






SASTILAINEN

SASTILAINEN, JSAST ry:n jäsenlehti, 28. vuosikerta

 **AS-KEVÄT, se näkyy jo TANSKASSA, kesäkuussa LAUKAASSA**



Tässä lehdessä:

-  toimintakalenteri 2-2010
-  JSAST yleiskokouskutsu
-  SM-kisajuttua vuodelta 2010 ym...



JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA yli 25-vuotta Keski-Suomessa

Hyvää kevättä kerhomme jäsenet

Kevät keikkuen tulevi ja autosuunnistusvuosi on lähtenyt komeasti käyntiin. Tätä kirjoittaessa ulkona on harmaata ja lunta vielä paksusti, mutta eiköhän se kevättä kohti kirkastu ja hangetkin häviävät. Nyt onkin saatu nauttia harvinaisen lumisesta talvesta ja siitähän me kilpailijat ainakin tykätään. Itse en valitettavasti päässyt osallistumaan Naantalien järjestämään viikonlopun kisariehaan (Lue, kuka käski teloa kätensä), joka oli ilmeisesti ihan loistavasti järjestetty. Toivottavasti saisimme tulevina vuosina vielä samaa ihanuutta lisää.



Seurallamme on tiedossa vilkas kevät ja kesä. Aluemestaruussarja saatiin kilpailun muodossa jo käyntiin ja lisää on luvassa viimeistään kesällä. Kevätkokous pidetään vielä ennen vappua ja siellähän käsitellään tuttuun tapaan viime vuoden tili- ja vastuasiat. Kevään korvalla on tiedossa vielä ratamesarikoulutusta johon kyllä ehdottomasti kannattaa osallistua. Se antaa ihan uusia näkökulmia kartanlukunakin. Lumien sulettua alkaa sitten kova ryöstys Juhlakilpailun tekemisen puitteissa. Rataryhmällä tulee olemaan työntynteinen ja toivottavasti myös antoisa alkukesä. Järjestelyt oheishjelmaksi ovat jo käynnissä ja lisää ideoitakin vielä joukkoon mahtuu. Kyseessä on siis 60-vuotiskilpailu ja se on kyllä ihan mahtava suoritus.

Aurinkoista kevättä odotellen
Tommi



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
p.m 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä

www.phnet.fi/public/arituomala/jsast
www.autosuunnistus.net
www.akk-motorsport.fi

Kansi: Toivolan Pasin MB nähty Vaajakoskella AS-kisassa pitkää aikaa. JSAST kasvatti Uotilan Ari kuljettaja Toyotaa Tanskassa. RT-ura Tanskan niityillä ja Harri Mikkilä KTM:llä Harjoitusajossa. Kuvat: K P Turtiainen ja S Lahtinen

to 29.4.2010

klo 17:30 alk aen

JEnergia Oy kok ous tila

Pintavesilaitos, Eeronkatu 12

ps. jos portti kiinni soita: 050

3100150, Seppo Lahtinen

KOKOUSHUTSU

Jyväskylän Seudun Autosuunnistaja ry / Hallitus kutsuu jäseniään sääntömääräiseen JSAST ry Kevätkokoukseen.

Tilinpäätöskokous

Asiat: käsitellään vuoden 2009 tilinpäätös, toimintakertomus ja kuullaan tilintarkastajien lausunto.

Tili ja vastuuvapaudesta päättäminen.

Kahvitarjoilu!

TERVETULOA!

t.

Jyväskylän Seudun Autosuunnistaja ry / Hallitus

la 29.5.2010

klo 11:00 alk aen

JEnergia Oy kok ous tila

Pintavesilaitos, Eeronkatu 12

ps. jos portti kiinni soita: 050

3100150, Seppo Lahtinen

Autosuunnistus ratamestarikoulu JSA ST:n jäsenille. Kurssin kesto noin 4 -5 tuntia. Koulutuksessa harjoitellaan reitin AS-reitin tekemistä Corel sovelluksella. Harjoitus työnä tehdään peni virtuaalinen AS-kisa koulutustilan läheisyyteen. Koulutustilassa käytössä 3 työasemaa, omat "läppäriin" voit ottaa mukaan, jos sen uskot väentävän koulutusmatskua. Net ei ole käytössä.

