



3 - 2006

# SASTILAINEN

## TÄSSÄ LEHDESSÄ:

- suomenmestarin kisakertomus
- PM-konkarin kisakertomus
- 56. Pohjois-Päijänteen ajo tuloksia
- vuosikokouskutsu
- ym...

**Autosuunnistuksen Suomen  
Mestarit 2006  
JYRKI SALONIEMI - JUHA PIETILÄINEN**



Autosuunnistusta Keski-Suomessa vuodesta 1982

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvät seuramme jäsenet!

On taas syyskokouksen aika. Vuosi on mennyt nopeasti ja on aika valita seuramme hallitukseen erovuorossa olevien tilalle edustajat. Olemme onnistuneet vakauttamaan taloutemme siten, että voimme tarjota jotain vastineeksi kilpaileville jäsenillemme. Uusia jäseniäkin on tullut seuraamme. Ensi vuoden kilpailumme on jo saatu alulle, joten hyvältä näyttää.



Mutta, suuret uhkat ovat saapuneet pienen lajimme aloittelijoille. Suuri AKK Motorsport ry päätti poistaa kertalisenssin kansallisilta kilpailuilta. Lajiryhmän torjuntavoiton ansiosta kertalisenssi (nyk. tutustumislisenssi) sallitaan aluekilpailuissa. Vaarassa on, että AKK Motorsport ry suuressa "viisaudessaan" toteaa kilpailukalenteria tulevaisuudessa tutkaillessaan ettei autosuunnistusta enää juurikaan harrasteta. Tekemällä ratkaisuja jolla koko hieno lajimme lopetetaan. Toivottavasti olen liian pessimistinen tässä asiassa. Joulua on taas lähellä ja kinkkuajot järjestetään taas Rmk:n kanssa. Tervetuloa kaikki osallistumaan harjoitusajoon. Kinkut arvotaan kuten aikaisempienkin vuosien aikana. Harjoitusajoissamme on viime aikoina ollut n. 10 paria. Jospa tänä vuonna saataisiin uusi osallistumisennätys aikaan. Toivotan samalla kaikille jäsenillemme Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta!

terveisin Jari W



**RAUHALLISTA JOULUA!**  
**ja**  
**MENESTYSTÄ UUELLE VUODELLE!**



JSAST ry  
PL 152  
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN  
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja  
Seppo Lahtinen  
pm 050 3100150  
seppo.s.lahtinen@Hotmail.fi

JSAST ja Autosuunnistus netissä  
[www.phnet.fi/public/arituomala/jsast](http://www.phnet.fi/public/arituomala/jsast)  
[www.autosuunnistus.net](http://www.autosuunnistus.net)  
[www.netti.fi/artupe/kak/kakinde.htm](http://www.netti.fi/artupe/kak/kakinde.htm)  
[www.akkry.fi](http://www.akkry.fi)

**Kansi:** Kuva SM-ranikkoajosta eikä lumikelkkasafarista kuten olettaa saattaisi maisemaa katsoessa. JSAST edustava pari Jyrki Saloniemi - Juha Pietiläinen ajoivat Suomen Mestariksi 2006.

## **TOIMINTAKALENTERI 3 / 2006**

ma 27.11. JSAST ry Vuosikokous  
klo 19 Kutsu toisaalla lehdessä

su 03.12. Kinkkulenkki JSAST&RMK rtm Juha Pietiläinen  
klo 16 Lähtöpaikka: RMK:n kerhotila Pajatie 5  
Maali: Roil-huoltamo (TB) Kukkumäentie 31  
KINKKUARVONTAA!!

### **KOKOUSKUTSU**

JSAST ry:n sääntömääräinen vuosikokous

aika: ma 27.11.2006, klo 19 alkaen  
paikka: Eeronkatu 10 JE kokous- ja edustustilat  
Asiat: JSAST:n hallituksen erovuoroisten jäsenten valinta  
Vuoden 2007 toimintasuunnitelman ja talousarvion  
vahvistaminen.

Kahvitarjoilu  
Tervetuloa!  
t.  
JSAST:n hallitus

### **Nesterally Finlad KIITTÄÄ!**

JSAST:n puolesta suuri kiitos kaikille mukana olleille toimitsijoille.  
Varsinkin niille jotka olivat tekemässä JSAST:n urakkaa Lutakon  
Paviljongilla torstaista sunnuntai-iltaan. Järjestäjältä saatiin "puhtaat  
paperit" ja sehän on jo paljon.  
KIITOS KAIKILLE!  
t. Tommi Leppänen

### **56. Pohjois-Päijänteen Ajo AS-SM-osakilpailu KIITTÄÄ!**

Niinpä, 56 tehtyä takana, tosin ei nyt ihan kaikissa olla oltu mukana.  
Kuitenkin suuri KIITOS kaikille tapahtuman järjestämisessä mukana olleille!  
Kiitos kuuluu myös kilpailijoille ja maanomistajille sekä  
yhteistyökumppaneille.  
Kilpailusta on pieni tarina kirjoitettuna, mutta lehdessämme olevan tilan  
puutteen vuoksi julkaistaan se seuraavassa numerossa.  
KIITOS! ja ONNEA JYRKILLE ja JUHALLE Suomen Mestaruudesta!!  
t. Kilpailun apulaistoimitsija Seppo Lahtinen

## 23. 9. 2006 POHJOIS-PÄIJÄNTEEN AJO AS:n SM-ajo Jyväskylä

juha pietiläinen

" Kilpailijalla ei saa olla kilpailumaaston tai kilpailukartan tuntemuksesta johtuvaa, välitöntä hyötyä kanssakilpailijoihinsa nähden. 2.621 Mikäli kilpailijalla todetaan olevan edellä mainittu etu, on kilpailunvalvojan evättävä häneltä osanotto-oikeus." (ote Suunnistus-säännöistä)

Ei hullumpi sääntö. Suunnistuspuolelta olisi varmasti paljonkin opittavaa.

