



2 - 2008

SASTILAINEN



JSAST
25-vuotta



JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA 26-vuotta Keski-Suomessa

puheenjohtajan palsta

Puheenjohtajalta

Tervehdys kerholaiset ja muut satunnaiset lukijat

Kesä on saapumassa vihdoin Suomeen ja kilpailutauko odottaa. Onneksi jo heinäkuun 20. on aluemestaruusosakilpailu. Kesät alkavat olla tylsiä kun kukaan ei enää tee silloin kilpailuja. Kotimatkat valoisina kesäöinä voivat olla hienoja kokemuksia, viimeisin kokemus oli Armonlaakson ajosta kotiin aamuyöllä kolmen jälkeen. Nähtyä tuli neljä valkohäntäpeuraa ja poliisin puhallutusratsia. Mitä sitten jäi näkemättä loppuajan väsymyksen takia, on sitten aivan eri juttu.

Kilpailusta on eri raportti lehdessämme, mutta näin kuljettajan näkökulmasta voin kommentoida, että ei ollut kivaa. Neliveto päällä Terceli ei ilman vauhtia taivu mihinkään ja tuossa kisassa ei vauhtia ollut. Kiristyviä käännöksiä ahtaisiin puiden väliin = juuri sitä, mikä minua vi#####aa autosuunnistuksessa. Parempiakin tapoja suunnistaa on tarjolla.



Tänä vuonna Neste Oil Rallyn aikaan meillä on vapaata. Jos joku ehdottoman välttämättä haluaa viettää aikaansa rallin vapaaehtoistoiminnassa, ottakaa yhteyttä suoraan ralliorganisaatioon tai vaikka KorJA:han, niin varmaan tekemistä löytyy. Muilla on aikaa vaikka lähteä katsomaan rallia.

Alkusyksystä meillä on taas Pohjois-Päijänteen ajo ja siellä on sitten kaikille töitä tarjolla. Mutta siitä kerrotaan enemmän seuraavassa lehdessämme.

HYVÄÄ KESÄÄ kaikille tasapuolisesti toivoo
jari w



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
pm 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä
www.phnet.fi/public/arituomala/jsast
www.autosuunnistus.net
www.autourheilu.fi

Kansi: Kuvia JSAST 25-vuotistapahtumasta vuodelta 2007. Willner - Vuorinen, Lamberg - Manninen (vanhoilla oli aikaa poserata) ja ryhmäkuvassa tossu AS tauko paikalla. Kuvat: SL

TOIMINTAKALENTERI 2 - 2008

Osakilpailu 3/7

Su 20.7. "NoppiAS" (harjoitusajo)

JSAST, klo 15 alk, rtm. J. Pietiläinen, mp 0400 797006

lähtöpaikka: Vihtavuori ST1

reitti noin 50 km, 1,5 h
osallistumismaksu 10€
luokat MA, B, C ja E

Osakilpailu 4/7

Su 10.8. "Jallunpyöritys" (harjoitusajo)

LMM, klo 15 alk, rtm. T. Manninen, mp 040 8654061

lähtöpaikka: Laukaa ST1

reitti n. 50 km, 1,5 h
osallistumismaksu 10€
luokat MA, B, C ja E

Osakilpailu 5/7

Su 24.8. Petäjän Kierros (harjoitusajo)

PetUA, klo 15 alk, rtm. I. Harden, mp 040 5887607

lähtöpaikka: Petäjävesi Kyläseppä

reitti noin 50 km, 1,5 h
osallistumismaksu 10€/ pari
luokat MA, B, C ja E

Osakilpailu 6/7

Su 28.9. "Pekan Ajo" (harjoitusajo)

AL-AKU, klo 15 alk, rtm V. Karhusaari, mp 0400 240562

lähtöpaikka: Jyväskylä Autokoulu Juha, osoite Tapionkatu 4,

reitti noin 50 km, 1,5 h
osallistumismaksu 10€
luokat MA, B, C ja E

Kalenterikilpailut:

La 13.9. Pohjois-Päijänteen Ajo, JSAST, K-S aluemestaruus osakilpailu 7/7 luokat: B ja C

La 16.8. 3. Pitkämön Pyöritys, SM-kilpailu, Kurikka, K-S aluemestaruus osakilpailu 7/7

luokat: M ja A

HUOM! päivämäärä ennen Petäjäveden osakilpailua.



