



1 - 2011

SASTILAINEN

SASTILAINEN, JSAST ry:n jäsenlehti, 29. vuosikerta



Tässä lehdessä:

- ★ Toimintakalenteri 2-2011
- ★ Kisajuttua vuodelta 2011 ym...

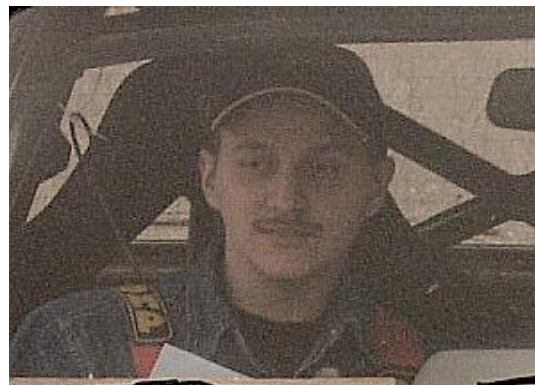


JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA yli 25-vuotta Keski-Suomessa

Talvi on kääntymässä kohti kevättä ja autosuunnistuksen kilpailukausi 2011 on saatu mukavasti käyntiin, niin paikallisella kuin kansallisellakin tasolla.

Menestyksestäkin olemme saaneet nauttia Hanaa-sarjassa. Jarit voittivat sarjansa ja allekirjoittaneen autokunta oli kolmas.

Kesää ja karpäsiä (lue: itikoita) odotellessa on kevätkokous ja kilpailijoiden alkeis- / jatkokoulutus harjoitusajoinen.



Kevätkokouksen asialistalla ovat tyypilliseen tapaan viime vuoden talousasiat. Alkeiskoulutus pidetään tänä vuonna toukokuussa, jossa on hevosten tietotoimiston mukaan tarjolla jatkokoulutustakin jo asiaan perehtyneille. Tarkemmin toisaalla tässä lehdessä.

Kesän ohjelma on vielä avoin, kevätkokouksen yhteydessä on tilaisuus tuoda omia ideoita esille.

Syksyllä järjestämme perinteiseen tapaan taas Pohjois-Päijänne Ajon, joka onkin tänä vuonna arvokilpailu. B-cupin kiertäjille on luvassa hikinen iltapuhde jolla erotetaan taas hyvät akanoista.

Kevät terveisin, Tommi



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
pm 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä

www.tuomala.net/jsast
www.autosuunnistus.net
www.akk-motorsport.fi

Kansi: Talvisissa maisemissa ajettiin tämän vuoden ensimmäinen K-S as am-osakilpailu Sasti ST 13.3. Mukana oli monenlaista ajopeliä ja kaikilla pääsi reitin hyvin suoriutumaan. Kuva: SL

TOIMINTAKALENTERI 2 - 2011

3

tiistai 19.4.2011 klo 17:30 alk.	Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat ry JSAST ry KEVÄTKOKOUS kutsu paikka: JEnergia Oy:n, Kokoustilat, Eeronkatu 12 (jos portti on kiinni soita 050 3100150 (SL) Kutsu julkaistu seuramme web-sivuilla. ASIAT: Seuramme hallituksen kokoukselle esittämä toimintakertomus vuodelta 2010. Tilinpäätös vuodesta 2010 ja tilintarkastajan lausunnot vuodelta 2010. Vastuuvapaudesta vuosi 2010 toteaminen. KAHVITARJOILU! Tervetuloa!	JSAST Hallitus
sunnuntai 15.5.2011 klo 12 alk.	AS-kilpailijakoulutus 1 ja 2 paikka: Retkeilyhotelli Laajarin koulutustila (alakerta) Kouluttaja: Jari Vuorinen Koulutus 1 Aloittelijakoulutus <ul style="list-style-type: none">• as:n perusteet• as:n säännöt 2011 Koulutus 2 <ul style="list-style-type: none">• suunnistamisen kokemuksia viimeaikoina ajetuista kilpailuista	Jari Vuorinen 0400 643052
sunnuntai 15.5.2011 klo 15 alk.	AS-harjoitus ajo 2 / 2011 AKK K-S aluemestaruusosakilpailu 2 Kurssiajo Lähtöpaikka / tuloslaskenta Retkeilyhotelli Laajavuori kahvion kabinetti Reitti noin: 1,5 h Luokat: MA, B, C ja E ("erikoisluokka") Karttamaksu 12€ Siviiliautolla ajettavissa, ei tarvita AS- varusteita.	Seppo Lahtinen 050 3100150

Armonlaakson ajo, Cup / NaSU 29.1.