Kouluttajana: Seppo Lahtinen

su 20.6.2010

klo 12:00 alk aen

JEnergia Oy kok ous tila

Pintavesilaitos, Eeronkatu 12

ps. jos portti kiinni soita: 050

3100150, Seppo Lahtinen

Autosuunnistuksen alkeiskurssi kilpailijoille

Nyt innokkaasti tutustumaan autosuunnistuksen saloihin. Alkeiskurssi on tarkoitettu "kilpailijoille" jotka eivät ole ennen osallistuneet tai ovat hieman kokeilleet autosuunnistusta. Kurssilla neuvotaan as:n perusteita ja tutustutaan lajin sääntöihin.

KURSSI ON ILMAINEN.

Kouluttajana Jari Vuorinen

su 20.6.2010

klo 15:00 alk aen

St1 VIHTA VUORI

Luonetin Lenkki Harjoitus AS

Akk K-S alueen mestaruusosakilpailu 2 / 7

Ratamestarit: Timo Manninen ja Seppo Järvinen

Luokat: MA, B, C ja E

Maksut: karttamaksu 12€

Reitti: noin 1,5h, noin 50 km

Ilmoittautuminen: Lähtöpaikalla St1 Vihtavuori ½h ennen 1. starttia.

1 lähtijä matkaan: klo 15:01

la 3.7.2010

klo 14:00 alk aen

Rantasipi Laajavuori

60. Pohjois-Päijänteen Ajo

Kansallinen autosuunnistuskilpailu.

Kilpailun yhteydessä ajetaan Akk K-S alueen mestaruusosakilpailu 3 / 7 harjoitusajona luokalle C.

Kilpailun yhteydessä järjestetään "Veteaaniluokka (V)".

Säännöistä tarkemmin toisaalla lehdessä.

KAIKKI MUKAAN TOIMINTAAN tai KILPAILEMAA!

Tehtäviä on paljon jaossa, soittele;

Tapio Lamberg 040 5066 952 tai Seppo Lahtinen 050 3100150.

Lyhyt talvikausi lyhyesti

8. Lumimies-AS / FoSUA 24.1.

Forssalaiset tekaisivat pienellä varoitusajalla SM-sarjalle lämmittelyksi sopivan tapahtuman. Ja ainakin tällä kertaa ainakin MAB-Luokan kilpailijat noudattivat kutsua. Sinnehän mekin lähdimme kokeilemaan, että tuleeko hommasta enää mitään. Nimittäin joulun aikaan sattunut silmävamma piti minua kuukauden päivät epävarmuudessa harrastuksen jatkumisesta. Kyllä kartturi tarvitsee molemmat silmät. Kispäivään mennessä pahin samentuma verkkokalvolla oli jo lieventynyt, eli reissuun lähdettiin.

Kisakeskus oli tuttuun tapaan Rantasipissä, ja reitille suunnattiin yllättäen takaisin tulosuuntaamme eli Koijärvelle. Ihan päätien varressa oli pari vierekkäistä pelto-pyöritystä, joista kilpailu aloitettiin. Jatkossa kierrettiin maaseutua vähän laajemmin toisen peltoalueen ja yhden hiekkamontun kautta. Tauon jälkeen ajatun jääratapellon kautta palattiin ottamaan alun pellot uudelleen.



Jarit ovat tänä vuonna pääosin "luistaneet" metsään.

Jo ensimmäisellä pellolla oli pari mahdollisuutta jättää kyltti, ja ne molemmat käytettiin tehokkaasti hyväksi. Lisäksi hiekkamonttujakson alkajaisiksi risteävän tien STOP-merkin kanssa samaan varteen pantu reittikyltti jäi minulta tajuamatta. Ei ollut kyse näkökyvystä: jos kartan tie häviää viivan alta, pitäisi suunnistaa muilla perusteilla. Muuten eteneminen jopa hetkittäin sujui eli AT-pisteet olivat A-luokassa ihan kelvollisia. Kun kärki ajoi kuitenkin yhdellä puuttuvala, tuli sijoitukseksi 19 lähtijän joukossa seitsemäs. Sillä saimme yhden luokituspisteen ja hyvän mielen.

SM Rannikkoajo / VaaSAS ja LaihUA 30.1.

Pitkä matka Vaasaan aloitettiin poikkeuksellisesti sillä että minä hain kuljettajan kotoaan – yleensä tehdään toisinpäin. Olimme päättäneet tehdä rengasmatkan, eli mennä Vaasaan yläkautta (Kyyjärvi – Lapua) ja palata lyhintä reittiä (Seinäjoki – Alavus – Ähtäri – Multia). Matkaan lähdettiin reilusti aamupäivän puolella ja lounastauko pidettiin Lapualla.