JSAST:n Jäsenhankintakilpailu

Järjestämme tänä vuonna jäsenhankintakilpailun joka alkaa heti ja päättyy joulun alla kinkkuajoon. Kilpailun kolme parasta palkitaan.

Säännöt lyhyesti

- jokaisesta uudesta kilpailijasta harjoitusajossa 1 piste (uusi pari = 2 pistettä)
- uusi jäsen 3 pistettä (jäsenmaksun maksaneet)
- uusi jäsen = ei ole ollut meidän seuran jäsen vuoden 2004 jälkeen
- uusi kilpailija = ei ole ollut mukana kilpailuissa vuoden 2005 jälkeen
- kilpailu on tarkoitettu kaikille seuramme (JSAST ry) jäsenille

Ei muuta kuin aktiivinen haku päälle ja palkintoja jahtaamaan.

Nostetaan yhdessä autosuunnistus uuteen nousuun.

Kilpailuun oikeuttavasta hankinnasta hankinnan suorittanut

tekee ilmoituksen kerhon varapuheenjohtajalle joka pitää pisteystystä yllä.

Jäsenistölle luvassa ”Kesäretkien kesäretki” (työnimi) v.2009

1995 tehtiin mittava AS-kisa, minkälaista ei kukaan ole sitä ennen eikä sen jälkeen tehnyt (yksittäinen seura). Nyt vähän samanlaiset elkeet sitten kesäretken kanssa.

Seuramme hallitus on valmistelemassa ”Kesäretkien kesäretkeä”. Visiona, että se tehdään syyskuun lopussa 2009. Retken pituus on noin 1 vko. Suuntana eräs autourheilutapahtuma. Seuraa tukee matkaa huomattavalla summalla. Tukeen on oikeutettuja vuoden 2008 jäsenmaksun maaliskuun 31 pv 2008 mennessä maksaneet. Lisäksi täytyy olla maksettu vuoden 2009 jäsenmaksu eräpäivänä 2009 mennessä. Tuen saamiseksi ainajäseniltä edellytetään myös vastuun kantoa seuran taloudesta eli lehtimaksun itse suorittamista 2008 ja 2009 (ei kaikessa voi olla vain etuja ottamassa).

”Kesäretkien kesäretki” tulee etuun oikeutetulle osallistujalle maksamaan € jotakin. Arvatenkin noin > 250€. Hintaa on vaikea vielä tänäpäivänä kertoa kun maailman tilanne on mikä se on. Matka tehdään lentäen ja perillä ollaan näillä näkymin mökkimajoituksessa. Asiasta tulee tarkempaa tietoa tulevissa Sastilaisissa. Tietoja voitte udella Jari W, Jari V ja Seppo L. (tutustuu paikkaan johon ollaan matkaa suunnittelemassa kesällä 2008). Matka ajoittuu ennakkosuunnitelmissa ke 30.9. - 7.10.2009 ajankohtaan.

Matkaan otetaan tietysti mukaan myös tyttö - ja poikaystävät, aviopuolisot ja perheitä, heidän maksunsa tietty omakustannushintaan. Ryhmämatkan edut saavat he tietysti.

Kesäretket ovat perinteisesti olleet perhetapahtumia. Perillä tiedossa omatoimista autourheilukilpailun seurantaa tai vaikkapa vain löhöilyä.

Matador

Vihjeeksi aiotusta YLE:n urheilutoimittajaa Mäntyä siteeratakseni; ”Ja sitten vihreiden palmujen juurella lähtökorokkeelle nousee Jyväskylänkin hyppyrit hyvin tunteva paikallinen Matador.” Siis kuka, missä ja mihin ollaankaan menossa??

Projektia valmistelee Seppo L. ja JSAST ry hallitus 2008 toimii ”ohjausryhmänä”.

Muista säästää lomaa (ja hiukan rahaa) syksyille v. 2009.

”JSAST ry 25-vuotis” tapahtumapäivä

Viimevuoden toukokuussa seuramme saavutti 25-vuoden rajapyykin. Seura juhlisti tuota saavutusta leikkimielisellä perhetapahtumapäivällä. Päivä alkoi Retkeilymotelli Laajarilta. Sieltä siirryttiin vanhan S-ajon saattelemana Jenergia Oy:n kokous ja saunatiloihin Eeronkadulle. Jossa sitten päästiin ulkoilemaan perinteikästä Tossu AS-harjoitusta.



