



1-2010

SASTILAINEN

SASTILAINEN, JSAST ry:n jäsenlehti, 28. vuosikerta



Tässä lehdessä:

- toimintakalenteri 1-2010
- JSAST yleiskokouskutsu
- SM-kisajuttua vuodelta 2009
- kesäretki 2009 kirjoituksia
- tuloksia ym.



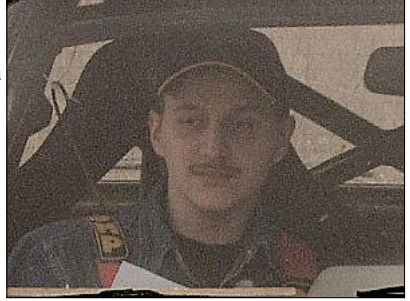
JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA yli 25-vuotta Keski-Suomessa

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvää uutta vuotta lehtemme lukijat

Vanha vuosi on taas taittunut pakkasen siivittämänä ja uusi vuosi uusine kujeineen tekee tuloaan. Olemme saaneet nauttia alkutalvesta harvinaisesta herkusta ja ainakin kaikki talvikilpailuja suunnittelevat varmasti hykertelevät mielissään.

Mennyt vuosi oli seuramme jäsenille varmasti ikimuistoinen syysretken muodossa. Kuuleman mukaan retkellä oli riittänyt vauhtia ja vaarallisia tilanteita, hauskanpitoa lukuun ottamatta.



Alkuvuodesta järjestimme myös talvikilpailun, pitkästä ajasta näillä seutuilla. Kilpailu sai runsaasti kehuja ympäri maan, joten voimme rauhassa jäädä odottelemaan vuoden asakilpailu äänestystä. Aluemestaruussarja saatiin kinkkuajon (kiitokset joulupukille) myötä päätökseen ja mestarit tältäkin vuodelta palkittua. Onnittelut voittajille ja tervetuloa ensi vuonna mukaan suurella joukolla.

Tammikuussa pidetään jäsenistön ylimääräinen kokous seururan sääntömuutosten johdosta. Samalla oli tarkoitus järjestää illanistujaiset joissa keskustellaan mm uusista säännöistä. Ensi kesän PP:n suunnittelu on myös käynnissä ja lisää uusia ideoita toteutuksineen otetaan vastaan. Järjestetään yhdessä arvokkaat 60-vuotisjuhlat.

Talviterveisin
Tommi

*Jyväskylän Seudun
Autosuunnistajat ovat laajentaneet
jyväskylänseutua vuonna 2009
Espanjan Salouhun, jossa
järjestettiin "Palmu-AS" tossu-as.*



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luišteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
pm 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä
www.phnet.fi/public/arituomala/jsast
www.autosuunnistus.net
www.akk-motorsport.fi

Kansi: JSAST ry on toiminut 28-vuotisella taipaleella laajasti. Viimeisin valloitus kesäretki Salouhun Espanjassa. Ylempi kesäretkikuva Mikkelistä 1984. Kuvat: P.Manninen, A. Nurmi, J. Mykkänen ja A. Kuukkanen

TOIMINTAKALENTERI 1 - 2010

lauantaina 23.1.2010

KOKOUSKUTSU

klo 17 alk Eeronkatu 12
J Energia Oy:n kokoustila

JSAST ry:n Hallitus kutsuu Jäsenistönsä yleiskokoukseen seuran sääntöihin tehtävän muutoksen vuoksi.
Sääntömuutos esityksen toinen käsittely.

Sääntömuutosta esitetään kokousten kokouskutsujen mahdollistamiseksi sähköisesti, hallituksen kokoonpanon muuttaminen.

lauantaina 23.1.2010

Sauna- / Kerhoilta

klo 18 alk Eeronkatu 12
J Energia Oy:n sauna /
kokoustila

JSAST ry:n jäsenille. Saunotaan, pientä purtavaa yms.
AKK:n AS-sääntömuutoksista 2010 luvassa selvennystä.
Muuta asiaan liittyvää ja vähän vierestäkin.

sunnuntai 28.2.2010

SASTI ST (as-harjoitusajo)

K-S as-alueestaruus osakilpailu 1/? 2010

klo 14 alk.
Lähtö: St1 Halssila
Vaajakoskentie 76

Reitti: noin 50 km / 1,5h.

