



2 - 2007

SASTILAINEN



JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA 25-vuotta Keski-Suomessa

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvää kevättä kerholaiset!

On kevätkokouksen aika. Ainoa yleinen kokous missä ei joudu valituksi mihinkään. Tai korkeintaan kokouksen puheenjohtajaksi. Seuran jäsenet voivat samalla tavata hallituksen ja nähdä seuran taloudellinen tilanne. Toivonkin että tulisitte runsaslukuisesti paikalle.



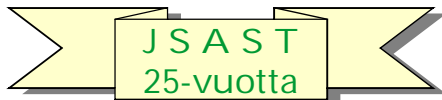
Talvikin oli pikaisesti. Osa kilpailuista jouduttiin peruuttamaan tai siirtämään säiden oikullisuudesta johtuen. Pari kilpailua peruttiin kun AKK antoi sopivasti toiselle ratamestarille toimitsijakieltoa. Omalta kohdaltani talvi meni aivan pilalle teknisten ongelmien vuoksi. Seuramme oli kuitenkin talvikauden pisteissä toiseksi paras. Talvisarjan C-luokan voittokin tuli meidän seuramme parille. Onnea Jukalle ja Tommille!

Keväällä on vain yksi kisa ja kesällekin osuu vain muutama kilpailu. Syksyllä sitten alkaakin taas kilpailuputki johon sijoittuu suurin osa kilpailuista. Olisihan se kiva ajaa kesälläkin ja nauttia takaisin kotiin ajellessa kauniista kesäoista. Silloin ei väsyttäköön niin paljon kuin pimeässä kotiin ajellessa.

Sastilainen ilmestyyneen sitten syksymmällä seuraavan kerran kun on taas rallin aika.

Hyvää kevättä ja kesää!

tv
jari w



Ari Kukkonen - Kimmo Mustonen olivat lähteneet kaukaa AS-kursseille Jyväskylään. Bravo!

Kiire taisi olla kuvaajan kohdalla kun eivät käyneet kuin kerran pyöryksessä, vai oliko koulutus niin fiksua, että kerralla katsotaan paikat ja sitten vaan JAT:lle. Ja kuvaajaalle näytetään perävalot. Kuva: SL (Still / DV)



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
pm 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä
www.phnet.fi/public/arituomala/jsast
www.autosuunnistus.net
www.akkry.fi

Kansi:

Autosuunnistusta keväällä, kuvat 18.3.pidetyn kurssiajon viimeiselle JAT:lle saavuttaessa. + J. Saloniemi lähtöpaikalla. Kuvat: J.W.

ma 30.04.
klo 17 alk.

KEVÄTKOKOUS Säätömääräinen yleinen kokous.
Paikka: Eeronk.10 JE:n kokoustila.
KOKOUSHUTSU

JSAST:n Hallitus kutsuu kaikkia jäseniä tulemaan kevätkokoukseen. Kokouksessa käsitellään vuoden 2006 toiminta ja tilinpäätösasiat. Sekä päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä.

Kahvitarjoilu!

Tervetuloa!

(ps. valitamme ajankohtaa, mutta estymisten vuoksi ja sääntöjen määräämän ajankohdan vuoksi ei ollut muuta yhteensopivaa päivää)

HYVÄÄ VAPPUA NIILLE JOTKA OVAT ESTYNEET!!

la 19.05.
klo 14 alk.

JSAST 25-VUOTTA KERHOTAPAHTUMA

KOKOONTUMINEN retkeilymaja Laajarin kahvioon.

Ohjelmassa on JSAST 25v-kisailu. JSAST on syntäreitään viettänyt usein kisailun merkeissä. JSAST 10v kisat pidettiin Laajavuoren saunalla. Mukana oli kutsuttuja AS-seuroja ympäri maan. Pelattiin Futista ja tossu AS + Tikkakisa kuului kisaan. JSAST 20v kisailu pidettiin Karting Centerin Laajavuoren MCC autojen merkeissä.

Nyt pidetään LEIKKIMIELINEN 25v kisailut S-ajo tyylissä
KAIKILLA AUTOILLA PÄÄSEE / MAHTUU!!

suunnistusta ekaksi autolla ja Tossu-AS (pari työskennellen) helpossa maastossa (Tossu AS alkaa klo 15:15) ja lopuksi Virtuaali AS (pari yöskennellen).