Kisakeskus oli ABC-asema Vaasan moottoritien varrella ja sinne saavuttiin liiankin hyvissä ajoin. Lähtöpaikkamme oli viime vuoden perusteella vasta 18. Ensimmäiset

Ensimmäiset ilmoittautajat ehtivät saada ajomääräyksen, jossa parilla jaksolla ajoajat ja -nopeudet olivat väärissä sarakkeissa. Kun asiasta mainittiin, niin loppujen lopuksi kaikki ajomääräykset tulostettiin uusiksi. Se mikä jäi korjaamatta, oli sääntöjen edellyttämät JAT + 2 minuuttiset EMIT-JATeilla... No riittihän ne ajoajat, mutta kuitenkin.

Reitti oli yhteistyökisan tapaan kaksijakoinen: ensin ajettiin Vaasassa ja tauon jälkeen viihdyttiin Laihialla. Alkajaisiksi piti osata Vaasan läpi Mustasaaren puolelle mittiskartalla, joka ei ollut luvattu 50-tonni. Kisa alkoi laajalla alueella, jossa oli toisiinsa liittyviä hiikkamonttuja ja/tai maankäsittelyalueita, ehkä jätteenkäsittelyaluekin jossain välissä – ja kaikki ajettiin yhtenä jaksone. Liukasta oli ja yksi kylttikin jäi. Sitten palattiin taajama-alueelle

pyörimään parin jakson verran. Kuljettajia nuori aina hirvittävät, kartturi ei huomaa pelätä. Ennen taukoa käytiin vielä lentokentän kupeessa pienellä pellolla ja pusikossa. Ja kylttejä jää yksi sinne, toinen tänne eli kasassa oli jo kolme puuttuvaa.



Volvo ei juuri vanhene?! Tällä pellillä voi osallistua vaikka 60. P-P Ajo:n veteraaniluokkaan. Kuva: KP Turtiainen

ABC:llä pidettiin tauko ja siirtymän jälkeen alkoi Laihian osuus.

Peltojaksoja ajettiin, mutta vauhti puuttui. Kartoitus oli nimittäin vedetty tosiaan sm-tasolle. Yhdelläkään kartalla ei näytetty kaikkia uria, vaan mustan peiteviivan varrella sojotti piikkeinä risteysia. Ja sillä perusteella piti suunnistaa. Jatkuvat harhautumiset ja uusiksi otot aiheuttivat älyttömät aikapisteet. Nyt voi sanoa, että silmävamma oli haitta – luku ei sujunut. Maalissa paljastui lisäriasa: kaksi kylttiä oli merkitty korttiin väärällä numerolla. Seitsemästä puuttuvasta se on iso prosentti. Lopputulos oli aikamoinen pohjanoteeraus, jota ei tarvitse mainita kuin kiertäen. Parhaana B-luokkalaisena palkittiin JSASTin Turtiainen – Tuomala saldona neljä puuttuvaa ja yleiskilpailusijoitus 27. Hävisimme siis heille muutamana sija. Jipii.

Armonlaakson ajo SM/ NaSU 13.2.

Lounais-Suomen väki ei perinteisesti ole päässyt talvisia peltopyöriä suunnittelemaan ja aauraamaan. En tiedä, oliko nytkään tarkoitus, kun päättivät hyödyntää Oripään kentän seutuja talvikisassa. Vaikka varmaan kaikkensa tekivät, niin talvi kuitenkin yllätti lumillaan ja pakkasillaan. Lunta tuli, eikä se pakkautunut kisaan mennessä. Seurauksena oli pöpperöiset urat ja pehmeät penkat.

Alastaron radan ravintola toimi lähtönä/maalina. Siirtymä Oripäähän, seitsemän jaksoa kentän ympäri, tauko ja samat uudelleen. Ajoajoilla määritelty ihanneaika oli alle neljän tunnin - meiltä meni melkein kuusi. Siinäpä raamit hurjalle kisalle. Kesäkelissä huonosti erottuneet metsäurat olivat nyt paljon selvemmat (ehe-ehe). Polkuja pitkin nimittäin ajettiin paljon. Vain muutamalla tasaisemmalla aukiolla oli päästy tekemään jotain peltoaurauksia muistuttavaa.