Luokat: MA, B, C ja E (erikoisluokka)

Karttamaksu: 12€

Yhteyshenkilö: Seppo Lahtinen, mp 050 3100150

”Palmu-AS” 5.10.2009 Salou

Järjestäjät: Anu & Sepi

TULOKSET

Juniorit (alle 8v)

Jasmin Lahtinen Ilari Ruuskanen Susan Lahtinen

Tikanheitto (yht tulos 5 tikkaa)

2

11

2

Rantamailalla pallon taitokuljetus (sek)

33

48

32

Tennispallon tarkkuuslyönti (tulos 6 palloa)

4

1

2

MABC- luokat, TULOKSET

Tossusuunnistus:

at rt yht

1 Seppo Järvinen

1060 1800 2860

2 Johanna Könönen - Mervi Ruuskanen

1328 1800 3128

3 Ari Tuomala - Anton Tuomala

1540 1800 3340

4 Ilkka Syväno

1190 2400 3590

5 Antero Kuukkanen

1220 2400 3620

6 Kari-Pekka Turtiainen - Onni Tikkanen

1315 2400 3715

7 Jari Vuorinen

1150 3000 4150

8 Arto Nurmi

1282 3000 4282

9 Matti Ruuskanen - Nuuti Ruuskanen

2690 1800 4490

10 Hannu Nurmi

1037 3600 4637

11 Jari Willner

1971 3000 4971

12 Anniina Tuomala

1380 3600 4980

Hylk. Ei os. palk. Vesa Karhusaari

1142 1200 2342



Tyylinäyte junnuille,
Ilkka Syväno, käynyt
JSAST:n kesäretket
uskollisesti vuodesta 1982.

SM-sarjan päätös – parasta A-ryhmää

Huomasin tuossa tarkistellesani että tämän vuoden SM-jatkokertomusta ei olekaan aloitettu. Talven kaksi osakilpailua pääsivät menemään ilman kommentteja ja loppukesän kolmas osakilpailu Vammalassa kuitattiin lyhyellä maininnalla koko kesän kattaneessa mammuttijurossa. Syynkin voitte arvata: tulokset eivät anna aihetta suuriin muisteluihin. Tasomme oli jo alkuvuonna käynyt selväksi: A-luokassa pärjätään, mutta M-luokan seassa ja/tai SM-yleiskilpailussa ei ole mitään jakoa.



Loimaan Laatuauto -AS SM / KysUA

Syksyn saavuttua lähdettiin sitten tavoittelemaan parempaa kuin Forssasta saatu 13. sija. Loimaalla kilpailukeskus oli autoliike valtatie 9:n lähellä. Lähtölavalta oikein lähdettiin kuuluttajan kanssa.

Alussa odoteltiin pimeän tuloa yhden kansallisen kilpailun verran. Eli ajeltiin Loimaan taajama-alueelta metsäjaksojen ja hiekkamonttujen kautta Oripäätä kohti. Siellä kankaalla ja lentokentän reuna-alueilla ajettiin ratkaisujaksot. Kisassa oli paljon asiaa ja vaihtelevia jaksoja. Pari virhettä huomattiin jo reitillä, mutta toisaalta tehtiin joitain hienoja löytöjä, jotka vahvistivat itseluottamusta. Eteneminen oli välillä vaikeaa, ja pimeän tullen lentokentän reunoilla suorastaan tuskallista. Silti emme jääneet jalkoihin, eli tilanne oli kaikille sama.

Lopputuloksessa meillä oli 7 puuttuvaa, jossa on kuitenkin pari liikaa muihin nähden. Aikapisteet olivat vaihteeksi ihan OK. Tosin taas voi jossitella, että montako jäi vauhdin takia (ainakin ne kaksi). Yleiskilpailusijoitus oli vaisu 18/40, A-luokassa olimme jälleen 4/15.

SM Kuusankosken Yöajo / KSAU ja SavUA

Kaksi viikkoa edellisestä ajettiin SM-sarjan finaali. Kilpailukeskus oli Tuohikotin seurantalolla (ABC-aseman vieressä). Jorma R. tarjosi trailerin ja kuljetukset, eli niiltä osin oli luksusluokan reissu. Lähtölava oli täälläkin, se sama jossa oli viime vuonna kisan viimeinen reittikyltti.

Alkupuolisko vietettiin Savitaipaleen suunnassa, pääalueena lentokenttäkangas, johon edellisvuonna käytiin tutustumassa. Vaikka nyt ajettiin valoisassa, niin kokemus auttoi varmasti. Paluumatkalla Tuohikottiin oli saha-alueella hyvä pyöritys – vaikka yksi kyltti jäikin. Tauolle palattiin ABC:lle.

Loppukisa ajettiin varuskunnan liepeillä sekä Selänpään lentokentällä. Pimeässä hommasta tuli taas ihan mielenkiintoista. Pohjat oli hyvät ja kartatkin ihan siedettävät, mutta voivoi kun se oli vaikeaa.