Kolmiottelun parhaat palkitaan.

Vaiheet Tossu AS, Virtuaali AS ja saunominen tapahtuu JE:n saunatilassa Eeronkatu 10.



LOPUKSI SAUNAAN ja muuta siihen liittyvää tarjoilua.
(Sana on lämmin klo 16 alkaen,)

Illan isännät: S. Lahtinen, P. Toivola ja H. Lamberg

Tämä kaikki on ilmaista ja tarkoitettu meille kaikille JSAST:n ja KS-alueen as-harrastajille.

TERVETULOA MUKAAN KOKO PERHE!!

su 27.5.
klo 15 alk.

”RMK-Ienkki” (harjoitusajo)

K-S aluemestaruus osakilpailu 2/6

rtm. J. Pietiläinen (JR)

Lähtöpaikka: TB Kukkumäki, Kukkumäentie 31

Reitti: Noin 50 km, 1,5 h.

Osallistumismaksu: 10€/ pari

su 03.6.
klo 15 alk.

”Korpi Ajo” (harjoitusajo)

KorUA

K-S aluemestaruus osakilpailu 3/6

rtm. J. Vuorinen

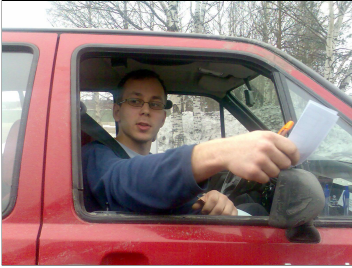
Lähtöpaikka: Shell Muurame

Reitti: Noin 50 km, 1,5 h.

Osallistumismaksu: 10€/ pari

Luokat: MA, B ja C

LISÄÄ KS-AKK:n aluemestaruuskilpailuista erillisessä esitteessä joka on lehden sivut 5-8



Kimmo Mustonen kuljettajanaan Ari Kukkonen olivat uskaltautuneet kilpailijoiden alkeiskurssille Joensuusta. Kurssi pidettiin 18.3.07 Autokoulu Juhan tiloissa. Osallistujamäärä ei ollut päättä huimaava. Edellisten lisäksi mukaan oli saapuneet Mervi Ruuskanen ja Johanna Könönen.
Miten saataisiin uusia pareja innostumaan lajiin?? kuva: J.Willner