Oman seuran järjestämän SM-kisan ajamisesta, ja osittain jopa itse kartoittamilla alueilla, voi jokainen muodostaa oman mielipiteensä. Toinen puoli asiaa on toki se, että hyvä jos kaikki kynnelle kykenevät, edes teoriassa mitaleista ajavat parit saadaan mukaan, kilpailijoita vartenhan näitä kisoja kai vieläkin tehdään - niin aivan, vaikka kisoja ajaessa ei aina siltä tunnukaan. Kaikissa seuroissahan tätä ongelmaa ei ole, sillä kynnelle kykeneviä ei juuri järjestelyiden ulkopuolelle voi jättää.

Viivalta itsemme nyt joka tapauksessa löysimme. Ja kiitos vanhojen jäärien, Lahtisen, Lambergien sekä muiden sastilaisten jotka jättivät omat mitalimahdollisuutensa käyttämättä, jonkinlainen viiva oli kisapäivänä myös ajokunnossa. Tosin taas vedettiin eräänlaiset rajat sille, kuinka viime tippaan kisan valmistumisen voi jättää. Nykyäänhän järjestäjä on ajettu aika ahtaalle, kun ajomääräyskin pitää jakaa, ja olla valmiina jo ilmoittautumisen yhteydessä. Eli kisasta ajettiin siis jonkinlainen kisapäivän versio, vaikea sanoa kuinka lähellä lopullista, tai alkuperäistä, se oli. Miehitettyjä asemiakin oli kisaan lopulta löydetty, vaikka niiden hankkiminen alkoi olla jo melkoisen, ellei jopa ylivoimaisen työn takana. Tämä jos mikä, kertoo jostain jotain. Toivotaan nyt etteivät asemamiehet ihan kokonaan lopu, ainakaan ennen ratamestareita.

Jos Vaasassa mieli olla vielä mitalin syrjässä kiinni, piti nyt jo pärjätäkin, mikä tässä tapauksessa tarkoitti voittamista. Joten tältä pohjalta päästiin nauttimaan kotikentän eduista tai haitoista, riippuen hieman siitä kenen mielipidettä kysyi. Sanoisin että riippuu kilpailijasta miten asian ottaa ja mihin keskittyy. Väittäisin kuitenkin, että suunnistaminen maastossa jonka tuntee kuin omat taskunsa on helpompaa kuin täysin vieraalla alueella ajaminen. Kunhan samalla muistaa, että harvemmin ainakaan asiansa osaava ratamestari rakentaa ratkaisuja vuodesta toiseen samoihin paikkoihin.

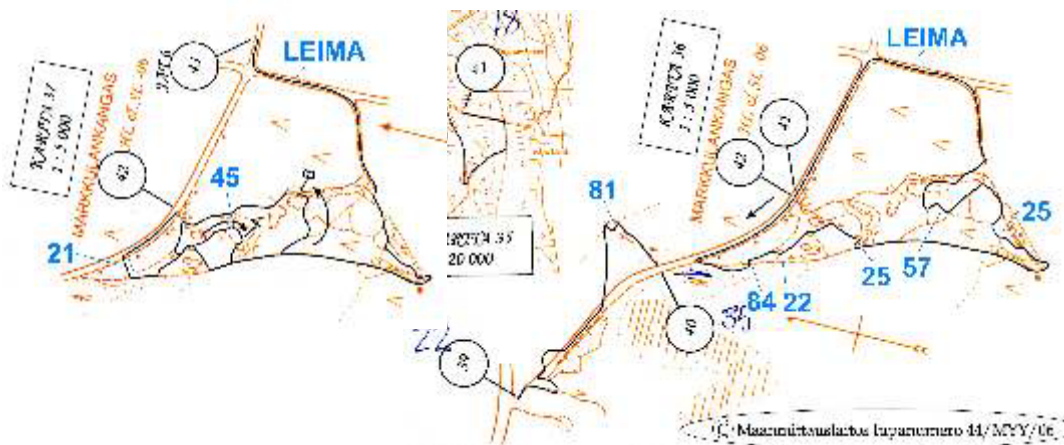
Itse kisa oli varsin passeli 3,5-tuntinen ja 9-jaksoinen. Tällä kertaa oli tosin niin päin, että osanottomaksusta ei ollut aivan katetta kisalle, mutta olisipahan ollut ainakin selitys valmiina tyyliin "ettei halvalla tämän parempaa saa". Toki mukana oli myös sopivasti ripaus jyväskyläläistä eksotiikkaa, näinkin pitkälle kisaamaan vaivautuneille. Pyynnit olivat nyt sitä luokkaa, ettei tarvinnut arvailla pitäisikö mennä vai ei, sai olla tyytyväinen jos edes JRT:lle ehti ajoissa. Ja hyvä niin. Tämä on mielestäni se parempi systeemi. JRT:lle oli lopulta väkeä riittänyt myös mukavasti, ja ai kun olisi jostain vielä löytynyt muutama AT, niin olisi ollut hyvä. Tosin JRT:ltä omituisesti minuuttia ennen lähtöaikaa annetut paperit asettivat

kilpailijat takaisin eriarvoiseen asemaan, joidenkin porhaltaessa matkaan heti paperit kouraansa saatuaan.