Siisti AS-harjoitusväline

Tuon kaiken päälle ajettiin saunatilassa sitten virtuaali AS ja sekös olikin kivan tuntuista puuhaa. Samassa tilassa puhua pälpätti lähes kymmenen paria ratamestarin oivallista karttaa. Kuskit tarjosivat rt-tunnuksia omasta kartastaan kun kuvittelivat tietävänsä missä kartanlukijan ohjeilla oltiin kartassa. Paljon melua vaan ei tyhjystä. Noiden hauskuutuksien jälkeen saunottiin ja nautittiin seuran tarjoamia virvokkeita ja runsaita antimia.

Tuloksiako? Kaipa niitä jostakin löytyy, etsimme. Yksi tulos kuitenkin on varma, KIVAA OLI! Tilaisuuteen osallistui kourallinen meitä jäseniä, varmaan olisi hauskaa ollut tarjolla isommallekin määrälle jäsenistöä.

KIITOS TAPAHTUMAN JÄRJESTÄJILLE; Sepolle, Hannulle ja Pasille!!



Pasi: ”Miks pitää harjoitella näin kovaa??”



Pena



Vesa



Tapsa



Jani: Oliko se ohje - metsään?



Ylhäällä: Mervi (oik.) ja Johanna kimppa työssä. Apuna Mervin juniori. Vasemmalla: Jari V. ”juoskoon hevoset niistä lyödään vetoa!”



Armonlaakson ajo SM 2/2008 Jariv Naantalin Seudun Urheiluautoilijat – NaSU 24-25.5.2008

Koko alkuvuosi sitä odotettiin ja nyt sinne päästiin! Joopajoo ja puhu pukille. Olihan se tuossa kalenterissa odottamassa, mutta SM-kisan ajaminen toukokuussa oli niin outo asia, ettei siihen oikein osannut valmistautua. Vasta kun 'varsinainen' kuljettaja sai päätettyä ei-ehdivänsä tähänkään kilpailuun, voitiin ryhtyä ilmoittautumaan Wilsan kanssa viivalle. Puheenjohtajamme JW on minua kyydinyt koko alkuvuoden kaikenlaisissa kisoissa, enimmäkseen keskikertaista huonommalla menestyksellä. Kun kuitenkin Oulun talvi-SM:stä oli saaliina kuumaan ryhmää oikeuttava 15. sija, niin pitiähän sitä lähteä parempaa hakemaan.

Mikäli oikein olin ymmärtänyt, niin NaSULaiset suostuivat SM-kisan tekemään sillä ehdolla, että voivat osallistua täysipainoisesti SM-sarjan ajamiseen. Siksi tämän vuoden sarja on viisi kilpailua, joista kolme parasta lasketaan. Näistä lähtökohdista olivat sitten suurella joukolla viivaa väentäneet mutkalle ja sitä saatiin mitä tilattiin. Taattua lounais-suomalaista autosuunnistusta, jolle vetää vertoja vain eteläpohjalainen alalaji. Voitte tulkita miten haluatte...

Lähtöön Raision jäähallille saatiin 46 paria alan harrastajia, joista peräti kolme paria lahden takaa Ruotsista. Kaikenlaisia masokisteja. Näillä lukumäärillä 31 ensimmäistä autoa lähti siis yhden tunnin ja 15 viimeistä toisen tunnin. Meidän lähtöaikamme oli 18.22. lopusta laskien sijalla 11. KaPe ja Tuoppi lähtivät alkupäässä ja Mikko R. Arton kuskina muutama auto edellemme.



Oliko kaikilla varmasti mukavaa kyselee Jari V. jutussaan.