3.3.2007 Kutunkierros SM Kiikoinen

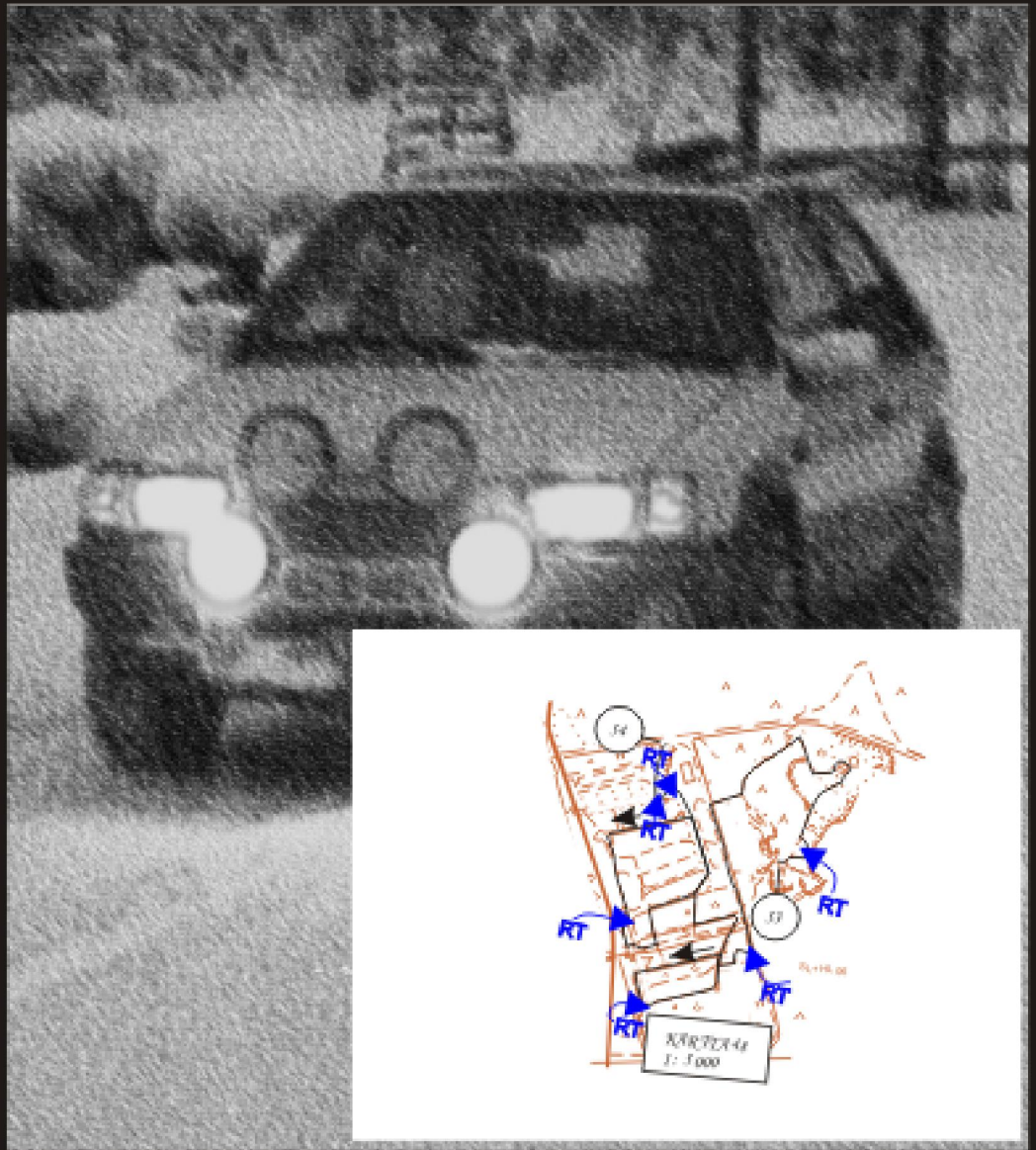
Kilpailu kovenee. Useampikin kilpailija oli hakenut uutta potkua kauteen leikkauspöydän kautta. Ja varmasti nyt onkin korkea aika laittaa paikat kuntoon, tuskin menee pitkään kun kilpailukatsastuksessa tarkastetaan autojen lisäksi myös miehet. Eikä siinä mitään, juostaan sitten vaikka cooper, poljetaan pyörällä tai tehdään lihaskuntotestejä, mutta kunhan ei vain mennä tässäkin asiassa liiallisuuksiin kuten usein tapana on, ja aletaan vielä puhalluttamaan miehistöjä.

Pari kuukautta piti Kiikoisiinkin odotella talvea, mutta viimein se sinnekin saatiin, ja luntakin ainakin väriksi asti. Kisallekin löytyi helposti talven kalenterista uusi päivämäärä. Mukaan oli lähdössä 45 innokasta yrittäjää, joka alku talven kisailija vämärien perusteella taisi olla kyllä yllättävänkin vähän? Sastilaisista mukana enempi tai vähempi kilpailukykyisinä 3,5 autokuntaa. Kun ennakkoon oli osunut silmiin sastinkin kovan ratamestarikoulun käyneen Uotilan Arin siirtyminen Nasun leipiin, ja erinomaisia kisoja väsäillyt Niemen Jukka taasen on jo pitkään siirtynyt eläkkeelle tai muihin harrastuksiin, ei kisalta osannut odottaa oikeastaan mitään. Joten tässä suhteessa ei ainakaan petetty. Koko homma ajettiin pienellä alueella Mouhijärven yläpuolella. Noin 90 km:n ja Ihannejaltaan, tai paremminkin maksimijaltaan neljän tunnin reitti oli päätetty 16 jaksoon. Ajanotto hoidettiin melkein pelkästään Eemit-systeemillä, yhtä miehitettyä AT:ta ja tietenkin JRT:itä lukuun ottamatta. Koskahan muuten otetaan käyttöön ensimmäinen miehittämätön JRT? Esimerkiksi joku postilaatikko reitillä, josta kilpailija voisi paperinsa napata? Ja kun ratamestari vielä lähettäisi paperit edellisellä viikolla postin mukana laatikkoon, ei niitä tarvitsisi käydä erikseen edes viemässä sinne? Voisi olla hyvä systeemi pidemmissä kisoissa, siis sellaisissa todella pitkissä? En tiedä oliko kilpailijat vai järjestäjä enemmän sekaisin Emit-läpyköidensä kanssa, mutta sen kisa ehkä osoitti, että jotain systeemille kannattaisi tehdä. Vaikea tosin sanoa mitä. Joka tapauksessa Emitin käyttö vaatii, jos mahdollista, vieläkin enemmän suunnittelua kuin tavallisesti, ja se ei ole koskaan hyvä asia. Pitkästä aikaa käytössä oli taas myös peitteet. Eikä tätä kisa oltu ymmärtääkseni nyt piirretty sellaisella tietokoneella, vaan todennäköisesti ihan käsin (tosin välillä jälki pisti miettimään muitakin vaihtoehtoja). Sinänsähän molemmat ovat aivan toimivat systeemit vielä nykyäänkin.