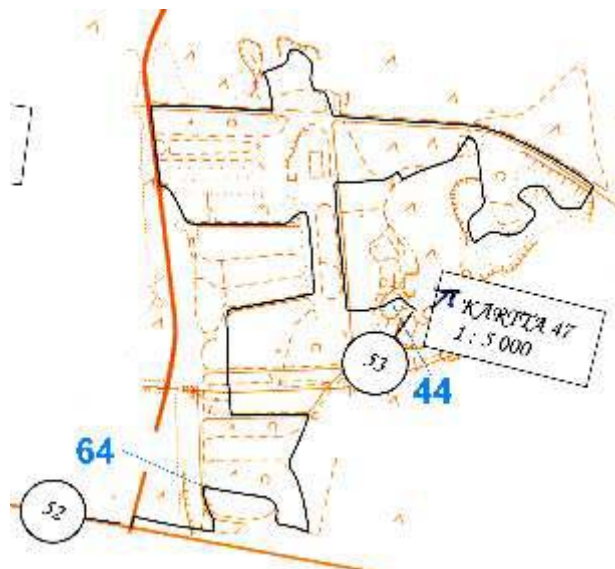
Käytössä oli tietenkin myös jaksokohtainen kortti, joten maltti oli valttia asemia merkkailtaessa. Kannatti pitää huolta ettei ainakaan kynällä hanki turhia pisteitä, 600 pistettä on melko reilua vain sopivassa kohtaa tehdystä kirjoitusvirheestä. Toisaalta, sehän tiedetään että tässä lajissa joistakin virheistä rangaistaan... Yksi ylimääräinen rivi on välillä aika hintsusti, riippuen tietysti jaksosta ja asemien sijoittelusta. Ainakin pidemmällä jaksolla voisi olla huoletta enemmänkin tyhjiä, sillä leimat ja kortti itsessään pitävät kyllä huolen siitä ettei paikkaamaan pysty. Nyt tosin asemia taisi jäädä kaikilta niin paljon pois, ettei kortista ollut juuri hyötyä tai haittaa.

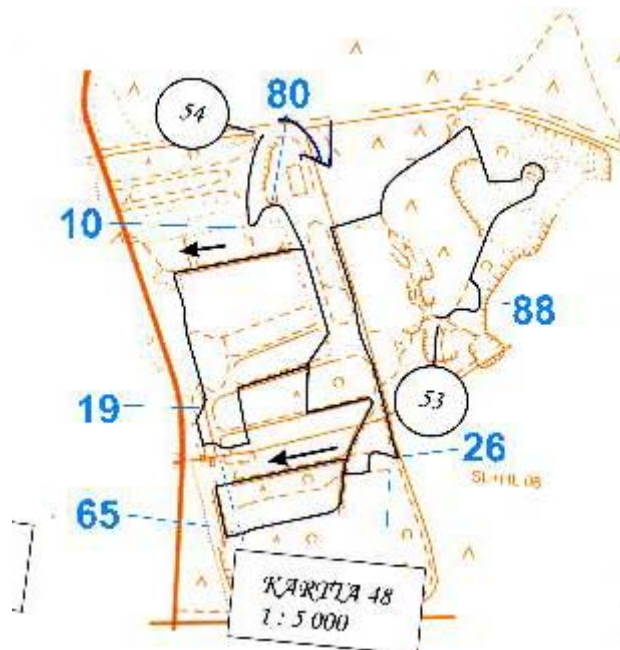
Kilpailun alku oli rakennettu täyttää päätä käytössä oleviin hiekkamonttuihin, joita vielä sotki rakenteilla oleva Tikkakoski-Leppävesi maantie. Maasto muuttui koko ajan kisan lähestyessä, ja kartoittajat yrittivät pysyä perässä. Liekö tämä sitten aiheuttanut pientä kiireettä? Muuten kisan alku oli mukavan jouheaa, jopa etenevän oloista menoa illan hämärtyessä. Ajettaessa Vihtavuoren suuntaan peruskarttaan pohjautuvilla 10- ja 20-tonnisilla, moni sai kehiteltyä toistakymmentä minuuttiakin myöhiä, ja tätä tilannetta alettiin sitten selvittää siirryttäessä kohti Saviota. Miehäkäs ratkaisu ratamestarilta, ja joka tapauksessa ainakin melkoisesti laskettu kilpailijoiden harkintakyvyn varaan. Vai oliko tämä nyt niitä "paikkoja joissa voi nauttia ajamisesta" kuten ajomääräyksessä lupailtiin.

Matkalle oli siis viritelty mukavasti ohjelmaa, sekä Savion hyville poluille vielä hevosenkenkäily jakso. Aikaa paloi helposti myös Saviolta poistuttaessa Lasilandiaan tauolle, joten useimpien pitikin miettiä tankkaako, vai aikooko ehtiä JRT:lle ajallaan. Sitten olikin vuorossa tuttua Markkulankangasta. Alue johon autolla ei pitäisi olla juurikaan asiaa, eli ajettavuudeltaan ei kaikilta osin parasta mahdollista mutta suunnistuksellisesti haastava, kangasmaastossa polut on vaikea hahmottaa. Täältä löytyi myös yksi kisan hukatuimmista asemista, 81. Muita pahoja olivat 22 ja 21. Kartathan Lievestuoreen pohjoispuolella ovat loistavia.



Loput kisasta rutistettiin tutusti Kovalanmäessä, joka oli taas oma itsensä. Paikka tuntuu tuottavan vaikeuksia aina, vaikka samoja asemia etsitään vuodesta toiseen, ei ne vaan tunnu kaikille selviävän. Vanha pylväslaani ja rata pariin kertaan ympäri, sekä väliin käynti Pitkäkankaan puolella puristi mehut varmasti kaikista. Varsinkin kun suurin osa kilpailijoista taisi ajella samaan aikaan aluetta edes takas. Asemista parhaiten puri tällä kertaa asemat 39, 64, 44 ja 65. Meiltä jäi löytymättä 56, joka oikaistiin pienellä kiireellä sujuvasti. Puolenkymmenen auton letkassa kärkipaikan pitäminen teetti sen verran töitä ja tuntui siinäkin vaiheessa mielekkäämmältä kuin paikkailu ja asemien haku. Vaarattoman näköisiä paikkoja noin paperilla, mikä lieneekin yksi syy niiden toimivuuteen. Ja kuten odottaa sopi, jotain uuttakin oli taas vanhoista alueista löytynyt...





Tuloslaskenta teki sen mitä tuloslaskennan pitääkin, eli laski tulokset, mitä nyt hätäisimmät kerkesivät hieman valitella. Ja totta kyllä, ehkä Oulua lukuun ottamatta kaikista muista kisoista ollaan oltu kotona aikaisemmin. Ja kuten tuloksista näkyy, kilpailu oli arvonsa, ja myös maineensa veroinen. Hajontaa syntyi mukavasti, kymppisakkiin ajettiin yleisesti 5-15 puuttuvalla, ja 11. sija napattiin seitsemällätoista (17) puuttuvalla asemalla. Kovanluokan suoritus tekijöiltä... Sarjaa ajatellen kisa toimi juuri niin kuin pitikin, sekoittaen pakan entisestään.