Talven kisakausi aloitettiin tammikuun lopussa Cup-osakilpailussa Lounais-Suomessa. Auran ABC toimi kilpailukeskuksena, ja kilpailun peltopyöritykset olivat 9- ja 10-teiden välissä Auran naapurin Tarvasjoen kunnan alueella. Periaatteessa kahdelle laajalle peltoalueelle oli tehty ihan mukavasti ajettavia uria ja alueiden välissä oli pari toisenlaista jaksoa. Homma eteni ihan hyvin lukuun ottamatta paria hämää kohtaa, joista seurasi harhaan ajoja ja peruutteluja. Jälkikäteen kävi ilmi, että lähes kaikki takertelivat noissa samoissa paikoissa. Vielä kolmenkymmenenkin harrastusvuoden jälkeen sitä voi löytää uusia tapoja virheiden tekoon. Koko kilpailun ajan satoi räntää vaihtelevalla tiheydellä ja kyltit olivat osittain lumen peitossa. Me saimme kuitenkin tunnuksista selvää, eikä läpi-ajojakaan tullut - vauhti kun ei meillä ole huippujen tasoa. A-luokan häntäpään ajaessa viimeisellä jaksolla tuli hetken oikein sankasti lunta, ja yksi viimeisistä kylteistä oli jo puoleenväliin peitossa. Kuski sanoi '36' ja koska minä näin kyltistä vain vilahduksen, pyysin vielä peruuttamaan. Siinä sitten molemmat tiirailee tunnusta, josta näkyy vain yläosa. Toisesta numerosta oltiin samaa mieltä, mutta ensimmäisen suhteen mietittiin vain että kelpaako Wilsan ehdotus kolmonen. Korttiin meni 36, eikä kumpikaan tajua että vaihtoehtojakin on. Eikä puhettakaan että nousisi autosta ja puhdistaisi kyltin... joka oli 26. Silti tämä jäi ainoaksi reitti-virheeksi ja pääsimme jossittelemaan voiton menetystä jäätyämme kakkosiksi PSAS:n Heinonen – Leppäkorven voittaessa. Oikein hyvä aloitus vuodelle. Cup-luokassa JSASTin Turtiainen – Tuomala (siis KaPe ja Tuoppi) ajoivat kolmella reittivirheellä ja nopeimmalla aikasuorituksella kuudenneksi.



Kuva paperiversiossa

Mitä kuvassa tapahtuu? Kyseleekö Willnerin Jari (vasen auto kulj.) Lambergin Hannulta mihin mennään?

Tilannekuva Sasti-ST harkkarista 13.3.2011. Tapahtuman oikea kulku: Aulis Ilvonen - Hannu Lamberg lähtivät 1. autona reitille, jääden JRT-asemalle toimitsijaksi jatkaen sitten viimeisenä kilpailua edelleen.
kuva: SL

Armonlaakson ajo -sprint / NaSU 5.2. iltapäivällä

Lounais-Suomen ratkaisu tehtyjen aurausten hyödyntämiselle oli järjestää sprinttikisa seuraavana viikonloppuna ja yhdistää se naapuriseuran sprintin kanssa samalle päivälle. Ihan onnistunut paketointi tämäkin ja sinne lähdettiin matkasta huolimatta.

Koska NaSULAisten alueet ja auraukset olivat samat, oli reitin ainoa ero peltojen keskinäisessä järjestyksessä. Myöskin vähäiset siirtymäsuunnistukset oli jätetty pois. Peltojen pyörykset olivat, jos mahdollista vieläkin sujuvammat. Sikäli sujuvat, että täälläkin lipsahdettiin yhdestä kyltistä ohi sopivasti samanmuotoista uraa. Kyltin (sen väärän) jälkeen piti kyllä hetki ihmetellä miksi jatko ei käy, mutta kun oikein yrittää, niin saahan sen käymään peruuttamatta tarpeeksi. Tässä kisassa yhdellä 300 pisteen virheellä menetettiin palkintosija ja jäätiin seitsemänneksi. Voittoon ajoi taas Heinonen – Leppäkorpi.