Niin, mitä siitä nyt sitten osaisi sanoa. Ennen kuin kisoista kovin isosti puhuu, olisi tietysti hyvä (ja joskus jopa kiinnostavaakin) tietää sen tekemisestä hieman taustoja. Vaikea esimerkiksi sanoa kuinka pienellä porukalla tai suurella kiireellä kisa oli tässä tapauksessa tehty. Tällä kertaa kyseessä oli aika puhtaasti vauhtilaji. Pelloille (useille ja isoille) oli aurauksia tehty paljon, mutta jotain niistä jäi kieltämättä vuuttumaan. Välillä nimittäin mentiin pelloille aurattuja uria kilometri tolkulla ilman, että oli oikeastaan ainuttakaan vaihtoehtoa. Kerrankin



Keski-Suomen alue Autosuunnistus v.2007



K-S Aluemestaruus osakilpailut 2007

Osakilpailu 1/7

Su 25.3. "SASTI ST" (harjoitusajo)

JSAST, klo 15 alk, rtm. J. Pietiläinen,
lähtöpaikka Autokoulu Juha, osoite Tapionkatu 4,
reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 10€/ pari

luokat MA, B ja C

Osakilpailu 2/7

Su 27.5. "RMK-lenkki" (harjoitusajo)

RMK, klo 15 alk, rtm. J. Ramstedt

lähtöpaikka Teboil Kukkumäki

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 10€/ pari

luokat MA, B ja C

Osakilpailu 3/7

Su 03.6. "Korpi Ajo" (harjoitusajo)

KorUA, klo 15 alk, rtm. J. Vuorinen

lähtöpaikka Shell Muurame

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 10€/ pari

luokat MA, B ja C

Osakilpailu 4/7

Su 10.6. "Luonetinlenkki" (harjoitusajo)

AL-Tki, klo 15 alk, rtm. T. Manninen

lähtöpaikka ST1 Vihtavuori

reitti n. 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 10€/ pari

luokat MA, B ja C

Osakilpailu 5/7

Su 19.8. Loma-AS (harjoitusajo)

JSAST, klo 15 alk,

Toivakan keskusta (ilmoitetaan myöhemmin)

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 10€/ pari

luokat MA, B ja C

Osakilpailu 6/7

La 08.9. Pohjois-Päijänteen Ajo, JSAST, K-S aluemestaruus osakilpailu 6/7 B ja C

La 15.9. UFAK-Lenkki, SM-kilpailu, , K-S aluemestaruus osakilpailu 6/7 M ja A

Osakilpailu 7/7

Su 23.9. Petäjän Kierros (harjoitusajo)

PetUA, klo 15 alk, rtm. I. Harden

ESSO Kyläseppä Petäjävesi

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 10€/ pari

luokat MA, B ja C

AUTOSUUNNISTUKSEN AKK Motorsport, AUTOSUUNNISTUS KESKI-SUOMEN ALUEMESTARUUSSÄÄNNÖT 2007

Kilpailu: K-S:n alueen kuljettajat ja kartanlukijat kilpailevat henkilökohtaisesti.