Eli vielä pärjätään ainakin kotimaastoissa. Muutaman viikon päästä nähdään jatkuuko menestys silloinkin kun ylitetään Keski-Suomen läänin raja.

\*\*\*

**Toimituksen kommentti** Juhan kannanottoon osallistumisesta oman paikkakunnan kilpailuun. Verrataan ruuhkasuomeen, eivät nuo siellä asuvat saisi osallistua moneenkaan alueella järjestettävään arvokilpailuun. Kuvitelkaapa vaikka Riihimäellä tai Hyvinkäällä asuvia. 60 km säteellä heidän asuinalueistaan ajetaan jatkuvasti SM tai PM (NEZ) kilpailuja. AS tarvitsee kilpailut ja kilpailijat, kumpiakaan ei ole liikaa tarjolla. Ja asuttavakin jossain on! Mitä karttoihin tulee, yhtään hänen tekemää karttaa ei kisassa ollut, näköisiä pyrittiin kylläkin tekemään, mutta sopivasti muuttaen. Tutulta näyttävä paikka oli tarkoitus tehdä "läheltä ohi" ajettavaksi. Suoritus Jyrkiltä - Juhalta oli loistava.

\*\*\*

## 21. 10. 2006 RANNIKKOAJO

## Vaasa

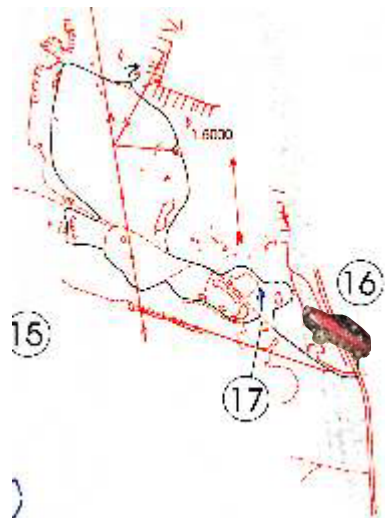
SM-sarja saatettiin päätökseen 31 parin voimin Laihia-Jurva-akselilla. Kärkitaistoissa pieni lähtijämäärä ei tietenkään näkynyt, mutta järjestäjiä ajatellen olisi toivonut suurempaa kiinnostusta asiaa kohtaan.

Sastikin lähetti paikalle vain vahvimmat mitalitoivonsa, kokemusta ei enää haettu, sitä seuralla nimittäin on, nyt vain voitto kelpaisi.

Sairauslomalta back to business palannut Kivimäen Hannu yhdessä valvoja Similän kanssa oli tehnyt melkoisesti töitä kisan eteen. Huolimatta siitä, kisan pituus varsin inhimilliset kuusi jaksoa ja 210 minuuttia. Toki kuusi myöhästä rankaisevaa asemaa oli SM-kisaan aika vähän. Mutta kun jaksot alkoivat aina stopparilta tai kartan jaosta, ajeltiin melkein koko kisa pimeässä ja vielä pyynnitkin olivat sitä luokkaa, ettei ihan olisi mitenkään ehtinyt, niin jo vain eroja saatiin aikaiseksi. Alkupäässä lähteneitä toki valoisuus avitti, mutta loppupäässä lähteneet taas pelastivat jäljet, joita näinkin pieni määrä autoja märkään maastoon kyllä sopivasti jätti.

Viimeisten autojen ampaistessa reitille taivaalta tiputteli räntää... Onneksi kuitenkin sen verran märkänä, ettei lunta maassa asti juurikaan näkynyt. Vain ensimmäinen lyhyt jakso veryteltiin lähempänä Laihiaa, Murhaaston montotkin jätettiin nyt rauhaan.

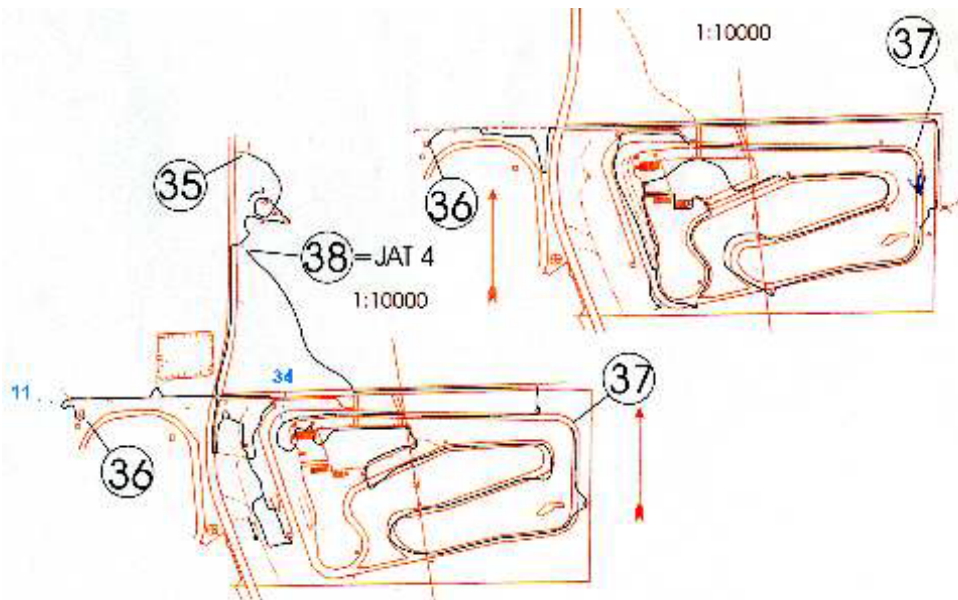
Sitten siirryttiinkin jo Jurvaan Similän valtakuntaan. Mahtava monttualaue, jossa vedettiin jaksot 2, 5 ja 6. Täältä ratamestarit olivatkin sitten etsineet kaikki mahdolliset ja osan mahdottomistakin uusista reiteistä. Melkoisen kivisiä ovat maat täälläkin seudulla, hommassa oli välillä todellista S/M:n tuntua. Tosin kisan voi sanoa olleen melkoisen kaksitahtisen luonteeltaan. Välillä kelattiin varmasti vuoden kovimpia nopeuksia, mutta välillä 4 km/h -pyyntikin olisi ollut liikaa. Jälleen parasta antia olivat osuudet joilla suunnistettiin vauhdikkaasti, ainakin mikäli oli kanttia olla työntämättä autoa jokaiseen mahdolliseen puskaan. Kun alueet ovat tätä luokkaa, ei mitään ihme kikkoja reitiltä vaadita, aivan perus vääntö riittää. Hyvillä kartoilla ja jäljillä homma eteni jotensakin mukavasti.