Kilpailun alkupuolisko sujui ihan kohtuudella, noin etenemismielessä. Ehkäpä juuri siksi kylttejä jäi peräti neljä. Tosin eipä niistä paljon pääse jossittelemaan, vain viimeisen jakson väärinajon huomasin, mutta silti paikkasyritys jäi vajaaksi.



*Kun ei suju Suomessa olisiko haettava onnistumisia muualta?
Kenet nähdään edustamassa JSAST:a Tanskassa v.2010?*

Tauon jälkeen sitten loppui se sujuminen. Alkujakson jälkeen löytyi karttanipusta hevosenkenkää yksi arkkia,

toinen, kolmas... apua! Sitä jaksoa sitten ajettiin tarkasti ja pikkuhiljaa. Enkä tipahtanut kuin kerran (vai kaksi?). Myöhää kertyi 35 minuuttia ja yksi kylttikin jäi johonkin. Muutama pari otti tästä tunnin myöhät ja kisa jäi siihen. Muiden vääntö vaan jatkui. Ja jatkui. Jotenkin tuntui että ratamestareilta oli näillä jälkimmäisillä jaksoilla loppunut mielikuvitus (tai tolkku?). Viivaan tuli älyttömiä takaviisokäännöksiä. Kuljettaja alkoi väsyä ja mutista ettei kestä olkapäät. Molemmat ovet ja kyljet kärsivät, lisäksi tulomatalla oireillut kytkin alkoi oikeasti luistaa. Sinnikkäästi kuitenkin väänsimme menemään, selvitimme pari harhaan ajoa ja selvisimme viimeiselle jaksolle. Siellä sitten piti hölmöillä yksi reitti pois: kyltti jota arvottiin jo eka käynnillä pitkään, kuului reittiin toisellakin kertaa. Olisihan sen voinut ottaa edes varmuuden vuoksi – tunnuskin oli muistissa.

Loppusaldo kortissa näytti siis kuutta puuttuvaa ja turhan paljon aikaa. Tämä tulos toi kuitenkin yleiskilpailun 16. sijan (54 lähtijää) ja A-luokassakin mukavan kuudennen sijan 39 lähtijän joukossa. Kotiin pääsy luistavalla kytkimellä oli kuljettajan mukaan oma jännittävä seikkailunsa. Kartturi ei moisesta paljon huolehtinut. Joskus alkumatkasta olin havahtunut ja kysynyt että selvitäänkö me kotiin. Seuraava muistikuva on Jämsän ylängöltä, kun kuljettaja kelasi vauhtia selvitäkseen mäkien päälle. Kotiin siis päästiin tältäkin reissulta.

YLIMÄÄRÄINEN YLEINEN KOKOUS 23.1.2010

Sääntömuutoksen toinen käsittely pidettiin JEnergy Oy:n Eeronkadun sauna ja kokoustiloissa.

Kokouksessa hyväksyttiin hallituksen esitykset:

-virallinen kokouskutsu voidaan tehdä sähköisesti JSAST web-sivuilla.

Kutsu on oltava nähtävillä 7 vrk ennen kokousta ja kutsussa on mainittava julkaisuaika.

- hallituksen varsinaisten jäsenten määrä muutettiin 4 hlö:ä

- hallituksen varajäsenten määrä muutettiin 2 hlö:ä

- varajäsen on äänivaltainen äänestyksissä



Kokouksen osallistujia:

Vasemmalta, Sihteeri Jari Vuorinen, Johanna Könönen, Mervi Ruuskanen, Jari Willner, Jorma Ramstedt.

Vasemmalta alarivi, Seppo Järvinen, Ilkka Syvänoru, Janne Särkioja ja Vesa Karhusaari

60. POHJOIS-PÄIJÄNTEEN AJO

Juhlakilpailumme ajetaan kesällä 3.7.2010. Kilpailukeskus Jyväskylässä. Reitti noin 100 km. Kilpailun yhteydessä Harjoitusajo ja veteraanikilpailu. Oheistapahtumia yms. TAAS KERRAN MEITÄ TARVITAAN! Kaikki mukaan joko toimitsijoiksi tai kilpailemaan.

Soitelkaa: 050 3100150 / Seppo Lahtinen.

AUTOSUUNNISTUKSEN AKK Motorsport, AUTOSUUNNISTUS KESKI-SUOMEN ALUEMESTARUUSSÄÄNNÖT 2010

Kilpailu: K-S:n alueen kuljettajat ja kartanlukijat kilpailevat henkilökohtaisesti.