Kilpailuluokat: MA-, B- ja C-luokat

Osakilpailut: 7 kpl joista 1 / lk. Kansallinen kilpailu (MAB:n osakilpailu voi olla alueen ulkopuoleinen Suomessa järjestettävä kilpailu).

Osakilpailun sijoituspisteet: 1.=10p, 2.=8p, 3.=7p, 4.=6p, 5.=5p, jne.

Osakilpailun toimitsijapisteet: Ratamestari vain 1/kilpailu (päävastuu hlö.) t10p, muut t8p.

Lopputuloksissa huomioidaan: kilpailijan 5 parasta pistemäärää (kilp. ja/tai toim.), joista 1 kpl voi olla toimitsijatehtävästä saatu maksimipiste. Muut toimitsijapisteet huomioidaan aina alempana toimitsijapisteinä. Lopputuloksissa kilpailijan tulee osallistua vähintään yhteen osakilpailuun kilpailijana jotta toimitsijapisteet otetaan huomioon.

Tasapisteiden sattuessa verrataan

1. verrataan paremmat sijoituspisteet (kilp. ja/tai toim.).
2. paremmuus keskinäisessä kohtaamisissa.
3. parempi pois jätetty sijoituspistemäärä.
4. useampi "kilpailija" osallistuminen.
5. keskinäisten kohtaamisten paremmuus virhepisteissä.

Tulospalvelu: Harjoitusajojen lähtöpaikoilla on päivitetty tilanne edellisten kilpailujen jälkeen.

Internetissä: JSAST:n sivuilla osoitteessa

<http://www.phnet.fi/public/arituomala/jsast>

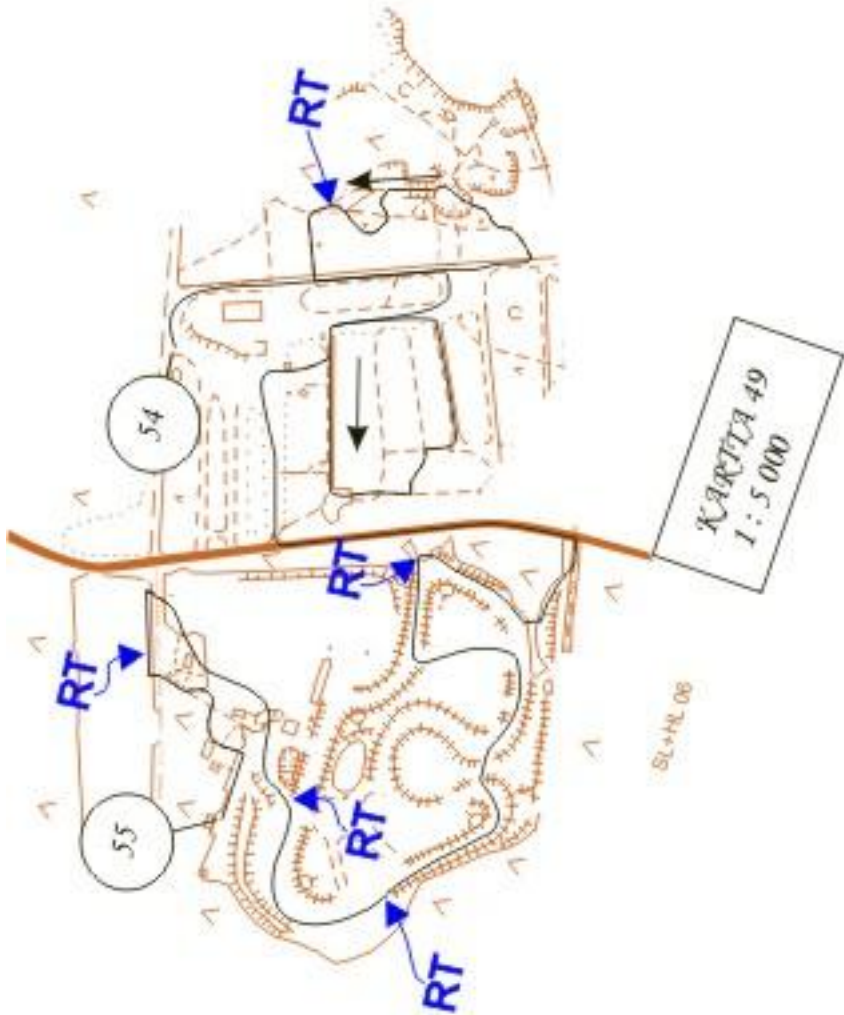
Palkitseminen: Osakilpailun järjestäjä varaa oikeuden palkitsemiseen osakilpailussa. K-S:n alue palkitsee aluemestaruusmitaleilla vuoden päätteeksi myöhemmin ilmoitetulla tavalla.