Voittajilla oli reitit nolilla ja viidellä seuraavalla kaksi tai kolme puuttuvaa. Meillä saldossa taas 7 puuttuvaa, eikä meidän aikapisteillä paljon kompensoida. Kahdella vähemmän olisi luokkasijoitus ollut vielä sama. Yleiskilpailussa sija oli siedettävä 16/43 (15. sija hävittiin yhdellä pisteellä!), A-luokassa 4/13 (=kuudes nelossija tänä vuonna)



Kun lopputuloksiin lasketaan kolme viidestä (eikä neljästä), niin sepä muuttaakin tilannetta sen verran, että tasainen sarjamme 13, (25), 15, (18) ja 16 (=sijoitukset) tuottaa loppujen lopuksi sarjasijoituksen 20. Minulle se oli lievä pettymys ja Wilsalle taas kaikkien aikojen paras SM-sijoitus. Kuitenkin nousupisteitä oli sen verran paljon kasassa (23), että päätin olla riskeeraamatta luokkanousun kanssa ja lopetin kauden tähän. Pysytään nyt toinen vuosi oikeassa luokassa.

Jari Vuorinen

Kinkkulenkissä 29.11.09 jaettiin K-S AS-aluemestaruuspalkinnot

MA-luokka

1. Jari Willner – Jari Vuorinen JSAST

B-luokka

1. Seppo Järvinen – Timo Manninen JSAST

C-luokka

1. Eero Tonteri – Merja Mynttinen JSAST

2. Johanna Könönen – Mervi Ruuskanen JSAST

3. Ilkka Tonteri – Ji Lin goh JSAST

E-luokka

1. Harri Mikkilä KSMK



Kinkkulenkki 29.11.09
Kinkkuajo ajettiin tänä vuonna lähes kesäkelissä. Reitillä oli vain yksi lumikas kierrettävänä. Kuva Laajavuoren jakso1:n tapahtumia JAT:n luona.
Kuva: SL

Vanhat ralliautot ja uiminen

Vai sittenkin lämpö ja lomailu

Löytyykö näistä matkan kohokohta? Tammikuussa varmistui, että retki Katalonian-ralliin toteutetaan. Silloin alkoi odotus ja mielikuvat leikitellä ajatuksella, että mitä kaikkea Espanjassa haluaisi nähdä ja kokea. Kesällä järjestetty infotilaisuus lisäsi innostusta, oli mukava nähdä maistiaisista kohteesta johon olimme menossa. Vaikka valmisteluihin oli paljon aikaa, syyskuun 29. päivä oli yhtäkkiä käsillä. Matka Jyväskylästä Helsinkiin taitui leppoisasti Kainulaisen upealla bussilla. Meidän poppoomme, johon kuuluivat Ilari, Nuutti, Mervi, Matti ja Johanna, olivat valloittaneet bussin takaosan.

Lähtöselvitys Helsinki-Vantaan lentokentällä sujui mutkattomasti ja lento Espanjaan lähti illalla kahdeksan aikoihin. Lento saapui ajallaan Barcelonaan. Espanjan samettisen pehmeä ja lämmin yö, sekä matkan isäntä Lahtisen Seppo, toivottivat väsyneet matkalaiset jatkui bussilla n. 120 km etelään Saloun kaupunkiin, Sangulin leirintäalueelle.

Majoittuminen bungaloweihin sujui jouheasti – kiitos isännän - vaikka Mattia hieman kiristikin, kun joutui raahaamaan painavaa pyörätöntä matkalaukkua pimeässä ja kuumassa yössä muutaman sata metriä kortteerillemme. Aivan näköpiiriimme majoittuivat, tallipäällikkö Seppo, Vesa, Jarit V+W, Ilkka ja Janne.

Keskiviikkona oli kokoontuminen leirintäalueen teatterissa. Suunniteltiin viikon ohjelmaa. Kukin sai kertoa toiveensa ja ne pyrittiin myös toteuttamaan. Iltapäivällä Nuutti, Matti ja Johanna menivät retkiryhmän mukana kävelemään lähiympäristöön ja katsomaan rallipodiumia. Leirintäalue ja bungalowit olivat hyvin hoidettuja ja todella siistejä. Alueella oli kolme uima-allasta, leikkipaikkoja, liikuntapaikkoja, ravintoloita ja kauppoja. Ilari ja Mervi jäivät ”mökkiin” potemaan flunssaa. Onneksi matkaan oli pakattu buranaa ja aku ankoja. Päivä rauhallisesti paikallaan, patiolla leppeästä ilmasta nauttien, ei ollut lainkaan hullumpaa. Rallipodiumilta palaavia nälkäisiä turisteja odotti Mervin kokkaama maukas ”kotiruoka”.



Torstaina saatiin käyttöön kolme tila-autoa. Innokkaimmat lähtivät ottamaan selvää rallireitistä ja hyvistä katselupaikoista. Meidän ryhmä suuntasi ralliparkkiin. Siellä oli nähtävänä Hirvosen ja kumppaneiden ralliautoja ja 80-luvun hurjia b-ryhmäläisiä rallitykkejä. Oli Alenin lancia, Mutoonin audi, pösö ja monia muita. Niissä riitti ihmeteltävää. Alueella sai liikkua melko vapaasti, koska espanjalaiset eivät ole niin hurjaa rallikansaa kuin suomalaiset.

