohjois-Päijänteen Ajo (C ja E)	29.11.Kinkkuajo	yhteensä 4 parasta / 5
<b>MA-luokka</b>						
<b>kuljettajat</b>	<b>seura</b>					
Jorma Ramstedt	JSAST	10				10
Harri Lampinen	PetUA	8				8
Aulis Ilvonen	JSAST	7				7
Jari Willner	JSAST	6	8	8		22
Ilpo Puupponen	LMM	5	10	7		22
Kari-Pekka Turtiainen	JSAST	-	-	10		10
Seppo Lahtinen	JSAST	10t	8t			18
<b>kartanlukijat</b>						
Juha Pietiläinen	JSAST	10				10
Ilkka Hardén	PetUA	8				8
Hannu Lamberg	JSAST	7	8t			15
Jari Vuorinen	JSAST	6	8	10		24
Risto Valkonen	LMM	5	10	8		23
<b>B-luokka</b>						
<b>kuljettajat</b>						
Seppo Järvinen	JSAST	10	8			18
Jukka Pumperi	JSAST		10			10
Pasi Toivola	JSAST		10			10
<b>kartanlukijat</b>						
Timo Manninen	JSAST	10	8			18
Vesa Karhusaari	JSAST		10			10
<b>C-luokka</b>						
<b>kuljettajat</b>						
Joona Nurmi	JSAST	10				10
Ilkka Tonteri	JSAST		10	8		18
Sami Korhonen	JSAST	8	5	7		20
Eero Tonteri	JSAST	7	8	10		25
Johanna Könönen	JSAST	6	7	8t		21
Jukka Pumperi	JSAST		6	8t		14
<b>kartanlukijat</b>						
Harri Mikkilä	KSMK	10				10
Ii Lin Goh	JSAST		10	8		18
Jenna Korhonen	JSAST	8	5	7		20
Merja Mynttinen	JSAST	7	8	10		25
Mervi Ruuskanen	JSAST	6	7	8t		21
Tommi Leppänen	JSAST		6			6
<b>E-luokka</b>						
Harri Mikkilä	KSMK	-	10	10		20
Arto Haavanlammi	KSMK	-	8			8

kilp suoritus puuttuu

## Kerta kiellonpäälle, mutta vain kerta!

### 30 v. Sasti ST

Nykyisin niin usein tehdään, että siirrytään eläkkeelle ja palataan kohta kun ei osata päästää irti tekemisestä. Niin kävi tässäkin tapauksessa, Lahtinen – Lamberg parin piti lopettaa ratamestarihommat 60. Pohjois-Päijänteen Ajoon vuonna 2010. Vuoden tauon jälkeen he kuitenkin ovat taas reittiä puuhaamassa, tällä kertaa JSAST:n täyskymppisynttäreiden merkeissä. Kilpailu ajetaan kansallisena AS-kilpailuna lauantaina 19.5.2012. Miksi toukokuussa? Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat ry on perustettu toukokuussa 1982. SASTI ST on aikanaan ollut JSAST:n pääkilpailu joka on järjestetty vuodesta 1982. Parhaimmillaan kilpailuun osallistui yli 200 kilpailijaparia. Nykyiset ratamestarit kuuluivat 1. SASTI ST:ssä ratamestaristoon.



ps.61. Pohjois-Päijänteen Ajo ajettiin, mutta vuodeksi 2012 sitä ei enää as-kilpailukalenteriin anottu. Siirtykö se eläkkeelle...

**PALKINNOT**, saivat edellisessä JSAST:n järjestämässä kilpailussa parhausta eräiden kilpailijoiden taholta. Todettakoon, että palkintoihin käytettävät eurot ovat kovin rajattuja, jollei osallistujia ole riittävästi. AS-kilpailun reitin järjestämiseksi kiinteät kulut ovat lähes samat pienelle ja hieman suuremmallekin lähtijämäärälle. Niinpä säästöä joudutaan pienten tulojen vuoksi hakemaan palkinnoista ja vastaavista, ei itse kilpailun toteutukseen liittyvistä asioista. Osallistumismaksuja korotettaessa saattavat vähäisetkin kilpailijamäärät huveta? Yhteenvetona todettakoon, että hyvä kun kilpailu viimevuonnakin saatiin tehdyksi! 30 v. SASTI ST palkinnot ovat suhteellisen tavoiteltavia. Muistetaan edelleen – AS-KIVAA on tarjolla Jyväskylässä!