YHTEYSHENKILÖT:

JSAST Jari Willner	0400 747285
KorUA Jari Vuorinen	0400 643052
RMK Jorma Ramstedt	040 5931536
AL Tki Timo Manninen	040 7709174
PetUA Iikka Hardén	040 5887607

HUOM!

Irroita tämä sivu lehdestä niin saat itsellesi KS:n AKK am esitteen vuodella 2007



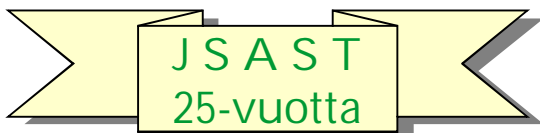
tosin tuntui että suunnistus sujuu. Oli ainakin kisa jossa kuljettajan merkitys näkyi. Oikeastaa kartturilla ei ollut välillä muuta tekemistä kuin nitoa papereita ja yllyttää kuskia yrittämään kovempaa. Pyyntien ollessa mukavan reippaat, ainakin meillä piti pienten seikkailujenkin takia kiirettä. Välillä leimattiin Emit, ja taas oltiin myöhässä. Joten tältä osin aikataulut oli ainakin kohdillaan. Heti kisan alussa meinasi olla vaikea paikka, kun paikallinen supermarketin edessä piti vetäistä pätkä pyörätietä. Luit ja todennäköisesti ymmärsit aivan oikein, pyörätietä. Päivän moottoriurheiluteko tuli siltä osin tehtyä. No, seuraavalla kerralla kuskikin uskoo jo varmaan helpommin että pyörätietä pitää tosiaan ajaa, ainakin jos merkki on ilman lisäkilpeä "ei mopoille". Ehkä kisan hankalin, 50-tonnisella ollut asema päätettiin poistaa, vaikka kyllä aseman pois jättäminen oli ainakin suurempi virhe kuin sen ottaminen. Tässäkään tapauksessa aseman etsimiseen kulutettua aikaa ei taida saada mistään takaisin.

Tilanne alkoi näyttää pahalta vaiheessa kisa, kun alkupään jaksvoja lähdettiin tauon jälkeen ajamaan uudestaan, samaan aikaan loppupään lähtiäjöiden kanssa. Mutta tästä tilanteesta selvitettiin melkein säikähdyksellä. Vain kolmeen kertaan otetulla väli-AT:lla jäätiiin kertaalleen jonon päähän odottamaan omaa vuoroamme. Suurimmat jonot taisivat lopulta syntyä pariin kertaan(?) otetulle JRT:lle. Aseman jakaessa papereita kahden minuutin välein, eivät kaikki ehtineet saada omiaan annetun maksimajan puitteissa. JRT:et antoivat kuitenkin aina uuden lähtöajan, joten pistetili tästä odottelusta ei tainnut karttua kellään?

Kaikkien käteen kisa ei istunut. Mutta kyllä sen voi mielestäni toteuttaa jotenkin näinkin. Kuten Virtasen Pekka asian ilmaisi, nykyisillä tehokkailla laitteilla oli varmasti mukava laulattaa urku auki pitkin peltoja lumi pölyten, mutta harmitti vain että oltiin arvokilpailussa. Aineksia siinä ainakin oli mahtavaksi talvikisaksi. Tosin ihan tällaisenaan se pitäisi ajaa mieluummin sitten vaikka ilman RT-asemia. Voisihan olla, teoriassa ainakin, mielenkiintoinen ajatus jos tunnustettaisiin se tosiasia että kisat ovat joskus kovastikin erilaisia, ja järjestäjä voisi itse päättää esimerkiksi puuttuvan aseman arvon, halutessaan vaikkapa 300:aan pisteeseen. Mutta ehkäpä kuitenkin vain teoriassa.