Ralliparkki sijaitsi Euroopan suurimman huvipuiston Port aventuraan paikoitusalueella. Meidän olikin tarkoitus vieraila

huvipuistossa samalla kertaa, mutta jo portilla oli niin jännittävää, että vierailu siirrettiin seuraavaan espanjan matkaan.

Possujunalla lähdimme takaisin leirintäalueelle. Uhkaavan ukkospilven takia ryntäsimme ensimmäiseen possujunaan, eikä mieleemmekään tullut, että junilla olisi erii reittejä. Aikamme istuttuamme kyydissä, huomasimme kulkevamme täysin väärään suuntaan. No, kiirehän meillä ei ollut minnekään, joten teimme kiertoajelun upeissa merenrantamaisemissa. Iltsella ruokailimme ”espanjalaisittain” – meksikolaisessa ravintolassa italialaista ruokaa syöden.

Perjantaina Ilari ja Mervi olivat edelleen sairaana ja he viettivät päivän bungalowilla. Nuutti, Matti ja Johanna lähtivät Lahtisen perheen kanssa katsomaan kilpailun ensimmäisen päivän neljättä erikoiskoetta.

Katselupaikka oli ”lapsiystävällisesti” lähellä pysäköintipaikkaa, mutta myös rallin seuraamisen kannalta oikein hyvä. Aamuvirkut katsojat olivat tallanneet pahimmat piikkipensaatkin mataliksi. Myös

pikataipaleiden varsilla ralliautojen seuraaminen oli melko vapaata, ei lipunmyyntiä eikä juurikaan järjestysmiehiä. Suomen rallin järjestelyihin tottuneena tämä tuntui varsin



kummalliselle. Nuutti ja Matti kävivät illalla rantabulevardilla ostamassa rallikauppiailta matkamuistoja. Ilari, Mervi ja Johanna nautiskelivat lämpöisestä illasta patiolla pelaillen lautapelejä. Nuutti ja Matti olivat reippaita aikaisin lauantaiaamuna ja lähtivät muiden



innokkaiden rallikatsojien mukana seuraamaan rallin toista päivää. Aamu vuorilla oli viileä, mutta ilma lämpeä päivän mittaan. Sorarallin näyttävyydestä kyllä jäätiin täysin asfaltilla ajatussa kisassa, mutta kilpa-autoa pystyi seuraamaan paljon pidemmän matkan, sen kiivetessä vuoren rinnettä ylös. Lauantaina käytiin myös kovasti odotettu historic-autojen kilpailu. Siinä audit, pösöt ja lanciat kisasivat kuten 80-luvulla aikoinaan.

Ilari, Mervi ja Johanna viettivät allaspäivän. Mikäs oli viettäessä, kun lämpötila oli reippaasti päälle suomen hellerajan ja flunssakin oli voitettu. Kaikki uskaltautuivat uimaan. Olihan Johannalla tenttikirjakin matkassa, mutta se jäi avaamattomana reppuun. Sen sijaan nautimme auringosta ja joutenolosta. Allaspäivää viettäneetkään eivät täysin jääneet paitsi rallitunnelmasta, koska samalla leirintäalueella oli useita historic-autokuntia majoittuneena.

Illalla menimme englantilaiseen pubiin ruokailemaan ja saimme samalla nauttia englannin jalkapalloliigasta sekä FC Barcelonan pelistä.



Sunnuntaina koko jastin porukka lähti katsomaan rallin päätös ek:n maalintuloa. Kävelymatkalla katselupaikoille ohitimme oliiviviljelmiä ja "torresin"-viiniryppäviljelmit. Osa porukasta meni ek:n varrelle katsomaan ja osaporukasta jäi suomenlippuineen aivan maaliinjalle odottamaan Mikko Hirvosen ja Jari-Matti Latvalan maaliin tuloa. Sebastian Loeb tuli maaliin voittajana ja suuri joukko ranskalaiskannattajia oli heti

auton ympärillä. Toiseksi kaasutteli Daniel Sordo ja paljon oli kannattajia myös hänen autonsa ympärillä. Kolmanneksi tuli Mikko Hirvonen, vaikka suomalaiskatsojia ei aivan yhtä montaa ollutkaan kuin ranskalaisia niin näkyvyydessä voitimme heidät menen tullen. Sen verran



näyttävästi suurilla siniristilipuilla suomalaiset kilpailijat maaliin liputettiin. Sunnuntaina pääsimme isäntä-Sepon perheen kanssa käymään suuressa paikallisessa tavaratalossa. Koska leirintäalueen kaupoissa ei ollut juurikaan tarjolla hedelmiä eikä vihanneksia, ostimme niitä riemulla tavaratalosta joita sitten popsimmekin

loppuloman. Pääsimme hämmästelemään myös paikallista lemmikkieläinkauppaa. Lapset kyllä ihastelivat eläimiä, mutta aikuiset hieman kyseenalaistivat kissan- ja koiranpentujen elinoloja pienissä kopeissaan.

