

# KILPAILUKUTSU

## 52. Pohjois-Päijänteiden ajo

Kansallinen AS-kilpailu  
JYVÄSKYLÄSSÄ 27.7.2002



Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat ry  
1982 - 2002

## *Viitasaaren Tilausliikenne Oy*

Olemme lähes 40 vuotta toimineet kuljetuspalveluiden järjestäjänä Viitasaarta kotipaikkana pitäen. Jo vuosia olemme tarjonneet palveluita myös Jyväskylän alueella ja siksi siirtäneet kalustoa myös sinne helpottamaan palveluiden saatavuutta.

Bussimme ovat nykypäivän tasoon varusteltuja ja paikkamäärät niissä vaihtelevat 16 paikkaisesta 72 paikkaiseen. Kuljettajamme ovat kokeneita sekä ammattitaitoisia niin liikenteessä kuin asiakaspalvelijoinakin joten voimme tarjota turvallista ja viihtyisää matkantekoa.

Yritykseemme liittyy kiinteästi oma matkatoimisto, joka mahdollistaa matkajärjestelyjen liittämisen kuljetuspalveluihin niin kotimaassa kuin ulkomaillakin, saat kauttamme esim. Tarvittavat hotellit, laivamatkat, teatteriliput, kokousjärjestelyt jne...

Tarjoamme sinulle joustavaa matkakokonaisuutta, jolloin saat kaikki palvelut samasta paikasta.

**Viitasaaren myyntitoimisto** p. 014-571410 fax 014-573620  
e-mail: viitasaari@viitasaarentilausliikenne.fi  
**Jyväskylän myyntitoimisto** p 014-261100 fax 014-7876510  
e-mail: jyvaskyla@viitasaarentilausliikenne.fi



# "raikkaasti vauhdissa mukana"



# **Tervetuloa Jyväskylään**

## **JSAST 20 vuotta**

Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat saavutti 20 vuoden iän kuluvana vuonna. Seuran vuonna 1982 perustamiseen vaikuttavia tekijöitä oli mm AS-kilpailujen silloinen alhainen osallistujamäärä. Syksyllä 1981 Pohjois-Päijänteen ajossa oli osallistujia enää 42 paria, pudotus edellisistä vuosista oli hälyttävä. Kun kaikissa muissakin, silloin Jyväskylän seudulla ajettavista 8 kilpailussa suunta oli sama, perustivat 21 alalle vihkiytynyttä henkilöä AS:n erikoisseuran.

Parhaina JSAST:n vuosina osallistujia on ollut 200:n kilpailijaparin tasolla talvikilpailussa (Sasti ST 1991 - 1993). Kesäkisa aluksi nimellä Noppi-As:na tunnettu ja myöhemmin Pohjois-Päijänteen Ajon perinnettä jatkaen sekin keräsi 110 – 130 paria 90- luvun alussa.

## **Reitti mennyt metsään**

AS:n reitin kehitys on ollut viimeisen 20 vuoden aikana monivaiheinen. Nykyisessä muodossa se ei ole suurien ihmismassojen tavoitettavissa. Kilpailumäärät ovat näin ollen hiipuneet. Yksittäiset kilpailusuoritukset / vuodessa ovat pudonneet 10000 suoritusta / vuosi - 2400 suoritusta / vuosi tasolle.

ST-ajona alkanut laji oli alkujaan autourheilumuoto johon jokaisella kansalaisella oli mahdollisuus osallistua perheen pienellä tai keskisuurella autolla. Laji ei vaatinut suuria taloudellisia satsauksia ja mahdollisti myös kilpailuvälineen jokapäiväisen käytön perheen ajoneuvona. Reitin mennessä syvemmälle metsään on kilpailuväline tullut suurempaan rooliin suorituksessa ja samalla harrastajalta on vaadittu enemmän lajiin erikoistumista. Tämä ilmiö on valikoinut harrastajat. Uusien harrastajien mukaan saaminen on vaikeutunut koska laji vaatii erikoisvälineitä joita autoteollisuus ei tuota markkinoilla oleviin ”normaaleihin” autoihin.

## **Kannolta irti ja eteen päin**

Mentäessä 2000 lukua eteenpäin en näe AS:illa olevan muuten tulevaisuutta kuin tulla pois metsistä lähemmäksi niitä tiepohjia mihin autotehtaat tuottavat välineitä. Vaativaksi ja mielenkiintoiseksi ympäristöä vaarantamattoman reitin voi tehdä niinkin. Reitinmäärittelyyn, kilpailukorttiin ja tarkastusasemiin liittyviä sääntömuutoksia tarvitaan vain joitakin, suurin työ on harrastajien asennemuutoskasvatuksessa.

## **Pohjois-Päijänteen ajo ajan hermolla**

Palataan tähän päivään, JSAST ja 52. Pohjois-Päijänne Ajo Team toivottaa kaikki vielä AS:a harrastavat tervetulleeksi kilpailemaan Jyväskylään. Alkutekstistä huolimatta ratamestarimme elävät nykypäivää ja ovat omalta osaltaan varmasti pyrkineet tekemään miellyttävän tapahtuman kaikille nykypäivän AS-kilpailijoille.

**JSASTry kiittää yhteistyökumppaneita**, jotka ovat myötävaikutuksellaan mahdollistaneet tämän Suomen vanhimman yhtäjaksoisesti ajatun AS-kilpailun järjestämisessä, sekä JSAST:n 20-vuotispäivän toteutuksesta. Kilpailun johtajana kiitokset jo etukäteen niille toimitsijoille, jotka jälleen ovat mahdollistamassa tämän tapahtuman toteutuksessa.