C-luokassa Leppänen - Pumperi ajoivat nollareitin, mutta hävisivät voiton aikapisteillä. B-luokassa Järvinen – Manninen päätyivät sijalle 11.

PROF Kyrön ajo, sprint / KySUA 5.2. illalla

Kyröläisten kisakeskus oli kylätalo muutaman kilometrin päässä Auran huoltoasemilta, ja sinne kiirehdittiin epähuomiossa tuntia liian aikaisin. Olipahan kerran aikaa soittaa poskea muiden harrastajien kanssa.

Tämän kisan pellot olivat pieniä länttejä pitkin kylää ja ensimmäistä peltoa lukuun ottamatta alueet kierrettiin kahdesti. Auraukset olivat osittain turhan kulmikkaat ja takaviistojakin oli liian kanssa, eli eteneminen oli vaikean oloista. Järjestäjien talvikokemuksen puute näkyi myös siinä, että kyltit oli kaivettu syviin poteroihin, eli reittivirheet syntyivät läpiajoista. Asia kyllä havaittiin meidänkin autossa jo kilpailun ensimmäisellä kyltillä, joka tuli silmille. Siitä huolimatta meidänkin vauhdissa(!) hukkui neljä kylttiä. Ihan totta – läpi ne meni. Sijoitus luokan puolella välissä kahdeksas.

C-luokassa Leppänen - Pumperi oli viides ja B-luokassa Järvinen – Manninen kuudes.

9. SM-Lumimies-AS 19.2. / FoSUA

Forssaan lähdettiin sitten oikein yökylään, koska sikäläisten paketti sisälsi jo seuraavana päivänä ajettavan sprinttikisan. Ollaan sen verran pitkästä matkasta että varattiin huone yöksi jo tutuksi käyneestä Rantasipistä.

Tämäkin kisa ajettiin hyvin pienellä alueella 10-tien varrella, eli kisakeskuksesta Hämeenlinnan suuntaan lähdettiin, eikä kuitenkaan menty naapurikuntaa Tamme-
laa kauemmas. Useimmat pellot koluttiin kahdesti ja tauko pidettiin Tammelan sivukylän seuran(tms.)talolla.

Reittikoukerot olivat perusrehellistä puuhaa ilman suuria erikoisuuksia. Ainakin meidän autokunta tykkäsi ja se menttiin mikä osattiin. Vaihteeksi tuli tulostakin, nimittäin reitit osui nolville ja kohtuullisilla aikapisteillä 1353 kampsimme itsemme SM-kilpailun sijalle 13. A-luokassa se tarkoitti taas toiseksi jäämistä, tällä kertaa voiton vei (ilman suuria jossitteluita) NaSU:n Tuokko – Jalonen. SM-kisan voitti Lundahl – Bitter alle 600 pisteen vedolla. Paras RT-virheen tehnyt pari oli yleiskilpailun 19.

KaPe ja Tuoppi etenivät SM-reitillä pääosin sujuvasti, mutta yhdellä pistevälillä syntynyt täydellinen tipahdus ja siitä toipuminen maksoi kaksi reittivirhettä ja toistakymmentä minuuttia ylimääräistä aikaa. Tämä romahdutti pojat tässä kisassa aikalailla hännille. Pumperi – Leppänen oli kansallisen C-luokan kolmas.

AS Lumimies-sprint 20.2. / FoSUA

Sunnuntaina sitten valmistauduttiin sprinttiin kaikessa rauhassa kohtuullisen yön ja pitkän kaavan hotelliaamiaisen jälkeen. Reitti suuntautui tietenkin samoille pelloille, jotka nyt ajettiin kerralla läpi reilun kahden tunnin aikana. Kirkkaasta päivänvalosta tuntui ensin olevan vähän haittaa, mutta eipä se lopulta meitä hidastanut. Paikathan oli eilen harjoiteltu, joten kuljettajalle oli vain yksi ohje: Hanaa! Minä luin ja yllytin kuskia, joka polki menemään. Jari jätti lähtiessä päälleen liikaa vaatteita ja oli toisen pellon jälkeen aivan hiestä märkä.