Illalla Matti ja Nuutti huristelivat vielä possujunalla rallipodiumille aistimaan Katalonian-rallin viimetunnelmia.

Maanantai oli Mervin perheelle allaspäivä. Johanna kävi kävelyllä ihastelemassa merenrantamaisemia ja läheistä satamaa.



Isäntä-Seppo oli järjestänyt hieman erilaisen tossusuunnistuskilpailun iltapäiväksi. Osuuden aluksi suoritettiin tarkkuus-, nopeus- ja taitotehtävä, jonka jälkeen sai kartan ja pääsi suunnistamaan. Hauskan ja leikkimielisen, mutta todella tiukan kisaamisen päätteeksi selvisivät myös voittajat, jotka palkittiin seuraavana päivänä. Lasten sarjassa kaikki olivat voittajia; Tarkkuuskilpailun voitti Ilari,

Nuutti puolestaan heitteli tikkoja eniten taulosta ohi. Susan ja Jasmin olivat lyömättömiä tasapainoradalla ja tennismailojen ja pallojen kanssa taituroitaessa. Aikuisten sarjan voitti hiuksen hienosti Järvisen Seppo.



Viimeisenä iltana söimme juhlavasti leirintäalueen ravintolassa. Illan päätteeksi istuimme iltaa patiolla ja nautimme vielä espanjan lämpimästä ja pehmeästä yöstä.

Tiistai olikin sitten kotiinlähtöpäivä.

Bungalowitz luovutettiin aamupäivällä. Koska lento

koto-suomeen oli vasta iltayöstä, meillä oli vielä koko päivä aikaa kuljeskella rantamaisemissa ja nautiskella auringosta.

Lähtiessämme Espanjasta lämpötila oli +29 astetta ja laskeuduttuamme Helsinkiin keskiviikkona aamuyöstä, lämpötila oli 0 astetta ja satoi räntää. Paluu ”arkeen” tapahtui siis todella vauhdilla, yhdessä yössä.



Kokonaisuudessaan matka oli oikein onnistunut, kaikki sujui mutkattomasti. Mielestämme kaikkien toiveita kuunneltiin ja pyrittiin myös toteuttamaan. Kyllä tällaisen ryhmän kanssa voisi matkaan lähteä toisenkin kerran. Suuren suuret kiitokset kaikille matkalla mukana olleille jsastilaisille ja erityisesti puuhamiehille ja naisille!

Mervi ja Johanna

60. POHJOIS-PÄIJÄNTEEN AJO

Juhlakilpailumme ajetaan kesällä 3.7.2010. Kilpailukeskus Jyväskylässä. Reitti noin 100 km. Kilpailun yhteydessä Harjoitusajo ja veteraanikilpailu. Oheistapahtumia yms. **TAAS KERRAN MEITÄ TARVITAAN!** Kaikki mukaan joko toimitsijoiksi tai kilpaillemaan.

Soitelkaa: 050 3100150 / Seppo Lahtinen.

Kesäretken 2009 järjestelyn ”koordinaatit”

Autosuunnistajien tekemät kesäretket periytyvät pitkältä 1960-luvun tiimoilta. Itse olen



JSAST:n Kesäretki -84, Mikkeli Visulahti. Kuva: P. Manninen

osallistunut muistini mukaan ensikerran kesäretkeen 1974 Mikkelisissä. Hellelennillä (Askilpailun nimi) tuli koettua kaikenlaista mukavaa ja leirintäalueella silloinkin majailtiin. Jos oikein muistan, oli tuolloin Kivimaan Antti kovaa valuttaa yleiskilpailussa ja jotkut Tyrväiset ja kumppanit harjoittelivat alemmissa luokissa. Voin muistaa väärinkin. Tuolloin kilpailin JyvUA:n nimissä ja ajokkinani oli 2T Saab 96 Sport. Kyseinen kilpailu on jäänyt mieleen syystä, että

ensikerran (ja onneksi viimeisen) hyppäsin autolla risteävän valtatie yllä (kun ei ollut varoitettu ja tie puuttui kartasta. Enkä muuten ollut ainut). Tulosten tultua hyväksytyksi koitti allekirjoittaneelle ensikerta AS:ssa käydä ”pokkaamassa” pytty vietäväksi teltalle. B-luokassa oli Jyväskyläläisiä menestyneet Husu – Pohjoisaho (Datsun 100A) ja Kivinen – Kämäräinen (Ford Cortina GT). Leirintäalueella kokoonnuttiiin pelaamaan lentopalloa, heitettiin tikkaa, saunottiin ja myöhemmillä retkillä pelattiin krokettia ja

tossusuunnistettiin. Kohokohtia olivat joukkueemittelöt, kuskit, kartturit ja kotijoukot (lapset ja puoliset). Kesäretket oli tarkoitettu yhteisiksi tilaisuuksiksi, joissa perheetkin pääsivät olemaan mukana vanhempien harrastuksissa. Tuolloin aktiivit kilpailijat ajoivat keskimäärin 40 – 60 kilpailua vuodessa, eli ei paljon viikonloppuja kotona vietetty.