Kolmas jakso ajettiin myös hyvin puskituneessa montuntapaisessa Jurvan länsipuolella. Jälleen oli viisainta mennä suunnistuksen ehdoilla, sen verran mutkalla viiva oli. Moni sai alueella kulutettua aikaa tolkuttomasti, kun pieni avoimempi alue keskellä sotki suuntimista.

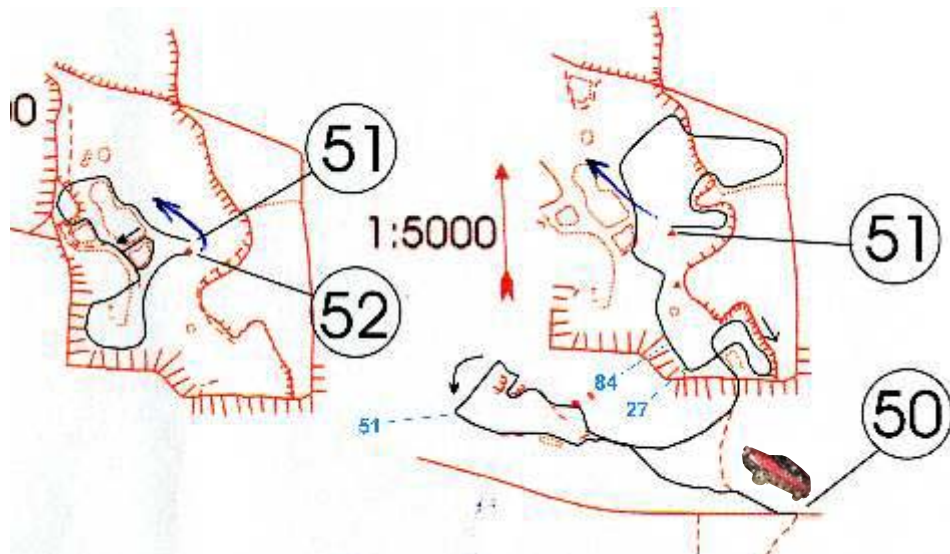


Tauon jälkeen siirryttiin Jurvan eteläpuolelle, toiseen ääripäähän niin maantieteellisesti kuin maastollisestikin. Hyvä jakso jossa pienen hiekkamontun jälkeen tiukahkolla 60 km/h -pyynnillä kierrettiin Botniaringin asfalttikiekuraa, kuskit pääsivät näyttämään rata-ajo osaamistaan... Vaikeimmat asemat jaksolla, 11 ja 34, merkitty ohaiseen karttaan.



Palailtaessa takaisin kohti jaksoa 2, oli peruskartoille viritelty muutama hyvä kikka nukkuville. Yksi puri myös meille. Sen verran oli nuukuus tarttunut järjestäjiin, että ikivanha peruskartta oli saanut kelvata, eikä siinä kohtaa kartturilla ollut kanttia lähteä selvittämään missä ne kartassa olevat mutkat nykyään meneekään. No, -96 Laihian SM:ssä asema sentään löytyi, silloin tosin hieman rehellisemmällä esityksellä.

Kuudes jakso oli kakkosen toisinto. Harvoin Suomessa enää nykyään pääsee ajamaan moista, 10 kappaletta erikoiskarttoja yhdellä jaksolla. Jaksolta moni keräsikin puolet kisan pisteistään. Jaksolle lähdetessä meidän sijoituksemme kisassa oli kolmas, mikä tietäisi kullan lipumista Turkuun. Asiaan oli siis saatava muutos. Homma etenikin ajallisesti hyvin, vaikka täällä meitä vietiin sitten jo toistamiseen tässä kisassa. Kun pienellä oikaisulla kiirehdittiin kisan alussa nähdylle asemalle 84, jäi kahdesta peräkkäisestä pidemmälle puskaan viety asema 27 käymättä. Yksi eniten hukattuja asemia oli myös 51 hieman aiemmin.



#### ILMOITUS JSAST:n jäsenille.

JSAST:n hallitus on kokouksessaan 10.11.06 päättänyt jakaa tukea kilpailijoilleen. Tuki maksetaan JSAST:n nimissä kilpailijalisenssin 2006 lunastaneille vähintään kolme AS-kilpailua JSAST:n nimissä ajaneille kaudella 2006.

Tuen arvo on peruslisenssin arvo 72€.

Vapaamuotoiset hakemukset JSAST:lle, jossa selviää ajamasi kilpailut ja kilpailumatkat. Hakemukset tehtävä 28.2.2007 mennessä.

Puskissa huonosti näkyvien kylttien läpiajoista ei ole tarkkaa tietoa, useimmilla niitäkin taisi olla, mutta kilpailun kärki näytti joka tapauksessa tältä. Ojanperä-Rousku ajoi hyvin, vain kaksi pois kohtuullisilla aikapisteillä. Pari nousi johtoon toisella jaksolla eikä paikasta sen jälkeen luopunut. Meidän kolme puuttuvaa ja loppukiri riittivät nyt sijaan kaksi, parin minuutin tappio voittajiin. Leppänen-Åstrandin yllättäessä vasta kuudenneksi, Sjöberg-Mamian kolmas sija teki pahaa jälkeä sarjaa ajatellen.