Jos erot talvella jäävät yleensäkin pieniksi, saattoi arvata että nyt ne vasta pieniä olivat. Jossain vaiheessa iltaa oli jo kymmenyksetkin käytössä että kilpailijat saatiin järjestykseen. Eniten tietysti kärsivät ne, jotka syystä tai toisesta jättivät asemia pois. Edes Bitter-Åstrandin ylivoimaiset aikapisteet eivät olisi yhdellä puuttuvalla riittäneet aivan kärkipäähän. Ja heillä sijoitusta tiputti vielä lisäksi läpi ajettuna yksi todella härkisti maahan sijoitettu asema. Luulisi että nolla-autot pystyisivät tekemään jotain tällaisille kilville? Audit kulkivat muutenkin kovaa. Edes sekoilu pisteväleissä yhdellä pellolla ei estänyt Ojanperä-Rouskua voittamasta. Mutta niin vain mekin Justyllä kihnutettiin letkan mukana muina miehinä. Ja saipa Jyrki vielä viimeisen jakson hyvällä vedolla pelastettua yhden sijankin. Kaasujalan nilkkakin alkaa jo pikkua hiljaa taas taipumaan muuhunkin kuin auki-asentoon. Joten kylmästä ja märestä talvesta selvitettiin tällä kertaa kohtuudella. Sjöberg-Mamia kolmantena, ja näin vuosi alkoi siitä mihin edellinen loppui. Esa ja Jari selvisivät myös lopullisesta laskennasta puhtaalla reitillä, sijalle 16. Jos ennen kisa kaverista ei paljoa ääntä lähtenyt, niin kisan lopulla ei kummastakaan tainnut enää kuulua pihaustakaan, viikkoja jatkuneen flunssan pehmittäessä näinkin kovat miehet. Kape ja Tuoppi ulkoilutti WRX:n hyvin yhdellä puuttuvalla sijalle 31. Wilsalta yhdessä Heinon Jarkon kanssa homma jäi kesken. Samanlaisen vehkeen kanssa ongelmia oli myös Kivimäki - Similällä, joiden hyvää kisa takaa-akseli murheet hieman haittasivat. Alkaako Toyotan vetäytyminen tehdastallina rallin MM-tasolta, ja auton kehitystyön loppuminen näkymään (vasta) nyt

?Kyselee juha



AS Harjoitusajo "Kursssiajo 07"
TULOKSET

18.3.2007

Kurssilaiset:

	seura	auto	AT	RT	YHT
1. (4) Mervi Ruuskanen – Johanna Könönen	JSAST	Clio	2389	1200	3589
2. (5) Ari Kukkonen – Kimmo Mustonen	-	Golf	3170	10400	13570
C-luokka					
1. (6) Pasi Toivola – Jani Ahvenainen	JSAST	MB	1194	3000	4494
2. (3) Esa Ilomäki – Niko Ilomäki	JSAST	Subaru	1882	3000	4882
3. (9) Eero Tonteri – Merja Tonteri	JSAST	Subaru		sähkö	vika
MAB-luokka					
1. (2) Aulis Ilvonen – Timo Manninen	JSAST	Subaru	32	1200	1232
2. (8) Aapo Ruopas – Vesa Karhusaari	AL / JSAST	Subaru	189	1200	1389
3. (1) Seppo Järvinen – Jari Willner	JSAST	Subaru	311	1200	1511
4. (7) Harri Lampinen – Ilkka Hardén	PetUA	Subaru	675	1200	1875

Virheet:

	AT1	JAT1	AT2	JAT2	rt-virheet
(4)	-534	-956	-330	-589	55 mrt
(5)	-905	-836	-670	-759	22 79 77 26 55 12 mrt 68 73 68 58 57 13 13 le 74 74
(6)	-278	-475	-88	-353	55 mrt 75 13 53
(3)	-641	-760	-150	-331	55 24 mrt 75 13
(9)	kesk.				
(2)	-17	+15	0	0	mrt 13
(8)	0	-115	-20	+54	mrt 13
(1)	-79	-100	+132	0	55 mrt
(7)	-285	-537	+60	0	26 mrt

Kimi & Ferrari avausvoittoon ja vaalitkin saatiin pidettyä.