Kilpailuluokat: MA-, B-, C- ja E-luokat
(E-luokka = kilpailijat jotka eivät täytä AKK AS-luokitus sääntöä)

Osakilpailut: 7 kpl joista 1/lk AKK:n kalenterikilpailu (MAB:n osakilpailu voi olla alueen ulkopuoleinen Suomessa järjestettävä kilpailu).

Osakilpailun sijoituspisteet: 1.=10p, 2.=8p, 3.=7p, 4.=6p, 5.=5p, jne.

Osakilpailun toimitsijapisteet: Ratamestari vain 1/kilpailu (päävastuu hlö.) t10p, muut t8p.

Lopputuloksissa huomioidaan: kilpailijan 5 parasta pistemäärää (kilp. ja/tai toim.), joista 1 kpl voi olla toimitsijatehtävästä saatu maksimipiste. Muut toimitsijapisteet huomioidaan aina alempana toimitsijapisteinä. Lopputuloksissa kilpailijan tulee osallistua vähintään yhteen osakilpailuun kilpailijana jotta toimitsijapisteet otetaan huomioon.

Tasapisteiden sattuessa verrataan

1. verrataan paremmat sijoituspisteet (kilp. ja/tai toim.).
2. paremmuus keskinäisessä kohtaamisissa.
3. parempi pois jätetty sijoituspistemäärä.
4. useampi "kilpailija" osallistuminen.
5. keskinäisten kohtaamisten paremmuus virhepisteissä.

Tulospalvelu: Harjoitusajojen lähtöpaikoilla on päivitetty tilanne edellisten kilpailujen jälkeen.

Internetissä: JSAST:n sivuilla osoitteessa

<http://www.phnet.fi/public/arituomala/jsast>

Palkitseminen: Osakilpailun järjestäjä varaa oikeuden palkitsemiseen osakilpailussa. K-S:n alue palkitsee aluemestaruusmitaleilla vuoden päätteeksi myöhemmin ilmoitetulla tavalla.

KILPAILUREITTI: Normaaliilla henkilöautolla ajettavissa ilman erikoisvarusteita. E-luokalla sama reitti (E-luokka esim mp tai mönkijä). SRT-asetat sallittuja. Eri reiteillä voi olla toisen luokan tarkastusasemia. Reitin kesto noin 1,5h. Aikataulu ilmoitetaan ajoaikoina tai nopeus + mitattu matka josta aikataulu on laskettu. Sääntötarkennukset, poikkeukset ja korjaukset / vastalauseet käsittelee:

Jari Willner (pj) ja Seppo Lahtinen

YHTEYSHENKILÖT:

JSAST	Jari Willner	0400 747285
KorUA	Jari Vuorinen	0400 643052
ALAKU	Vesa Karhusaari	0400 240562
Alti	Timo Manninen	040 7709174
PetUA	Ilkka Hardén	040 5887607

60. Pohjois-Päijänteen Ajo

VETERAANILUOKKA (V-Ik)

KUTSU, VIELÄ KERRAN MATKAAN!

Kutsumme kaikkia Suomen autosuunnistus veteraaneja osallistumaan Juhlakilpailuumme 60. Pohjois-Päijänteen Ajo. Järjestämme ”leppoisan autosuunnistusreitit” niille jotka haluavat vielä kerran kokea, muistella ja tavata vanhoja kilpakumppaneitaan mielekkään harrastuksemme parissa.

Anna sanan kiertää ja haasta vanhoja kilpakumppaneitasi mukaan kilvoittamaan Jyväskylän seudulle hyvillä tiepohjilla (reitti hyväkulkuisilla teillä jossa ei puskipölyä auton kyljet naarmuilla). Reitti on määrä teltty peitepiirrokselle ja väliin suoraan karttaan painettuna. Mittakaavat tilanteen mukaan niin ettei ikänäköään pääse haittaamaan. Suoritus aika on valoisalla kesäpäivällä jolloin kartta valoja ei välittämitä tarvitse. Maalissa ollaan hyvissä ajoin ja tuloksia ei tarvitsi jäädä odottelemaan vaan voitte rauhassa siirtyä vaikka ruokailemaan ja iltaa viettämään Rantasipi Laajavuoren monipuolisiin uudistettuihin tiloihin. Tulokset julkaistaan klo 22 ja palkinnot jaetaan siihen perään.