### Sarja pakettiin

SM-sarjan osalta vuosi tarjosi pitkästä ajasta jotain positiivistakin, ja yleisurheilusta poiketen, autosuunnistuksessa se ei tule ainakaan pelkästään kuseksimalla. Pitää nimittäin mennä aika pitkälle taaksepäin ennen kuin löytyy vuoden jokaiseen osakilpailuun eri voittajat. Kolmen joukkoon sijoittujissakin oli ilahduttavan paljon hajontaa tänä vuonna.

Syksyn ryhtiliike toi kuin toikin kultaiset mitalit vieläkin meille. Hopealle rokkasivat Ojanperä-Rousku Turusta. Sitä vastoin ensimmäisen mitalinsa, pronssisen, otti tämän hetken kuumin nimi autosuunnistuksessa, kaiken mahdollisen ajava Kari Mamia kera konkari Rofa Sjöbergin. Tätähän on jo muutaman vuoden - voitaisiinko sanoa että pelätty. Karihan on käynyt harrastamassa aina Eestiä myöten, ja näiltä reissuilta on ollut tuliaisina muun muassa Eestin mestaruus! Vuosikaudet mitaleilla viihtynyt Leppänen-Åstrand jätettiin osakilpailuvoitosta huolimatta neljänneksi. Nousevista pareista parasta tahtia piti kaiketi Hangasmaa-Pajala Lapualta, eikä sitä selitä pelkästään kaksi osakilpailua pohjanmaalla, eikä yksi Jyväskylässäkään.

### Epäilee juha



56. Pohjois-Päijänteen Ajo on saatettu päätökseen.  
Ylh. vas. Talkooporukka korjaamassa sunnuntaiaamuna pihateitä "kirkkoväelle"  
huom! Mukana maamme paras kartanlukija Juha Pietiläinen. Muu ryhmä PJ Willner, kilpailija A. Ilvonen ja RTM:t.  
Ylh. oik. Taukokahvilla ratmestarin autolla. Vas. K-P Turttaisen SUBARU mittaus ja tarkastus vaiheessa maastossa.  
Olihan kyyti "miehekästä".

## NEZ-SARJA 2006 – LYHENNETTY VERSIO

Jari Vuorinen

Uusi vuosi ja uudet kujeet. Kunniakas autosuunnistuksen PM-sarja muuttui NEZ-sarjaksi (North European Zone = Pohjois-Euroopan alue). Ja heti keväällä alkoi järjestelyt tökkiä. Kun Kannonkiertäjiltä ei kuulunut minkäänlaisia ohjeita, varailtiin jo omin päin lauttaapaikkoja äitienpäiviäviikonlopuksi. Sitten paljastui, että Tanskan osakilpailun järjestäjä olikin jo syksyn puolella perunut kisansa. Sitä vaan ei muistettu kertoa muun maalaisille tahoille. Seuraavaksi alkoi korvaavan järjestäjän ja sopivan päivän metsästys. Lopputuloksena kisa siirtyi loppusyksyyn sarjan finaaliksi. Sarjan kannalta paljon pahempi juttu iski silmille kesällä: norjalaiset eivät saa osakilpailuaan aikaan ollenkaan. Lajin loppu on siellä enemmän kuin lähellä – Norjan mestaruudestaan ei ajeta tänä vuonna.

Perskohtaisella tasolla tapahtui myös yllättävä vaihdos. Aina vain enemmän lasten harrastuksiin panostava kuljettajani Esa katsoi kalenteriin ja totesi ettei onnistu: ainakin yksi NEZ-kisa jää väliin eikä muitakaan uskalla luvata. Siispä hän värväsi minulle korvaavan kuljettajan näihin karkeloihin. Tamperelaistunut jäsenemme Mikko Rintamäki ajoi viime vuonna vajaan PM-sarjan ja oli aika vähällä houkuttelulla valmis lähtöön. Viime syksynä Saksasta AS-autoksi tuotua Mazdaa oli jo testattu kotimaan kisoissa (ja vielä hyvällä menestyksellä). Lupautumisensa jälkeen Mikko vielä panosti autoon tekemällä siihen 'oikean' alustan ja parantamalla valojakin.



### Kotimaassa hyvä aloitus

36. Armonlaakson ajo 25.8. / NaSU (Paimio)  
Suntin XXIV Suunnistus 26.8. / Lopen UA

Kotimaan verryttelykilpailuun oli tällä kertaa pakko osallistua kaluston ja yhteistyön testaamisen takia. Muuten en enää lähde reuna-Suomeen kilpailemaan. Tämäkin esikisa palautti taas mieleen, miksi en pidä Turun seudun kisatyylisiä. Pientä piperrystä pienillä alueilla ja silloin kun jo kolmas kerta on liikaa, niin viisi ajetaan. Mikkokin sai 'harjoitusta': etupyörä syvälle pellon ojaan ja auto ristiriipuntaan. Pois päästiin vasta miesvoimin (ei meillä eikä Bitterillä autossa hinausköyttä...).

Yöksi ajettiin Mikon luo Tampereelle. Ehdittiin vielä lauantaina viimeistellä auton säätöjäkin ennen lähtöä Lopen suuntaan. Suntin Suunnistuksesta pidimme molemmat: etenevää ja välillä vauhdikasta ajelua pelloilla, poluilla ja hiekkamontuissa. Ensimmäisellä heinäpellolla osuimme kameran eteen ja saimme jopa reippaasti TV-näkyvyyttä. Sitä asiaa auttoi ehkä lopputulos – saimme reitit kyytiin kiitettävästi eikä aikapisteetkään olleet liian suuret. Olimme kärkikolmikossa edellämme vain Bitter – Åstrand ja Ojanperä – Rousku. Taakse jäi jopa kestosuosikkipari Yliniemi – Kulmala. Ulkomaalaisten voittoon ajoivat (tietysti) Söndergaardit ja myös sijat 2 - 3 menivät Tanskaan.