Kun huomasin peruuttuttaa pienen lumikasan takaa ainoan ohiajettavan kyltin, saatiin tässäkin kisassa nollareitti, ja AT-pisteillä 432 tuli A-luokan voitto. Tuokko – Jalonen jäi nyt taakse 70 pisteellä.

KaPe ja Tuoppi olivat B-luokassa kahdeksas ja Pumperi – Leppänen oli tälläkin kertaa C-luokan kolmas.

Forssan sprintin jälkeen oli ajettu kolme Hanaa-sarjan kilpailua, ja huomasimme olevamme hyvissä asemissa silläkin listalla. Ja mikä mukavinta, niin JSASTin koko joukkue oli kerännyt tasaisesti pisteitä ja komeili listalla kakkosena.

Kuva paperiversiossa

Jorma Ramstedt - Juha Pietiläinen JSAST / JSAST luokka
SM (lue: Seniori M tai Super M tai Suomen Mestarit, miten vaan).
Tämän parin pitäisi tehdä ”Janne Ahoset” ja vielä näyttää meille,
että vanhakin vielä voi pärjätä. Suksiboksi ei menoa haittaa, päin-
vastoin, siellä on hyvä kuljettaa palkinnot kisoista kotiin.
Kuva: Sasti ST 13.3.2011, SL

Lakian ajo sprint 1 ja 2 / LapUA 5.3.

Talven viimeisenä puristuksena ajettiin Lapualla yhden seuran järjestämänä kaksi sprinttiä samana päivänä. Tuohon suuntaan lähdettiin minun hakiessa kuljettajan kotoaan. Taas kerran turhan aikaisin, kun pidin matkaa pidempänä kuin se onkaan. Vaihtelun vuoksi mentiin isoja teitä pitkin, eli Kyyjärven kautta, ja taas kuski muisti valittaa reitin tylsyyttä. Tosihan se on: Kyyjärvi–Lapua –väli on käytännössä tunti yhtä suoraa.

Sprintti-tykkönen ajettiin siis iltapäivällä. Pyöritykset olivat Viljasten käsialaa (ja heidän pelloillaan?) ja sijaitsivat Lapualta etelään menevän tien varrella. Aurinko häiritsi matalalta paistaessaan jopa kartanlukua, mutta sen olen vuosien varrella oppinut, että aurinkolaseja ei voi karttaa lukiessa käyttää.

Pelloille mennessä tehtiin silmukka rakenteilla olevalla (eli peruskartasta osaksi puuttuvalla) pientaloalueella, jonka järkevyyttä ensin ihmeteltiin kadulla olevasta kylistä huolimatta. Jujuksi paljastuikin tielle paluu, joka piti tehdä vanhaa kartan katu pitkin, kun rinnalle oli tehty uusi katu. Oveluus oli siinä että vanha katu näytti kevyen liikenteen väylältä, mutta merkit puuttuivat - vielä. Mekin kävimme asian varmistamassa ison tien varresta.

Peltoajelu aloitettiin Viljasen talon vastapäisiltä pelloilta, jonka jälkeen käytiin muutama kilometri etelämpänä junaradan varressa olevalla sarkapellolla. Sitten palattiin Viljasen talon perinteiselle peltoradalle, ja lopuksi otettiin ne viereiset alun pellot uusiksi.

Uria puuttui kartoista sen verran, että tarkkana piti olla koko ajan. Silti reittivirhe alkujaksolla johtui ihan hätäilystä. Jo ekan pellon aluksi arvottiin kahta vierekkäistä kylttiä, jotka sitten tökkäsin molemmat korttiin. Pari pisteväliä myöhemmin tultiin samaan paikkaan vähän eri suunnasta, jolloin ajatin vauhdilla sen väärän kyltin kautta. En tainnut edes huomata sitä vaihtoehtokylttiä, kun en tajunnut että paikka oli sama. Toinen virhe tuli sitten heti sarkapeltojakson alkajaisiksi. Aurinko vähän häikäisi, enkä malttanut laskea, moniko poikittaisurista oli kartassa. Jatkossa kyllä huomasin, että poistoja oli karttaan tehty – se oli jo myöhäistä.