**30 v. Sasti ST** kilpailu sisältää normaalin AS-kilpailun lisäksi joitain erikoisuuksia.

- ξ H-lk Tutustumisajo-luokka ("siviiliautolla ajettavissa")
- ξ V-lk Veteraaniluokka kuten 60. Pohjois-Päijänteen Ajossa ("siviiliautolla ajettavissa", as käyttöön tarkoitetut elektroniset lisämittarit kielletty lukuun ottamatta museokatsastettuja autoja), osallistumisoikeus niillä jotka eivät ole kilpailleet vuonna 2006 tai sen jälkeen AKK:n alaisuudessa järjestetyissä virallisissa AS-kilpailuissa.)

Edellä mainitut luokat ajetaan kilpailun ulkopuolella eivätkä ole virallisia kilpailuluokkia, mutta nämäkin luokat huomioidaan Special Stage kamppailussa.

**Special Stage – kamppailu:** kisassa on kolme osallistujille ennalta ilmoittamatonta jaksoa joissa kaikille osallistujille määritellään sama reitti samoilla vertailuperusteilla osallistumislukosta riippumatta. Nämä kolme jaksoa pienimmällä yhteisvirhepistemäärällä suorittanut pari on Special Stage voittaja. Special Stagen voittajaparille jaetaan taulutelevisiot palkinnoksi. Special Stage on kaikkien osallistujien voitettavissa.

Tarkemmin asiasta kilpailukutsussa joka ilmestyy Joulukuun alkupäivinä. Laita sana kiertämään.

Ratamestarit varaavat vapauden tulkita as-sääntöjen reunaehtoja kilpailija ystävälliseen tapaan ja niin edelleen, vanhat kun on vanhoja, heh-he...

**HYVÄ AS-VÄKI, KAIKKI MUKAAN AINAKIN VIELÄ KERRAN!**

t.

**Seppo L**

#### TULOKSET

AS harjoitusajo 15.5.2011 "TUOMIOJÄRVEN YMPÄRIAJO"

MA-luokka		AT	RT	YHT	amp
1 Ilpo puupponen - Risto Valkonen	LMM/LMM	1574	600	2174	10/10
2 Jari Willner - Jari Vuorinen	JSAST/JSAST	1748	1200	2948	8/8
<b>B-luokka</b>					
1 Pasi Toivola - Vesa Karhusaari	JSAST/JSAST	2757	600	3357	10/10
2 Seppo Järvinen - Timo Manninen	JSAST/JSAST	2079	3600	5679	8/8
<b>C-luokka</b>					
1 Ilkka Tunteri - li Lin Goh	JSAST/-	2536	1200	3736	10/10
2 Eero Tonteri - Merja Mynttinen	JSAST/JSAST	2740	1800	4540	8/8
3 Johanna Könönen - Mervi Ruuskanen	JSAST/JSAST	3564	1200	4764	7/7
4 Jukka Pumperi - Tommi Leppänen	JSAST/JSAST	2253	3000	5253	6/6
5 Sami Korhonen - Jenna Korhonen	-/-	2815	3600	6415	5/5
6 Teemu Heikkinen - Pekka Patrikka	KonSAS/KonS	3361	3600	6961	-/-
<b>E-luokka</b>					
1 Harri Mikkilä	K-SMK	4885	4200	9085	10
2 Arto Haavanlammi	K-SMK	3770	9600	13370	8

Toimitsijat:

RTM	Seppo Lahtinen	8t
TA toim.	Aulis Ilvonen	8t
TA toim.	Hannu Lamberg	8t
TA toim.	Tapio Lamberg	8t

**KIITOKSIA RUNSAASTA OSALLISTUMISESTA!**

**TULIHAN SE MESTARUUS SUOMEN LEIJONILLE! HYVÄ SUOMI!!**