Reitti:

Veteraaniluokka ajaa harjoitusajon reitin. Reitti on ajettavissa kaikilla henkilöautoilla. Reitin pituus noin 80 km ja kesto 2 ½ tuntia.

Osallistumisoikeus:

Veteraaniluokkaan (V-Ik) saa osallistua kaikki jotka eivät ole osallistuneet kilpailijana autosuunnistukseen Suomessa kansallisissa kilpailuissa vuoden 2004 jälkeen.

Ajoneuvo ja varustus:

Veteraaniluokassa saa kilpaila vain henkilöautoilla joka on varustettu alkuperäisillä tai vastavilla varustuksilla. Autossa ei sallita muita kuin valmistajan omat pohjajansariratkaisut.

Automaattisia ”AS-laskimia” ei saa olla autossa.

Auto joka on ensirekisteröity ennen vuotta 1979 saa varustaa kuten autot tuolloin varustettiin.

Ilmoittautuminen ja maksut

Veteraaniluokkaan on ilmoitettava kilpailukutsun mukana olevalla ilmoittautumislomakkeella tai sähköisesti kilpailukutsun ohjeiden ja aikataulujen mukaisesti.

Osallistumismaksu: 20€ / pari

Tulokset, vastalauseet ja palkitseminen

Tulokset julkaistaan klo 22:00 Rantasipi Laajavuoren Auditoriossa (aika taulu ohjeellinen). Tuloksia vastaan vastalause aika on 10 min. Tulosten tultua hyväksytyksi veteraaniluokassa palkitaan kolme parasta paria.

TERVETULOA ja OLISI KIVA TAVATA!

K-S am-kilpailu 2009

tulokset

tekijä: S. Lahtinen

5 osakilpailua joista 4 parasta huomioidaan

MA-luokat osakilpailut: SM, Sasti ST, Luonetin Lenkki, Noppi AS ja Kinkkuajaja

Kuljettajat		ok1	ok2	ok3	ok4	ok5	yhteensä
1. Jari Willner	JSAST	10	10	10	8	8	38
2. Jorma Ramstedt	JSAST	-	8	8	10		26
3. Harri Lampinen	PetUA	-	-	-	10	-	10
4. Ilpo Puupponen	LMM	-	8	-	-	-	8

Kartanlukijat		ok1	ok2	ok3	ok4	ok5	yhteensä
1. Jari Vuorinen	JSAST	10	10	10	8	8	38
2. Juha Pietiläinen	JSAST	-	8	-	10	10	28
3. Vesa Karhusaari	JSAST	-	-	8	7	8	23
4. Ilkka Harden	PetUA	-	-	-	10	-	10
5. Risto Valkonen	LMM	-	8	-	-	-	8

B-luokka osakilpailut: cup, Sasti ST, Luonetin Lenkki, Noppi AS ja Kinkkuajaja

Kuljettajat		ok1	ok2	ok3	ok4	ok5	yhteensä
1. Seppo Järvinen	JSAST	10	10	8	10	10	40
2. Aulis Ilvonen	JSAST	8			8		16
Kartanlukijat yhteensä							
1. Timo Manninen	JSAST	10	10	10	10	10	40
2. Vesa Karhusaari	JSAST	-	-	-	8	-	8

C-luokka osakilpailut: PP-Ajo, Sasti ST, Luonetin Lenkki, Noppi AS ja Kinkkuajaja

Kuljettajat		ok1	ok2	ok3	ok4	ok5	yhteensä
1. Eero Tonteri	JSAST	10	8	8	10	8	36
2. Johanna Könönen	JSAST	7	10	7	8	7	32
3. Ilkka Tonteri	JSAST		7	10		6	23
4. Jukka Pumperi	JSAST	8				10	18
5. Sami Korhonen	PiekUA	7				2	9
5. Erno Nurmi	RMK				6	3	9
7. Antero Kuukkanen	JSAST				4	4	8
7. Seppo Ranni	-	8					8
9. Kimmo Petola	KSMK			6			6
10. Jari Honkalatva	JSAST					5	5
10. Pasi Levonoja	-	5					5

Kartanlukijat yhteensä

1. Merja Mynttinen	JSAST	10	7	8	10	8	36
2. Mervi Ruuskanen	JSAST	8	8	7	8	7	31
3. Goh Ji Lin	-	6	10			6	22
4. Tommi Leppänen	JSAST	10				10	20
5. Pasi Toivola	JSAST			10			10
6. Jenna Korhonen	-				7	2	9
6. Jukka Mykkänen	JSAST				6	3	9
8. Hannu Nummi	JSAST				4	4	8
9. Miikka Peltola	KSMK				5		5
9. Matti Ruuska	RMK					5	5
9. Päivi Levonoja	-	5					5