Kuva paperiversiossa

Kahdella reittivirheellä ja vajaan tuhannen pisteen myöhillä sijoituimme kuitenkin A-luokan kolmanneksi. B- ja C-luokan parimme eivät kisasta tykänneet: Seppo ja Timo olivat B-luokan viimeinen, Jukka ja Tommi C-luokan toiseksi viimeinen. Turtiaisen KaPe oli M-luokassa antamassa kyytiä Kulmalan Jarille, ja sijoituksensa oli yhdeksäs.

Toinen sprintti aloitettiin vasta iltahämärissä ja sen alueet olivat 66-tien varressa Lapualta kaakkoon. Ensimmäinen jakso oli peruskartta-ajelun verran syrjemmässä, mutta loput kisasta ajettiin samoilla rinnakkaisilla pelloilla ihan valtatievarressa. Auraukset olivat hieman avarammat kuin päivällä, ja varsinkin keskimmäistä isoa peltoa ajettiin uudelleen ja uudelleen. Siinä sitten alkoi vauhti kasvaa ja sitä myöten tarkkuus lipsua. Joten hyvin suunniteltu (ja sähkölinjalla perusteltu) uran poisto kesken kaiken puri minuun. Etuviisto meni liian aikaisin liian etuviistona, enkä huomannut mitään. Onneksi virheet jäivät siihen.

Yhdellä puuttuvalla ja reilun 900 pisteen myöhillä olimme tälläkin kertaa luokan kolmas. Jukka ja Tommi paransivat ajaen nollareiteillä C-luokan kolmanneksi (eivät silti tykänneet). Seppo ja Timo eivät parantaneet. KaPe ja Jari olivat nollareiteillä M-luokan viides.

Hanaa-sarjassakin lopulta pärjättiin. JSASTin ”joukot” saivat itsensä hyvin liikkeelle ja sinnikkäällä osallistumisella pisteitä kerättiin tasaisesti. Edellemme sijoittuivat NaSU ja FoSUA, joilla oli meitä enemmän väkeä kisoissa ja lisäksi hieman menestystäkin. Tosin he antoivat myös tasoitusta järjestämällä näitä kisoja. Meille iloinen yllätys oli A-luokan sarjavoitto. Sitä ei osattu ennakoida, vaikka viimeiset kisat hyvin menivätkin. Pumperi – Leppänen sijoittui C-luokan sarjassa kolmanneksi ja muutkin sijoittuivat.

Jari Willner & Jari Vuorinen

Ilpo Puupponen - Risto Valkonen
LMM / LMM vuoden 2010 K-S
Autosuunnistuksen AKK:n
Aluemestarit MA- luokka.
Sasti ST:ssä 13.3.2011.
Ei ollut 13. päivä tämän parin
onnenpäivä. Ratamestarin
ajatukset eivät sopineet Riston
kanssa yksin, mutta Ilpo por-
halsi virkeästi kuvaajan varpaita
kopistellen. Takana Järvinen-
Manninen JSAST/JSAST
lunttia purkamassa leimalla.
Kuva: Varpaat säästänyt SL



K-S Aluemestaruus osakilpailut 2011

Osakilpailu 1/5

Su 18.3. "SASTI ST" (harjoitusajo)

JSAST, klo 15 alk, rtm. S. Lahtinen, mp 050 3100150

lähtöpaikka: Jyväskylä Neste Kirri

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

Osakilpailu 2/5

JSAST, "Touko ajo", klo 15 alk, rtm. S. Lahtinen, mp 050 3100150

lähtöpaikka: Jyväskylä Retkeilyhotelli Laajari

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

Osakilpailu 3/5

JSAST, klo 15 alk.,paikka rtm. ilmoitetaan myöhemmin

lähtöpaikka: Jyväskylä

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

Osakilpailu 4/5

JSAST / RMK, klo 15 alk, rtm. J, Pukki mp 012 3456789

lähtöpaikka: Jyväskylä

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

Kalenterikilpailut (osakilpailu 5/5):

La 10.9. 61 Pohjois-Päijänteen Ajo, JSAST, K-S aluemestaruus osakilpailu luokat: C ja E

La 24.9. ABC Lapuan NEZ/CUP, Lapua, K-S aluemestaruus osakilpailu luokat: MA ja B

KADONNUT!