Kiitos osallistujille!

t. Seppo Lahtinen



Ei mitkään F1-kisa, vaan AS-kurssiajo 18.3.2007. Mukana Maclaren,
Rellu ja tietysti Subaru.

Kuvat: SL (Still / DV)

Sasti-ST 25.3.2007 K-S aluemestaruusosakilpailu 1 / 7
TULOKSET

MA-luokka		RT	AT	YHT.	AM	
1.	Seppo Lahtinen - Hannu Lamberg	JSAST/JSAST	600	1082	1682	10/10
2.	Harri Lampinen - Ilkka Harden	PetUA/PetUA	1200	2471	3671	8/8
3.	Jari Willner - Jari Vuorinen	JSAST/JSAST	3000	1565	4565	7/7

B-luokka		RT	AT	YHT.	AM	
1.	Aulis Ilvonen - Timo Manninen	JSAST/ALTki	1800	1036	2836	10/10
2.	Aapo Ruopas - Vesa Karhusaari	ALAKu/JSAST	3000	960	3960	8/8
3.	Seppo Järvinen - Tuomo Marttinen	JSAST/JSAST	3600	1048	4648	7/7

C-luokka		RT	AT	YHT.	AM	
1.	Eero Tonteri - Merja Tonteri	JSAST/JSAST	3600	944	4544	10/10
2.	Jukka Pumperi - Tommi Leppänen	JSAST/JSAST	3000	1677	4677	8/8
3.	Jani Ahvenainen - Pasi Toivola	JSAST/JSAST	3600	1768	5368	7/7
4.	Heikki Vilhunen - Ville Vilhunen	PiekUA/PiekUA	3000	3161	6161	6/6
5.	Johanna Könönen - Mervi Ruuskanen	JSAST/JSAST	7800	3343	11143	5/5

Toimitsijat

Juha Pietiläinen	JSAST	10t
Jyrki Saloniemi	JSAST	8t
Jorma Ramstedt	JSAST	8t

M-ik	RT-v JAT 1	RT-v JAT 2	RT-v JAT 3	RT-v M	RT	AT	YHT.
1.	-190	-309	31, -590	0	600	-1089	1689
2.	MRT, -105	-848	31, -1581	0	1200	-2534	3734
3.	MRT, 21, -208	76, 73, -528	31, -829	0	3000	-1565	4565

B-ik	RT-v JAT 1	RT-v JAT 2	RT-v JAT 3	RT-v M	RT	AT	YHT.
1.	-150	03, MRT, -318	31, -568	0	1800	-1036	2836
2.	MRT, -161	47, 73, MRT, -310	31, -489	0	3000	-960	3960
3.	MRT, -208	MRT, 60, 69, -440	31, MRT, -398	0	3600	-1046	4646

C-ik	RT-v JAT 1	RT-v JAT 2	RT-v JAT 3	RT-v M	RT	AT	YHT.
1.	MRT, -180	MRT, -492	31,40, MRT,54, -272	0	3600	-944	4544
2.	MRT, -270	MRT, 60, -655	31, 54, -752	0	3000	-1677	4677
3.	MRT, 21, -240	MRT, -628	31, MRT, 54, -900	0	3600	-1768	5368
4.	MRT, -406	03, MRT, -1009	31, -1546	10, 0	3000	-3161	6161
5.	MRT, 17, 25, 22, 21, -445	47, 73, MRT, -1510	31,13,28,27, -1388	10, 0	7800	-3343	11143

RT- tunnuksset 45 ja 15 poistettiin, 45 = kesken kilpailun ajo asemalle estynyt, 15 = kilpi siirretty kesken kilpailun paikoiltaan.

!Esimerkillisinä toimitsijoina esiintyivät: Jyrki Saloniemi, Jorma Ramstedt!
JSAST kiittää!

t. Juha