E-luokka		ok1	ok2	ok3	ok4	ok5	yhteensä
1. Harri Mikkilä	KSMK	10	10	10	10	10	40
2. Arto Haavanlammi	KSMK			8	7		15
3. Tommi Toukola	KSMK				8		8

SASTI ST as-harjoitus 28.2.2010

TULOKSET

MA-luokka

	seurat	auto	RT	AT	YHT	amp
1. Harri Lampinen – Ilkka Hardén	PetUA / PetUA	Subaru	0	605	605	10/10
rt virheet: -						
2. Ilpo Puupponen – Risto Valkonen	LMM / LMM	Lada	600	482	1082	8/8
rt virheet: 60						
3. Jari Wilner – Jari Vuorinen	JSAST / JSAST	Subaru	600	610	1210	7/7
rt virheet: 60						

B-luokka

1. Seppo Järvinen – Timo Manninen	JSAST / JSAST	Suzuki	600	450	1050	10/10
rt virheet: 73						
2. Pasi Toivola – Vesa Karhusaari	JSAST / JSAST	MB 220	1200	1085	2285	8/8
rt virheet: kortit väärään järj.						

C-luokka

1. Ji Lin Goh – Ilkka Tonteri	- / JSAST	Opel	600	1759	2359	10/10
rt virheet: MRT						
2. Jukka Pumpei – Tommi Leppänen	JSAST / JSAST	Opel	1800	1060	2860	8/8
rt virheet: MRT, 01, 75						
3. Eero Tonteri – Merja Mynttinen	JSAST / JSAST	Starlet	3000	480	3480	7/7
rt virheet: MRT, 16, 01, 24, 31						
4. Johanna Könönen – Raimo Könönen	JSAST / VaajaAK	Subaru	3000	1561	4561	6/6
rt virheet: 00, 31, 57, 18, 95						
5. Sami Korhonen – Jenna Korhonen	- / -	VW Golf	3600	1295	4895	5/5
rt virheet: MRT, 29, 60, 18, 84, 95						

E-luokka

1. Harri Mikkilä	K-SMK	KTM	1800	635	2435	10/10
rt virheet: MRT, 60, 18						

Toimitsijat:

Seppo Lahtinen 10

Hannu Lamberg 8

Juha Pietiläinen 8

B-luokkalaiset A:n Harrin ja Ilkan lisäksi ilman reittivirheitä, mutta molemmat parit sähläsi kilpailukortin täytön tai luntin käytössä? Keskeytymistä!

Seuraava am-osa kilpailu 27.6.2010 Luonetin Lenkki, Laukaa. Seurailla JSAST:n web-sivuja siellä tiedotetaan muutoksista.

Kiitos osallistujille!

JSAST:n hallitus 2010

Tommi Leppänen
Kelkkämäentie 205
41400 LIEVESTUORE
040 8394 344 (m)
puheenjohtaja 2009-10
tommi.leppanen@pp7.inet.fi

Jukka Pumperi
Pohjantie 35
40520 JKL
040 5737 902 (m)
jäsen 2010, vara pj.
jukka.pumperi@pp.inet.fi

Jari Vuorinen
Mikkolantie 12 A 7
40950 MUURAME
0400 643 052 (k+m)
sihteerii 2010-11
jari.vuorinen@tieto.com
jari.vuorinen@muuramelainen.com

Timo Manninen
Pupuhudantie 12
40320 JKL
jäsen 2010-11
044 2883 660 (m)
timo.manninen@raskone.fi

Vesa Karhusaari
varajäsen 2010
0400 240 562 (m)
vkarhusaari@hotmail.com

Seppo Järvinen
Sarkatie 12
jäsen 2009-10
41310 LEPPÄVESI
0400 665 669 (m)
jarvinen.seppo@elisanet.fi

Juha Pietiläinen
Rasinrinne 15 A 4
varajäsen 2010
40320 JKL
0400 797 006 (m)
juha.pietilainen@jkl.fi

Jari Willner
Mesikämmen 13 G 39
jäsen 2010-11
40400 JKL
0400 747 285 (m)
jari.willner@pp.inet.fi