Harjoitusajon ratamestari.

Tuntomerkit:

- Mies tai nainen ,
- lyhyt tai pitkä,
- vaalea tai tumma.

jos tunnet että tuntomerkit sopivat sinuun,
niin ilmoittaudu ratamestariksi jollekin
JSAST:n hallituksen jäsenelle.
Yhteystiedot lehden takasivulla.

K-S AKK:n Autosuunnistuksen aluemestaruus 2011

Aluemestaruus osakilpailuja on tänä vuonna vähemmän kuin edellisvuosina. Syynä on ratamestareiden ja järjestäjien puute. Sarja kuitenkin järjestetään niillä osakilpailuilla kuin mahdollista. Osallistujat saavat pisteet kuten aiempinakin vuosina kilpailu- tai toimitsija suorituksista. Jotta lopputuloksissa osallistuja huomioidaan (tiivistelmä säännöistä):

- kilpailija kilpailee K-S alueen AKK:n yhdistyksen nimissä
- vähintään yksi kilpailija suoritus pitää suorittaa
- toimitsijana voi saada vain kerran ylimmät toimitsijapisteet
- mestaruudesta kilpaillaan erikseen kuljettajat ja kartanlukijat
- lopputuloksiin huomioidaan osallistujan 4-parasta suoritusta 5:stä

Koska tänä vuonna harjoitusajoja on niukasti niin käykää osallistumassa lähialueiden harjoitusajoihin. Niistä löydätte tarkempaa tietoa Autosuunnistus.Net sivuilta.



Sami ja Jenna Korhonen AKK:n K-S aluemestaruus kolmoset C-luokka vuonna 2010. Nyt vain JSAST:n jäseneksi hakeutumaan ja parantamaan sijoitusta vuodelle 2011.

Toukokuussa 2012 Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat ry saavuttaa kunnioitettavan 30 vuoden ikäpyykin.

30-vuotis tapahtumaksi ollaan pohdittu esimerkiksi Katalonian kesäretken uusimista. Jäsenet ottakaa yhteyttä hallituksen jäseniin ja kertokaa omia ideoita tapahtuman järjestämiseksi ja toteuttajia. Katalonian retkeäkin voi kannustaa ja kehittää.

Kyllä kannattaa olla JSAST:n - jäsen siellä on aina jotain vireillä jäsenille!

SASTI ST

13.2.2011

TULOKSET

yleiskilpailu (sama reitti ja aikataulu kaikilla)

				virhepisteet		
				AT	RT	YHT
1.	MA	Jorma Ramstedt	Juha Pietiläinen	JSAST / JSAST	Subaru	5 0 5
	virheet:	JAT1 = 0	AT1 = 0	JAT2 = 5	rt-virheet: -	
2.	MA	Harri Lampinen	Ilkka Hardén	PetUA / PetUA	Subaru	381 1200 1581
	virheet:	JAT1 = 183	AT1 = 83	JAT2 = 115	rt-virheet: 51,69	
3.	MA	Aulis Ilvonen	Hannu Lamberg	JSAST / JSAST	Subaru	80 1800 1880
	virheet:	JAT1 = 40	AT1 = 20	JAT2 = 20	rt-virheet: 27,51,69	
4.	MA	Jari Willner	Jari Vuorinen	JSAST / JSAST	Toyota	193 1800 1993
	virheet:	JAT1 = 8	AT1 = 95	JAT2 = 90	rt-virheet: 08,51,69	
5.	C	Joona Nurmi	Harri Mikkilä	K-SMK / K-SMK	Saab	598 1800 2398
	virheet:	JAT1 = 188	AT1 = 152	JAT2 = 258	rt-virheet: 08,58,51,69,96	
6.	C	Sami Korhonen	Jenna Korhonen	- / -	Opel	844 2400 3244
	virheet:	JAT1 = 216	AT1 = 143	JAT2 = 485	rt-virheet: 34,51,69,96	
7.	B	Seppo Järvinen	Timo Manninen	JSAST / JSAST	Suzuki	356 3000 3356
	virheet:	JAT1 = 23	AT1 = 114	JAT2 = 219	rt-virheet: 34,51,51,69,17	
8.	MA	Ilpo Puupponen	Risto Valkonen	LMM / LMM	Toyota	494 3000 3494
	virheet:	JAT1 = 0	AT1 = 139	JAT2 = 355	rt-virheet: 58,34,51,51,69,	
9.	C	Eero Tonteri	Merja Mynttinen	JSAST / JSAST	Opel	1979 3000 4979
	virheet:	JAT1 = 1040	AT1 = 251	JAT2 = 688	rt-virheet: 80,58,26,34,17	
10.	C	Johanna Könönen	Mervi Ruuskanen	JSAST / JSAST	Subaru	1243 5400 6643
	virheet:	JAT1 = 740	AT1 = 138	JAT2 = 365	rt-virheet: 08,85,58,51,69,51,69,17,96,	