Vuoden -84 kesäretkeltä, Lahtinen lyö, Jalkaska (Anne) torjuu ja pallo ”äijien” puolella. Pallon kohdalla takana pikkumies Aki Lahtinen hengessä mukana. Laitinen P. Rautio H. ja P. Manninen varmistaa.



Kesäretki -84 jäi JSAST:n historiaan retkenä, jolloin lentopallomestari oli naisten joukkue. Peliin tuolloin laitettiin "kaikki likoon". Anne uhrautuu syöksyyn, takaa Ritva (Ramstedt) varmistaa, selin Lea (Tokola-Manninen) ja Anita (Homanen) odottaa passia. Joitain asioita ei vain pysty unohtamaan. Kuva: P. Manninen

JSAST järjesti kesäretkeä perustamisvuodesta 1982 vuoteen 1995 aktiivisesti. Retkiä tehtiin eripuolille suomea ja osallistuminen niihin oli jäsenistöperheillä innokasta (norm. 30-40 henkeä). Vuosituhanen vaihteen tullessa ja sen jälkeenkin innostus retkeen oli loppunut kokonaan. Vuonna 2004 JSAST:n hallitus kokeili

Pieksämäen am-kilpailun yhteydessä retken järjestämistä saamatta suosiota jäsenistöltä.

Seuraava kokeilu ja aivan uudessa muodossa tehtiin vuonna 2009. Jäsenille markkinoitiin kesäretkeä johon liittyi leirintäaluematkailun lisäksi mahdollisuus aurinkolomaan ja WRC-rallin seuraamista Kataloniassa. Leirintäalue Sanguli Salou Espanjassa. Yllätys; ilmoittautuneita määräajan päätteenä oli peräti 30, hienoa!

Etukäteisarviossa olin esittänyt seuramme hallitukselle laskelman kustannuksista jossa lähtijöiden määrä olisi 15 -18 henkeä joista reilu 10 tulisi paikalle lentäen (meidän perhe menisi etukäteen paikalle matkailuautolla tekemään järjestelyjä). Edullisten nk. ekonomi-luokan lentopaikkojen järjestäminen 25 hengelle ei ollutkaan aivan selviö, mutta siitäkin Blue1:n lentoyhtiön kanssa päästiin sopimukseen. Leirintäalueen majoituspaikat pidin helppona järjestää etukäteen. Myöhemmin selvisi, ettei siinäkään toimittu liian aikaisin kun varaus tehtiin talvella. Euroopassa kun on tapana noihin aikoihin järjestää leirikouluja näihin leirintäalueille. Meilläkin pyöri naapureina 15 vuotiaista englantilaista murkkua päivin öin hihhuloimssa. Suomesta käsin yritin vielä järjestää vuokra-autot lentokentälle ryhmä JSAST:a vastaan. Siinä en onnistunut, homma kariutui aina siihen kun kerroin ryhmän saapuvan ti – ke yönä noin klo 23:30 Barcelonaan. Cuando duermes? (Milloin sinä nukut?) oli tavallisin vastaus. Niinpä päätin jättää järjestelyt kesään kun olemme itse leiriytyneet ja kartoittaneet eri vaihtoehdot kuljetuksen järjestämiseksi.

Me saavuimme Salouhun noin kolme viikkoa ennen kesäretkeläisiä. Olimme ajaneet Via Balticin kautta Puolaan ja Saksaan. Kierreltiin hieman Alpeilla ja Ranskassa ja saatiin kulumaan matkaan aikaa 5 päivää, joka on meiltä poikkeavan paljon käytettyä aikaa autoiluun Suomesta Espanjaan (normi ajo 2 – 2,5 vrk).