Alkuhärnäys ajettiin Raision maankaatopaikalla (tms.) hevosenkenkämäärityllä ja niihin 'sopivilla' kartoilla. Puskissa vilahteli tauluja, eikä ajoajat riittäneet alkuunkaan. Seurasi mit-tiksen sisältänyt pitkä ajelu 50-tonnisilla, pienen ylimääräisen tauon kautta kakkosjaksolle. Se oli alkuverryttely tämän kisan metsäjaksoille: pientä piperrystä pölyisessä puskassa. Aikaa oli annettu vajaa 4 minuuttia ja siitä myöhästettiin kolme. Seuraavalla jaksolla sitten aloitettiin kilvanajo. Takkula on isompi ja vähän väljempi alue, mukana hiekkamonttua, mutta kartoitus ja viiva samaa pikkutarkkaa hieromista. Sitä riitti 22 minuuttia + 14 min. myöhät, eli kahdenkymppinkin pyynti on liikaa. Erojakin syntyi: aikapisteiden ääripäät olivat 6 minuutista yli puolen tunnin. Reittejäkin saattoi jäädä, meillä oli vielä puhdas peli. Jaksot 4 – 5 – 6 olivat samantyyllisiä lyhyempiä jäähdyttelyjaksoja. Meillä alkoi tökkiä: nelosjakso meni hyvin, mutta viitosen lopussa sählättiin kyltti pois: tarjottiin puiden väliin väärää uraa eli sisäänmenosta jäi reitti. Ne

kaksi muuta sitten näkyivät, eli 23 veti sisään väärin ja 26:n taustat näkyi polun takana. Ongelma vaan oli ajaa auto oikeiden puiden ympäri, kurkata 26:n tunnus, kierrellä lisää puita ja muistaa ottaa se 23 vielä mukaan ennen JATia. Poisjäänyt 27 kuulemma näkyi JATilta lähdettäessä. Onneksi ei huomattu. Kuutosjakson kohokohta oli auton sammuminen puiden väliin – eikä lähde avaimella käyntiin. Tuttu ja ärsyttävä vika Tercelissä. Kymmenen minuutin myöhät – kiitos.

Seuraavaksi palailtiin siirtymäluonteisesti Turun lentokentän viereen varsinaiselle tauolle ja JRT:lle. Olimme olleet reitillä neljä tuntia. Kisa jatkui lentokentän vieressä laskuvarjokerhon tutuilla(?) alueilla kolmen jakson (7-8-9) verran. Kyltit löytyivät, mutta aikaa paloi tolkkuttomasti. Alkoi tulla pimeä ja siihen romahti sitten meidän kisa.

Kymmenes jakso 'PR40' oli edellisten lähellä iso puskittunut kenttä, jonka jatkeena asfalttitiien varren pusikot. Kärki sai meidät kiinni ja alkoi mennä kahta puolta ohi (tai siltä se tuntui). Luku alkoi pätkiä eikä auto taipunut millään puiden taakse. Jos olimme hetken omillamme, niin silloin jäi kyltti pois. Pari puuttuvaa reittiasemaa ja yli tuplaten aikaa ihanteeseen nähden – molempia ei sallita. Uusi lähtöaika oli 00.01 ja maankaatopaikka vielä odotti.

Matkalla Raision suuntaan ajettiin peruskartoilla hevosenkenkää. Kartturilla jo silmissä vilisi, eikä tahtonut saada selville lyhintä karttatietä. JAT NCC:n alueen portilla antoi uuden lähtöajan 00.25. Kuusi tuntia ajettu ja palattiin Raisioon JRT:lle, josta kartanjako oli kello 00.50.

Alkujakso ajettiin siis toisen kerran ihan viivalla ja se oli periaatteessa selvää, mutta



Joskus as-kilpailussa on kivaakin. Esa ja Jari Tanskanmaalla. Väliin mahtuu Esan poikakin.

pimeys ja hirvittävä pölypilvi sotkivat hommaa. Pyynti oli 30 ja ihanneaika 14 minuuttia – just joo. Meiltä meni tuskaillessa 34 minuuttia, eikä silti osuneet reitit mukaan. Yksi jäi pölypilveen Hangasmaa-Pajalaa peesatessa ja toinen oli jo kerran otettu asema, johon en eri suunnasta osunut uudelleen. Maaliin saavuimme puoli kahden jälkeen – väsyneinä eikä lainkaan onnellisina.