*Turtiainen - Tuomala kiertää  
mukana NEZ-sarjaa SUBARULLA*

## **Ruotsissakin pärjätään**

Guttstasnurren 29.9. / Kolsva MK

Norasnurren 30.9. / Nora MK

Ruotsin matkalle lähdettiin Turusta myöhään torstai-iltana ja Mikko ehti tehdä normaalin työpäivän. Tukholmassa oltiin sitten tarpeettoman aikaisin aamulla, eikä menomatkaan Arbogaan saatu millään kulumaan kolmea tuntia kauempaa. Onneksi motellin pitäjällä oli huoneita valmiina ja pääsimme hetkeksi jatkamaan vajaita yöunia.

Esikisa alkoi vasta pimeällä ja oli jälleen kerran tarpeettoman vaikea ja pitkä. Vaikeus ei tuottanut juurikaan reittipisteitä, koska reittikyltit olivat vaihteeksi numeroidut. Numerointi ei tosin ollut nouseva, vaan satunnainen. Silti sähläsin tämän asian kanssa, kun en muistanut heti aluksi merkitä TK (eli AT) ykkösen (tunnus 1) ruutuun kirjaimia 'TK'. Niinpä kortin ensimmäinen ruutu jäi tyhjäksi ja sen kuittasi kohta leimasinmies. 10 pistettä, kiitos. Aikapisteitä sitten kertyi yli 80 ja sijoitus oli sen mukainen 18 / 36 (ruotsalaisia mukana).

Lauantai-illaksi siirryttiin viitisenkymmentä kilometriä lännemmäs Noran pikkukaupungin liepeille. NEZ-kisa oli perjantaihin verrattuna aivan erityylinen. Loppujaksoa lukuunottamatta ajettiin pelkkiä pyöritysalueita, pääosin metsäpoluilla ja parissa hiekkamontussa. Eteneviä 50-tonnisia tai OK-asemia ei juuri nähty. Joku totesi kisan jälkeen että se oli kuljettajan tekemä, mikä oli hyvä luonnehdinta (ja ilmeisesti osittain totta). Suunnistus- (tai määrittely-) vaikeutta oli vain yhdessä isossa hiekkamontussa, joten kyse oli siitä miten kuski kehtasi päästää kivikoissa ja juurakoissa. Auton sai rikki, jos halusi. Loppujaksolla meitä vielä kiusattiin vanhoilla kartoilla ja vanhoilla pohjilla. Siinä paloi tuhattomasti aikaa, mutta ne pisteet nollattiin ajanottolaitteiden teknisten ongelmien takia.

Söndergaardin veljekset keskeyttivät kakkosjakson jälkeen, joten suomalaisjoukkue hyökkäsi: 1. Yliniemi – Kulmala 63,45 2. Bitter – Åstrand 72,08 3. Ojanperä – Rousku 73,42 (23 reiteistä). Pisteillä 76,22 (pelkkää aikaa) me kiilasimme sitten neljänneksi, mitä voi suoritukseen nähden pitää hyvänä saavutuksena.

Tuloslaskenta kesti, eikä yösijaa ollut varattu. Jouduimme lähtemään kohti Kapellskäristä lähtevää päivälauttaa ennen palkintojenjakoa. Tämä lautta on Turussa jo sunnuntaina kello 17, joten olimme (minäkin) kotona ihan järkevään aikaan.

## **Tanskanmaassa on jotain mätää...**

Fredagsløbet 3.11. / Ikast MK

OK-Bredballe Löbet 4.11. / Aarhus AS

Tanskaan lähdettiin jo keskiviikkona, eli jotain on opittu vuosien varrella. Jos kilpailu on Jyllannin niemellä, sinne tulee ajomatkaa Tukholmasta vähintään 900 kilometriä. Tämän ajomatkan (11-13 tuntia) päälle ei tee enää mieli ajaa perjantai-illan esikisaa. (Ei enää tässä iässä...) Joten käytimme torstain menomatkaan Herningiin, nukuimme yöme ja valmistauduimme rauhassa perjantaipäivän.

Perjantain verryttely oli Jan Söndergaardin tekemä, sopivan pituinen ja oloinen pyöräytys Ikastin liepeillä. Kilpailukeskuksena toimi Ikastin oman moottoriradan kerhohuone. Radan parkkipaikalta lähdettiin reippaalla siirtyilyllä läheiseen kylään, jonka teollisuusaluetta hierottiin pari jaksoa. Jatko oli etenevämpää eli 50-tonnisilla vetoja pienten pyöräytysten välillä. Lopuksi mentiin rypemään parille pellolle ruotsalais- (tai suomalais-) tyyppisille polkuristikoilte, jossa erikoisuus oli ruotsalainen kylttien numerointi. Numeroinnin tarkoitus jäi epäselväksi – Kulmala jopa unohti koko asian (ohjeet tanskaksi ja englanniksi). Aikaa kului, mutta yhdellä läpiajolla ja yhdellä tuplavrheellä sijoituimme viidenneksi, kun lähtijöitä oli 15. Tuntui vielä hyvältä.

Itse asiaan päästiin lauantaina. Kolmannen yön majoitus oli varattu lauantain kilpailukeskuksesta, minne päästiin vasta kun oli saatu kupongit kilpailun johtajalta ohjaajakokouksen jälkeen. Majoittumiseen oli kyllä aikaa, koska meilläkin oli lähtöaika vasta 14.42.

Jo alkupuolella kisaa alkoi hiipiä epäily puseroon. Heti kylällä, teollisuusalueella ja rekkaterminaalissa ajetuilla jaksoilla havaitsemme itsekin pari väärinajoa ja yhden läpi ajetun kyltin. Montako jäi havaitsematta? Jatkossa siirryttiin pikkukyliin pyörimään ja tauolle mennessä hämärä laskeutui. Homma oli välillä jo tuskastuttavan vaikeaa ja tauolta annettiin vielä edellistäkin paksumpi vihko. Lisäksi karttavalot käräyttivät tauolla sulakkeensa ja sitä korjatessa lähtö myöhästyi.