Kilpailun johtaja Seppo Lahtinen



## KILPAILU

# 52. Pohjois-Päijänteen ajo

kansallinen kesäinen autosuunnistuskilpailu,  
AKK-Motorsportin lupa 13 / AS / 02

### Järjestäjä

20-vuotias Jyväskylän Seudun  
Autosuunnistajat ry

### Paikka ja aika

Jyväskylän länsipuolella lauantaina 27.7.2002 kello 15  
alkaen.

### Kilpailuluokat

C B M ja A

### Reitit

n. 90 km n. 110 km n. 120 km

### Maksut

20 € 30 € 35 €

### Reitinmäärittely

sääntöjen sallimilla tavoilla.

### Kartat järjestäjältä

sääntöjen sallimissa mittakaavoissa.

### Ilmoittautuminen

kirjallisesti osoitteeseen

**ma 22.7. klo 16 mennessä JSAST ry**  
**PL 152**  
**40101 JYVÄSKYLÄ**

### Kilpailutoimisto

Jari Vuorinen (014) 4157 419 työ  
Mikkolantie 12 A 7 (014) 4157 440 fax(työ)  
40950 Muurame 0400 643 052 matka

[jari.vuorinen@tietoenator.com](mailto:jari.vuorinen@tietoenator.com)

Kilpailupäivänä lähtöpaikalla kello 14 alkaen.

### Lähtöluettelo

postitetaan 23.7. ja siinä kerrotaan lähtö-, katsastus- ja  
tuloslaskentapaikat sekä tankkausmahdollisuudet.

### Katsastus

ilmoitetussa paikassa viimeistään ½ tuntia ennen  
lähtöaikaa.



Tulokset ja palkinnot	Tulokset julkaistaan luokittain ja palkinnot jaetaan tulosten hyväksymisen jälkeen. Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.
Kotisivu	Kilpailun kutsu, lähtöluettelo ja tulokset julkaistaan osoitteessa: <a href="http://www.phnet.fi/public/arituomala/jsast/">www.phnet.fi/public/arituomala/jsast/</a>
Varaus	Järjestäjä varaa itselleen oikeuden kilpailun tai sen osan muuttamiseen, siirtämiseen, keskeyttämiseen tai peruuttamiseen olosuhteiden niin vaatiessa.

## TUOMARISTO

Valvoja	Petri Linqvist Kouvola	
Apuvalvoja	Mikko Rintamäki	Jyväskylän mlk
Tuomarit	Jorma Helminen	Jyväskylä
	Reijo Laitinen Laukaa	
	Pentti Manninen	Jyväskylän mlk
	Harri Rautio Saarijärvi	

## TOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtajat, tiedotus	Seppo Lahtinen	050 3046 982	matka
	<a href="mailto:seppo.lahtinen@jkl.fi">seppo.lahtinen@jkl.fi</a>	(014) 625 475 (014) 242 622	työ koti
	Tapio Lamberg	040 5066 952	matka
	<a href="mailto:tapio.lamberg@metso.com">tapio.lamberg@metso.com</a>	(014) 3110 465	koti
Ratamestarit	Jari Willner	0400 747 285	matka
	Aki Lahtinen	0400 911 141	matka
Kilpailun sihteeri	Jari Vuorinen	0400 643 052	matka
Tulospalvelu	Ari Tuomala		
Katsastus	Seppo Salonen		
Miehitysvastaava	Hannu Lamberg		

## TERVETULOA KESÄISEEN KESKI-SUOMEEN!

Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat – JSAST 20 vuotta ASiaa



Data Group Jyväskylä



Yliopistokatu 26,  
40100 Jyväskylä  
Puh. (014) 449 8150,  
Fax (014) 449 8155  
kstietokone@kstietokone.com

Ilmoittautuminen

52. Pohjois-Päijänteen ajo AS-kilpailuun

27.7.2002

Kuljettaja \_\_\_\_\_ Kerho \_\_\_\_\_

Kartturi \_\_\_\_\_ Kerho \_\_\_\_\_

Auto \_\_\_\_\_ Luokka C B M A

Lähtöluettelo postitetaan:

Nimi \_\_\_\_\_ puh. \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Allekirjoittamalla tämän lomakkeen sitoudumme noudattamaan AKK:n AS-sääntöjä ja mahdollisia järjestäjän ohjeita.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2002 \_\_\_\_\_

paikka

päiväys

allekirjoitus



**TULE MAISTAMAAN**  
Toimistokeskuksessa  
Vasarakatu 9:ssä

**Aina tuoretta,  
hyvää kahvia  
työpaikalla!**



Automaatit  
Raaka-aineet  
Tarvikkeet  
Huolto

**Vendor**

**TOIMISTOKESKUS**  
Vasarakatu 9 A, p. (014) 333 0700  
[www.toimistokeskusjkl.fi](http://www.toimistokeskusjkl.fi)

**K-S**

**Elektroniikka Oy**

ELEKTRONIIKAN ERIKOISLIIKE

- komponentit
- mittalaitteet
- kaapelit
- kutistemuovit
- liittimet
- työkalut
- sulakkeet
- huoltosprayt
- akut
- ym

Sepänkatu 14, 40720 JYVÄSKYLÄ  
p. (014) 3399800, fax (014) 3399811

*MUTKISSA MUKANA*

**Kultari**

Kauppakatu 28  
40100 Jyväskylä  
Puh. (941) 216 644



you can  
**Canon**