Korttimme jäivät kärkimiesten ruuhkan alle ja tulosta odoteltiin pitkään. Laskin siis viisi puuttuvaa ja totesin että kymmenen kärkeen ei olisi asiaa kuin korkeintaan neljällä. Kun sitten tulos tuli narulle kuudenneksitoista törkeillä aikapisteillä 5618, aloimme tehdä lähtöä. Aamuyön tunteina tilanne vielä muuttui. Kärjessä olleet Riku Bitter – Heli Immonen (RT 0) pudotettiin kolmanneksi protestoimalla tietyt sopivat kyltit reitiltä pois. Vastalauseiden perusteet olisivat pureet moneen muuhunkin kylttiin (ja monessa muussakin kisassa). Kärkeen siis Yliniemi – Åstrand ja Hangasmaa – Pajala. Meidän sijoitukseksi tuli samalla 18. (ja M-luokan toiseksi viimeinen). Toveri Kulmala oli 11. viidellä puuttuvalla, mutta 20 minuuttia

pienemmillä aikapisteillä. Mikko ja Arto olivat myös viidellä puuttuvalla 14. Kaikki saivat tuloksen, mutta oliko kaikilla kivaa - kysyy JV.

Neste Rally Finland 2008



Kaikki loppu aikanaan

Niin se aika palkitsee tekijänsä. Vuodesta 1982 seuramme on saanut ja joutunut osallistumaan tähän maamme ainoaan MM-kilpailuun järjestelytehtäviin. Seuramme on kutsuttu usein aivan kalkkiviivoillakin pelastamaan jokin muuten tekemättömäksi jäävä osuus. Olemme järjestäneet erikoiskokeita ympäri Keski-Suomen parhaana vuonna neljäkin kappaletta. Viimeaikoina touhusimme Lutakossa torstaista – sunnuntaihin.

JSAST kallis tekijä

Edellisvuonna yritti järjestäjän edustaja (as-miehiä) tinkiä sovitusta hinnasta. Piti työtämme kalliina. Seuramme hallitus ei tuohon ehdotukseen suostunut (mielestäni aivan oikea ratkaisu). Päätös oli perusteltu siinäkin suhteessa, että edellisvuoteen tuli lisäksi tuo Jämsän taun hoitaminen joskin yön Parkfermeen päivystystä ei ollut. Korvaus tuosta koko viikonlopun projektista ei ollut kummoinen muutenkaan. Kuvaavaa korvauksen suuruudesta on se kun korvaus muutetaan fin markoiksi saimme 1982 EK:n hoidosta saman määrän tuloja kuin nyt koko viikonlopun uurastuksesta?! Seuramme ei ole siinä rahatilassa, että tuo vaivanpalkka meitä mihinkään liikauttaisi, AS-kilpailukin tuottaa lähes saman kuin tuo mitä AKK Motorsport Oy meille tuosta suostuisi korvaamaan.

Olette vapaanne viimein ansainneet

Seuramme hallitus päättikin kokouksessaan toukokuussa 2008, että jäsenistö on viimeinkin ansainnut vapauden toimia Neste Rallyn kohdalla kuten itse haluaa, olla katsojana tai mitä vaan kukin pitää hyvänä. Seura on kiitollinen kaikille jotka olivat varautuneet viimehetken hälytykseen töihin kutsusta. KIITOS ja leppoosaa KESÄÄ JSAST:laiset!

JSAST:n hallituksen toimeksiannosta Seppo Lahtinen



58. Pohjois-Päijänteen Ajo

Kilpailu ajetaan lauantaina 13.9. 2008. Vapaita tehtäviä on runsain mitoin vielä vapaana. Tulkaa mukaan talkoisiin! Nyt jaksaa kun Ralleissa ei mennyt kaikkia voimia.

Ilmoittautukaa vaikka kilp. johtajalle: T. Lamberg mp 040 5066 952

tai kilp. ratamestarille: S. Lahtinen mp 050 3046 982

tai seuran hallituksen jäsenelle, yhteystietoja edellisessä lehdessä.

Seuraava "Päitsi 59." ajetaankin sit talvella 2009. Päästään sit rauhassa kesäretkelle syyskuussa.

Katso sivu 4 tässä lehdessä. Kesällä 2010 ajetaan sitten se 60. Pohjois-Päijänteen Ajo!

ELÄKÖÖN! ELÄKÖÖN! ELÄKÖÖN!

AKK K-S Aluemestaruuskilpailu 2008

Kilpailu:K-S:n alueen kuljettajat ja kartanlukijat kilpailevat henkilökohtaisesti.