Aluksi viikko lepäiltiin ja annettiin lasten (ihan vähän itsekin) nauttia uima-altaiden tuomasta hyvän mielen tuntemuksista. Sitten lähdettiin etsimään ”turistimatkoitoimistoa” joka järjestää matkoja ja vuokra-autoja paikallisille. Oli tiistai 22. syyskuuta iltapäivä ja Espanjassa on kaikki



Uimakelit olivat parhaimmillaan syys- lokakuussa. kuva: SL

paikat jo kiinni. Siestako? Ei, nyt tuli opittua uusi käytäntö tässä maassa. Se selkeytti myöskin sitä miksei vuokraamot olleet kovin innokkaita meitä palvelemaan kun keväällä olin heihin yhteyksissä, **ne olivatkin mennet jo talviunille!** Viimein saavuimme toimistoon jossa oli henkilökuntaa paikalla ja halukkuutta järjestää suomalaisryhmä Barcelonasta Salouhun. Puolen tunnin keskustelun jälkeen päädyimme sopimukseen, jossa

he tekevät meille soittamalla puhelimella tarjouksen siitä miten ryhmän nouto lentoasemalta, kulku lomaviikon ajan ja vienti lentoasemalle järjestetään. Alustava tarjouspyyntö oli:

Vaihtoehto 1. vuokra-autot (3 kpl van 1+8 henkeä) Barcelonan lentoasemalle vastaan ryhmää, autojen vuokraus 8 pv ja palautus lähtöpäivänä lentoasemalle.

Vaihtoehto 2. linja-auto noutaa ja vie lentoasemalle, vuokra-autot 5 pv käytössä välissä. Pari päivää tapaamisestamme rouvashenkilö Fiona Campbell Viatges Negresco Travel Agency Cambriilsista soitti siestan jälkeen. Hän oli saanut neuvoteltua meille tarjoukset molempiin vaihtoehtoihin. Loppujen lopuksi päädyimme vaihtoehtoon kaksi, mikä jälkepäin todettuna olikin oikea ratkaisu.

29.9. saapui JSAST:n kesäretken pääryhmä Barcelonan lentokentälle Jari Vuorisen toimiessa matkanjohtajana Espanjan ja Suomen välillä. Olin kuljettajamme Carloksen kanssa ryhmää vastassa lentoasemalla ajoissa, mutta väärällä



Kuljetuskalusto oli parasta A-luokkaa niin kuin kuljetettavatkin.

terminaalilla. Minulla oli matkalaisten ennakkomatkalippu tulostettuna mukanani. Siinä luki lennon saapuvan terminaaliin B. Lentoa olikin muutettu ja terminaalikin oli vaihtunut T1:ksi. Onneksi en ollut vuokra-autoilla vastassa vaan hyvin palvelevan linja-auto yhtiön kanssa. Kuljettajamme varmaankin oli aavistanut, ettei tämä ole oikea terminaali. Hän kun ei osannut lainkaan englantia ja minä lähes yhtälailla osaan

tuota Espanjaa niin ei vaan saanut

sanotuksi. Kielimuuriko, no ei, yhteistuumin selvitimme oikean terminaalin ja Carlos kurvaili loistobussin juuri sopivasti T1 terminaaliin. Barcelonan lentoasema kun ei ole tuollainen pieni pysäkki kuten meidän Helsinki Vantaa. T1 terminaali oli lentokentän vastakkaisella puolella A,B,C terminaalirakennusta, eli noin 6 km tietä myöten. Matkalaiset saapuivat ja saatiin majoituksiin noin klo 2 aikaan aamuyöstä. Bienvenido a España!

Mañana finlandés!

Seuraavana aamuna klo 10 aikaan tavattiin rouvashenkilö Xesca Marta Cavi Car vuokraamosta, joka toimitti meille Vanit joilla



liikkuminen rallissa, nähtävyyksissä ja lomakohteissa tehtiin. Minun osuuteni tästä retkestä olikin melkein valmis, loput hoitui kuin itsestään kun paikalla oli parasta A-luokkaa oleva AS-väki Suomesta. Pieni yhteinen palaveri leirintäalueen esiintymislavan katsomossa, sitten tutustumiskävely

Tervetuloa palaveri 30.9. Miten toimitaan, mitä halutaan ja mistä mitäkin löytyy kertoili Sepi.

rantakatua Salouhun ja kesäretkeläiset oli päästetty irti. 7 päivää rallia, aurinkoa,

nähtävyyksiä, tossusuunnistusta, huvipuistoa ja muuta mitä kukin vain keksi tehdä. Siis lyhyesti Espanjaksi "Sol!" (aurinkoa!).

Viikon päästä haikeiden hyvästien jälkeen "Finlandes" joutuivat lähtemään paluumatkalleen. Illat alkoivat viiletä Kataloniassa ja seuraavana päivänä mekin purimme leirimme ja aloimme paeta kylmyyttä liikkuvan loma-asuntomme kanssa kohti Afrikkaa. Adiós Sangulí Salou!

Siitä mitä siellä sitten tapahtui ja mitä siellä koettiin, se on taas kokonaan toinen tarina. Ja se miten autosuunnistajasta tulee karavaanari, se onkin sitten pysähtymistä isompien kysymysten äärelle. Vai onko se vaan sitä että haluaa olla vaan kaikkien kaveri?