Tauon jälkeen vaikeusaste nousi lisää ja meitä vietiin kuin pässiä narussa. Pahinta on, ettei se edes sujunut. Eli meillä oli yksinkertaisesti vaikeuksia päästä eteenpäin, puhumattakaan että tekisimme oikeita reittivalintoja. Jopa etukäteen ilmoitetulle 'Kontraorde'lle (S-asemalle) menimme liian aikaisin ja eksyimme lisää kun sovelsimme sen kierto-ohjetta väärään paikkaan. Kahdeksan tunnin väännön jälkeen pääsimme maaliin, josta vielä yritimme löytää tuloslaskentaan puolen tunnin määrääjassa. Lopputuloksena oli käsittämättömät 32 puuttuvaa, 28 ylimääräistä reittiä ja yli neljän tunnin myöhät, joilla sijoitus huima 12 / 17. Tämä ei tosiaankaan ollut kivaa.

Paluumatkalla papereita käytiin läpi autokunnittain ja välillä porukallakin. Paljastui lisää kauheuksia: ainakin seitsemän puuttuvistamme on läpiajettuja tai merkkäämatta papereista korttiin. Suora vaikutus kolme sijaa. Jos ja jos...

**NEZ-sarjan loppupisteissä** jäimme kahdeksanneksi ja olimme neljänneksi paras suomalaispari. Sen parantamiseksi olisi siis tarvittu ihmettä, eli sijoittumista kärkikolmikkoon.

Mestariaksi ajoivat kahdella voitolla Riku Bitter – Stefan Åstrand, tanskalaisparit Holst – Mörup ja Söndergaard – Söndergaard veivät muut mitalit.

AKK K-S as:n aluemestaruuskilpailu

Osakilpailut:

1. Sasti ST	19.3.2006	JSAST	4. Ihanhelppo AS	30.7.2006	PiekUA
2. NOPpi AS	28.5.2006	JSAST	5. Petäjänkierros	10.9.2006	PetUA
3. Loma-AS	2.7.2006	JSAST	6. 56. Pohjois-Päijänteen Ajo	23.9.2005	JSAST

Lopputuloksissa huomioidaan neljä parasta / kuudesta Luonetinlenkin perumisen johdosta

Lopputulokset

MA-luokat

kuljettajat	seura	auto	osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. <b>Seppo Lahtinen</b>	<b>JSAST</b>	<b>Suzuki</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	-	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>35</b>
2. Ilkka Hardén	PetUA	Opel	-	8	t8	8	t10	t8	34
3. Jari Willner	JSAST	Toyota	-	t8	-	-	6	t8	22
4. Esa Ilomäki	JSAST	Subaru	-	-	10	10	-	-	20
5. Jyrki Saloniemmi	JSAST	Subaru	t8	-	-	-	-	10	18
6. Ilpo Puupponen	LMM	Toyota	-	-	-	-	10	8	18
7. Merja Hardén	PetUA	Opel	8	-	-	-	-	-	8
8. Seppo Järvinen	JSAST	Subaru	-	-	-	-	8	-	8
kartanlukijat			osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. <b>Jari Vuorinen</b>	<b>JSAST</b>		<b>t8</b>	<b>t10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>t8</b>	<b>38</b>
2. Hannu Lamberg	JSAST		10	10	-	7	7	t10	37
3. Juha Pietiläinen	JSAST		t10	8	t8	t8	t8	10	36
4. Risto Valkonen	LMM		-	-	-	-	10	8	18
5. Jorma Ramstedt	JSAST		-	-	-	-	8	t8	16
6. Ilkka Hardén	PetUA		8	-	-	-	-	-	8

B-luokka

kuljettajat	seura	auto	osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. <b>Aulis Ilvonen</b>	<b>JSAST</b>	<b>Subaru</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	-	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>38</b>
2. Aapo Ruopas	ALAKU	Subaru	8	-	-	10	8	10	36
3. Seppo Järvinen	JSAST	Subaru	-	-	-	-	-	8	8
kartanlukijat			osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. <b>Timo Manninen</b>	<b>JSAST</b>		<b>10</b>	<b>10</b>	-	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>38</b>
2. Vesa Karhusaari	JSAST		8	-	-	10	8	10	36
3. Jani Ahvenainen	JSAST		-	-	-	-	-	8	8

C-luokka

kuljettajat	seura	auto	osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. <b>Eero Tonteri</b>	<b>JSAST</b>	<b>Daihatsu</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
2. <b>Jukka Pumperi</b>	<b>JSAST</b>	<b>Opel</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
3. <b>Heikki Vilhunen</b>	<b>PiekUA</b>	<b>Mitsubishi</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>t8</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>31</b>
4. Johanna Könönen	JSAST	VW	5	4	4	6	-	t8	23
5. Seppo Järvinen	JSAST	Subaru	-	7	5	7	-	-	19
6. Mikko Haapasaari	JSAST	Citroen	-	8	-	-	-	7	15
7. Touho Häkkinen	JSAST	Peugeot	-	-	-	-	-	10	10
8. Pasi Toivola	JSAST	MB	-	-	-	-	6	-	6
9. Ismo Saari	IPR	Opel	-	-	5	-	-	-	5
9. Mervi Ruuskanen	JSAST	VW	-	-	-	-	5	-	5
kartanlukijat			osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. <b>Merja Tonteri</b>	<b>JSAST</b>		<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
2. <b>Ville Vilhunen</b>	<b>PiekUA</b>		<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>t10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>33</b>
3. <b>Tommi Leppänen</b>	<b>JSAST</b>		<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
4. Jani Ahvenainen	JSAST		-	7	6	7	6	-	26
5. Mervi Ruuskanen	JSAST		5	4	4	6	-	t8	23
6. Pasi Toivola	JSAST		6	8	-	-	-	7	21
7. Kaapro Häkkinen			-	-	-	-	-	10	10
8. Tommi Halonen			-	-	-	-	6	-	6
9. Vesa Saari	IPR		-	-	5	-	-	-	5
9. Johanna Könönen	JSAST		-	-	-	-	5	-	5

HUOM!

Valitettavasti emme tähän lehteen saaneet mahtumaan loppukauden harjoitusajojen tuloksia. Laitamme ne seuraavaan lehteen joka ilmestyy tammi-kuussa 2007