Kilpailuluokat:MA-, B-, C- ja E-luokat
(E-luokka = kilpailijat jotka eivät täytä AKK AS-luokitus sääntöä)

Osakilpailut: 7 kpl joista 1/lk AKK:n kalenterikilpailu (MAB:n osakilpailu voi olla alueen ulkopuoleinen Suomessa järjestettävä kilpailu).

Osakilpailun sijoituspisteet:1.=10p, 2.=8p, 3.=7p, 4.=6p, 5.=5p, jne.

Osakilpailun toimitsijapisteet: Ratamestari vain 1/kilpailu (päävastuu hlö.) t10p, muut t8p.

Lopputuloksissa huomioidaan: kilpailijan 5 parasta pistemäärää (kilp. ja/tai toim.), joista 1 kpl voi olla toimitsijatehtävästä saatu maksimipiste. Muut toimitsijapisteet huomioidaan aina alempana toimitsijapisteinä. Lopputuloksissa kilpailijan tulee osallistua vähintään yhteen osakilpailuun kilpailijana jotta toimitsijapisteet otetaan huomioon.

Tasapisteiden sattuessa verrataan

1. verrataan paremmat sijoituspisteet (kilp. ja/tai toim.).
2. paremmuus keskinäisessä kohtaamisissa.
3. parempi pois jätetty sijoituspistemäärä.
4. useampi "kilpailija" osallistuminen.
5. keskinäisten kohtaamisten paremmuus virhepisteissä.

Tulospalvelu: Harjoitusajojen lähtöpaikoilla on päivitetty tilanne edellisten kilpailujen jälkeen.

Internetissä: JSAST:n sivuilla osoitteessa
<http://www.phnet.fi/public/arituomala/jsast>

Palkitseminen: Osakilpailun järjestäjä varaa oikeuden palkitsemiseen osakilpailussa. K-S:n alue palkitsee aluemestaruusmitaleilla vuoden päätteeksi myöhemmin ilmoitetulla tavalla.

KILPAILUREITTI: Normaaliilla henkilöautolla ajettavissa ilman erikoisvarusteita. E-luokalla sama reitti (E-luokka esim mp tai mönkijä). SRT-asemat sallittuja. Eri reiteillä voi olla toisen luokan tarkastusasemia. Reitin kesto noin 1,5h. Aikataulu ilmoitetaan ajoaikoina tai nopeus + mitattu matka josta aikataulu on laskettu. Sääntötarkennukset, poikkeukset ja korjaukset / vastalauseet käsittelee: Jari Willner (pj) ja Seppo Lahtinen

YHTEYSHENKILÖT:

JSAST	Jari Willner	0400 747285
KorUA	Jari Vuorinen	0400 643052
ALAKU	Vesa Karhusaari	0400 240562
LMM	Timo Manninen	040 7709174
PetUA	Ilkka Hardén	040 5887607

tulospalvelu

Sasti ST K-S am-osakilpailu 1/7 2008

TULOKSET

JSAST sij.kilpailijapari	seurat	luokka	auto	18.3.2008		yht.	amp
				RT	AT		
C-luokka							
1. Eero Tonteri – Merja Mynttinen	JSAST	C	Toyota	1200	628	1828	10/10
2. Jukka Pumperi – Tommi Leppänen	JSAST	C	Opel	1800	1052	2852	8 / 8
3. Johanna Könönen - Mervi Ruuskanen	JSAST	C	Subaru	3600	1428	5028	7 / 7
4. Riitta Pakarinen – Petri Hakala		C	Golf	12000	5102	17102	6 / 6
E-luokka (mp)							
1. Harri Mikkilä	K-S MK	E	KTM	3600	940	4540	10
B-luokka							
1. Aapo Ruopas - Vesa Karhusaari	ALAKU/JSAST	B	Kia	2400	300	2700	10/10
2. Seppo Järvinen - Timo Manninen	JSAST	B	Suzuki	3000	292	3292	8 / 8
MA-luokka							
1. Jari Willner – Jari Vuorinen	JSAST	A	Tercel	1800	331	2131	10/10
2. Harri lampinen - Ilkka Hardén	PetUA	A	Subaru	1800	798	2598	8 / 8
Toimitsijat:							
Seppo Lahtinen	JSAST	ratamestari ym.					10
Hannu Lambert	JSAST	toimitsija					8
Pasi Toivola	JSAST	toimitsija					8
Juha Pietiläinen	JSAST	toimitsija					8