En malta olla laittamatta tässä kohdin **terveysiä Kämäräisen Veksille**, oppi-isälleni AS:n alkutaipaleilla, joka on nyttemmin ryhtynyt "ihan tosi" karavaanariksi toimien Nuppi nimisen karavaanarijärjestön jäsenlehden päätoimittajana Keski-Suomessa. Lippa sitten vaihtui Nuppiin! selitys: Lippa on JyVUA:n jäsenlehti, jonka Veksi on perustanut 70-luvun alussa ja toimittanut sitä ensivuodet, sen jälkeen sen toimittaminen oli allekirjoittaneen vastuulla vuosia, että tällaista täältä.

*KIITOKSIA KAIKILLE MUKANA OLLEILLE OSALLISTUMISESTA JA SEURASTA
LÄMMINTÄ UUTTA VUOTTA!*

t. JSAST ry Hallitus ja Lahtisten perhe

Kinkkuajo 29.11.2009

TULOKSET (am-osakilpailu 5/5)

MA-luokka

			RT	AT	YHT	amp
1. Jorma Ramstedt – Juha Pietiläinen	JSAST	Justy	1200	280	1480	10/10
Puuttuvat: 79, 02						
2. Jari Willner - Jari Vuorinen	JSAST	Polo	2400	538	3938	8/8
Puuttuvat: 53,38,15,02						

B-luokka

1. Seppo Järvinen – Timo Manninen	JSAST	Suzuki	3000	295	3295	10/10
Puuttuvat: 81,64,71,53,50						

C-luokka

1. Jukka Pumperi – Tommi Leppänen	JSAST	Corsa	1200	1215	2415	10/10
Puuttuvat: 71,38						
2. Eero tonteri – Merja Mynttinen	JSAST	Starlet	1800	1028	2828	8/8
Puuttuvat: 71,50,15						
3. Johanna Könönen – Mervi Ruuskanen	JSAST	Justy	2400	945	3345	7/7
Puuttuvat: 50,15,02,37						
4. Arvo Lehtiniemi – Esko Lehtiniemi	KurUA	Polo	3000	442	3442	-/-
Puuttuvat: 02,50,38,63,07						
5. Ji Lin Goh – Ilkka Tonteri	JSAST	Opel	1800	1864	3646	6/6
Puuttuvat: 02,15,37						
6. Jari Honkalatva – Matti Ruuska	JSAST/RMK	Golf	3600	723	4323	5/5
Puuttuvat: 02,71,50,38,34,77						
7. Antero Kuukkanen – Hannu Nurmi	JSAST/RMK	Opel	4800	1574	6374	4/4
Puuttuvat: 02,50,38,15,02,07,07,37						
8. Erno Nurmi – Jouko Mykkänen	RMK/JSAST	BMW	5400	2399	7799	3/3
Puuttuvat: 18,02,53,38,15,02,20,07,77						
9. Sami Korhonen – Jenna Korhonen	-/-	Corsa	6600	1465	8065	2/2

E-luokka

1. Harri Mikkilä	KSMK	KTM	3000	829	3829	10
Puuttuvat: 20,50,02,15,37						

Toimitsijat: J. Pukki KorvAS t10, Seppo Lahtinen JSAST t8, Vesa Karhusaari JSAST t.8, Toni Tamminen RMK t8, Matti Tamminen RMK t.8, Paavo Minkkinen RMK t8, Arto Nurmi RMK t8.

Kinkkuarpa suosi: Toni Tamminen RMK, Matti Tamminen RMK, Jorma Ramstedt RMK
Antero Kuukkanen JSAST, Tommi Leppänen JSAST, Jari Honkalatva JSAST

2

JSAST:n hallitus 2010

Tommi Leppänen
Kelkkamäentie 205
41400 LIEVESTUORE
040 8394 344 (m)
puheenjohtaja 2009-10
tommi.leppanen@pp7.inet.fi

Jukka Pumperi
Pohjantie 35
40520 JKL
040 5737 902 (m)
jäsen 2010, vara pj.
jukka.pumperi@pp.inet.fi

Jari Vuorinen
Mikkolantie 12 A 7
40950 MUURAME
0400 643 052 (k+m)
sihteeri 2010-11
jari.vuorinen@tieto.com
jari.vuorinen@muuramelainen.com

Timo Mannien
Pupuhuhdantie
jäsen 2010-11
40250 JKL
044 2883 660 (m)
timo.mannien@

Vesa Karhusaari
jäsen 2009-10
0400 240 562 (m)
vkarhusaari@hotmail.com

Seppo Järvinen
Sarkatie 12
jäsen 2009-10
41310 LEPPÄVESI
0400 665 669 (m)
jarvinen.seppo@elisanet.fi

Juha Pietiläinen
Rasinrinne 15 A 4
varajäsen 2010
40320 JKL
0400 797 006 (m)
juha.pietilainen@jkl.fi

Jari Willner
Mesikämmen 13 G 39
varajäsen 2010
40400 JKL
0400 747 285 (m)
jari.willner@pp.inet.fi