AKK K-S aluemestaruusosakilpailu luokittain

MA-luokka

				YHT	amp	
1.	MA	Jorma Ramstedt	Juha Pietiläinen	JSAST / JSAST	Subaru	5 10 / 10
2.	MA	Harri Lampinen	Ilkka Hardén	PetUA / PetUA	Subaru	1578 8 / 8
3.	MA	Aulis Ilvonen	Hannu Lamberg	JSAST / JSAST	Subaru	1880 7 / 7
4.	MA	Jari Willner	Jari Vuorinen	JSAST / JSAST	Toyota	1993 6 / 6
5.	MA	Ilpo Puupponen	Risto Valkonen	LMM / LMM	Toyota	3494 5 / 5

B-luokka

1.	B	Seppo Järvinen	Timo Manninen	JSAST / JSAST	Suzuki	3356 10 / 10
----	---	----------------	---------------	---------------	--------	--------------

C-luokka

1.	C	Joona Nurmi	Harri Mikkilä	K-SMK / K-SMK	Saab	2398 10 / 10
2.	C	Sami Korhonen	Jenna Korhonen	- / -	Opel	3244 8 / 8
3.	C	Eero Tonteri	Merja Mynttinen	JSAST / JSAST	Opel	4379 7 / 7
4.	C	Johanna Könönen	Mervi Ruuskanen	JSAST / JSAST	Subaru	6643 6 / 6

Toimitsijapisteet:

Seppo Lahtinen	JSAST	t 10
Tapio Lamberg	JSAST	t 8
Hannu Lamberg	JSAST	t 8
Aulis Ilvonen	JSAST	t 8

Ratamestarin terveiset:

Reittijärjestyksessä oli ratamestarilla lapsuus jonka Eero ja Merja onneksi huomasivat, KIITOS! Jorman ja Juhan suoritus laittaa hiljaiseksi + hattua nostan! Menkää ajamaan SM-kisoja pyytää JSAST. Kiitos kaikille osallistujille, näillä lumilla tuli tällainen pölytyys ja lumilapiokin meni rikki. t. Ratamestari

2

JSAST:n hallitus 2011

Tommi Leppänen
puheenjohtaja 2011-12
040 8394 344 (m)
tpl99@suomi24.fi

Seppo Järvinen
jäsen 2011-12, vpj
0400 665 669 (m)
jarvinen.seppo@elisanet.fi

Jukka Pumperi
jäsen 2011-12
040 573 7902 (m)
jukka.pumperi@pp.inet.fi

Timo Manninen
jäsen 2010-11
040 865 4061 (m)
timo.manninen@raskone.fi

Jari Willner
jäsen 2010-11
0400 747 285 (m)
jari.willner@pp.inet.fi

Vesa Karhusaari
varajäsen 2011
0400 240 562 (m)
vkarhusaari@hotmail.com

Juha Pietiläinen
varajäsen 2011
0400 797 006 (m)
juha.pietilainen@jkl.fi

Jari Vuorinen
0400 643 052 (k+m)
020 7257 419 (t)
sihteeri 2010-11
jari.vuorinen@tieto.com
jari.vuorinen@muuramelainen.com

Hannu Lamberg
kalustonhoitaja
050 3100 160 (mt)
hannu.lamberg@kotiportti.net