Kivaa oli, kun vain 8m ajettu lähdstä oli kaikilla yksi rt-virhe. ”Kilpailu alkaa lähdstä!
t. Sepi

Korpiajo K-S am-osakilpailu 2/7 2008

TULOKSET

KorUA / JSAST sij.kilpailijapari	seurat	luokka	auto	18.5.2008		yht.	amp
				RT	AT		
C-luokka							
1. Ville Vilhunen - Heikki Vilhunen	PiekUA	C	Mitsu	1200	882	2082	10/10
2. Eero Tonteri - Merja Mynttinen	JSAST	C	Toyota	1200	2118	3318	8 / 8
3. Johanna Könönen - Mervi Ruuskanen	JSAST	C	Subaru	600	3291	3891	7 / 7
E-luokka (mp)							
1. Harri Mikkilä	K-S MK	E	KTM	1200	685	1885	10
2. Arto Haavanlammi	K-S MK	E	KTM	3600	1445	5045	8
B-luokka							
1. Seppo Järvinen - Timo Manninen	JSAST	B	Suzuki	0	967	967	10/10
2. Aapo Ruopas - Vesa Karhusaari	ALAKU/JSAST	B	Kia	600	1062	1662	8 / 8
MA-luokka							
1. Harri lampinen - Ilkka Hardén	PetUA	A	Subaru	0	1734	1734	10/10
2. Aulis Ilvonen - Esa Ilomäki	JSAST	A	Subaru	600	2957	3557	8 / 8
Toimitsijat:							
Jari Vuorinen	JSAST	ratamestari ym.					10
Jari Willner	JSAST	toimitsija					8
Seppo Lahtinen	JSAST	toimitsija					8

Muita kommentteja:

- suunnitelmista huolimatta taas sama reitin runko - sori vaan
- MAB:llä käytettiin hevosenkenkiä ja SRT-asemia. Ainakin ratamestarilla oli hauskaa.
- aikataulusyistä väli-AT:t on eri luokilla erilaiset - ei voi verrata.
- erot syntyi aikapisteillä - varsinkin ennakoilla (Hei: lasketaan ne aikataulut.)
- nyt ei ollut hiki: aamulla lunta maassa ja terassilla tuli viulu terveisin ratasähläri Jari

AKK:n K-S autosuunnistuksen aluemestaruuskilpailu v. 2008

TILANNE 2 / 7

MA-luokka		18.3. SASTI ST	18.5. Korpiajo	20.7. NoppiAS	10.8. Jallun Pyöritys	24.8. Petäjän Kierros	28.9. Pekan Ajo	MA SM Kurikka	BC P-P. Ajo	Yhteensä paras 5/7
kuljettajat										
1.	Jari Willner JSAST	10	8							18
2.	Harri Lampinen PetUA	8	10							18
3.	Seppo Lahtinen JSAST	10	8							18
4.	Aulis Ilvonen JSAST	-	8							8
kartanlukijat										
1.	Jari Vuorinen JSAST	10	8							18
2.	Ilkka Hardén PetUA	8	10							18
3.	Hannu Lamberg JSAST	8	-							8
4.	Esa Ilomäki JSAST	-	8							8
B-luokka										
kuljettajat										
1.	Seppo Järvinen JSAST	8	10							18
1.	Aapo Ruopas ALAKU	10	8							18
kartanlukijat										
1.	Timo Manninen JSAST	8	10							18
1.	Vesa Karhusaari JSAST	10	8							18
C-luokka										
kuljettajat										
1.	Eero Tonteri JSAST	10	8							18
2.	Johanna Könönen JSAST	7	7							14
3.	Ville Vilhunen PiekUA	-	10							10
4.	Jukka Pumperi JSAST	8	-							8
5.	Riitta Pakarinen JSAST	6	-							6
kartanlukijat										
1.	Merja Mynttinen JSAST	10	8							18
2.	Mervi Ruuskanen JSAST	7	7							14
3.	Heikki Vilhunen PiekUA	-	10							10
4.	Tommi Leppänen JSAST	8	-							8
5.	Pasi Toivola JSAST	8	-							8
6.	Petri Hakala JSAST	6	-							6
E-luokka										
1.	Harri Mikkilä KSMK	10	10							20
2.	Arto Haavanlammi KSMK	-	8							8